

19 ES

11

|                       |               |
|-----------------------|---------------|
| NUMERO                | 270640        |
| FECHA DE PRESENTACION | - 3 MAR. 1983 |

10 Y



ESPAÑA

1 AGO. 1983

MODELO DE UTILIDAD

|                 |           |          |         |
|-----------------|-----------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|-----------------|-----------|----------|---------|

|                        |                                |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|                        | A53C 17/02                     |

|                           |
|---------------------------|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN |
| "PATIN PERFECCIONADO"     |

|   |
|---|
| 71 SOLICITANTE (S)                                    |
| D. MANUEL MATEO FERNANDEZ Y D. MIGUEL CANARIAS ALEMAN |

|   |
|---|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE               |
| Bideberri, s/nº - BERRIOPLANO (NAVARRA) |

|                  |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|                  |

|                 |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|                 |

|   |
|---|
| 74 REPRESENTANTE  |
| Dª TERESA BORDEHORE SANTIN, Agente Oficial de la P.I. 319/0 |

MR/gg JG-68

1 Memoria descriptiva de un Modelo de Utilidad en exclusiva  
para España, que por "PATIN PERFECCIONADO" se solicita por veinte años a favor de  
D. MANUEL MATEO FERNANDEZ Y D. MIGUEL CANARIAS ALEMAN, de acuerdo con las Leyes -  
vigentes sobre Propiedad Industrial, pudiéndose de acuerdo con los Convenios In-  
5 ternacionales sobre la materia extender esta solicitud a otros países reivindicando  
do la misma prioridad.

La presente memoria trata de un patín, constituido en ma-  
terial sintético rígido y que monta en sus ejes, inclinados en contraposición, un  
dispositivo de amortiguación que, además de la amortiguación por compresión elás-  
tica de sus piezas elásticamente deformables, permite un basculamiento lateral de  
10 todo el patín hacia ambos lados.

Al efecto, el patín de la invención comporta en cada uno  
de sus ejes inclinados portantes de cada grupo de rodadura y cada dispositivo de  
amortiguación (existen dos, uno en relación con cada eje inclinado, exactamente -  
15 idénticos entre sí) sendas piezas elásticamente deformables entre las cuales queda  
ubicada una pieza de material sintético rígido, yendo provistas todas ellas -pieza  
de material sintético rígido en esta zona y piezas elásticamente deformables en su  
zona central- de un orificio pasante para montaje en el eje, efectuándose dicho -  
montaje por compresión de una arandela y tuerca roscada en el extremo del eje y -  
20 que comprime al dispositivo de amortiguación así constituido.

La pieza de material sintético, a su vez, porta un eje -  
transversal para ubicación de las ruedas y se continua en rampa hasta rematar en -  
una cabeza que se aloja en un cajeadado previsto en esta zona en el propio cuerpo -  
del patín de modo que, en el uso, el cajeadado se constituye en zona de oscilación -  
25 de la cabeza de la pieza de material sintético permitiendo un desplazamiento multi  
direccional de toda ella.

Con ello se eliminan las limitaciones de los patines actua-  
les, que únicamente permiten una suspensión por compresión elástica, pero no permi-  
ten ningún tipo de desplazamiento en giro angular de las ruedas respecto a su sen-  
tido de desplazamiento.  
30

Para comprender mejor el objeto de la presente invención se representa en los planos una forma preferente de realización práctica susceptible de cambios accesorios que no desvirtuen su fundamento.

35 La figura 1 representa una vista en alzado de un patín según la invención, con todos sus elementos y partes constitutivas montadas, habiéndose desprovisto de dos de sus ruedas (2) para observar detalladamente los dispositivos de amortiguación y basculamiento.

La figura 2 representa una vista en planta superior correspondiente a la figura anterior.

40 En esta figura se observan además su taco frontal de freno (3) montado en el cuerpo (1) del patín por la solución de tornillo-tuerca (31), - las ruedas (2), los medios de anclaje (11) al correspondiente calzado -no representado- y la ubicación tanto de los ejes inclinados (15) (16) como de sus cajeras - (17) para alojar la cabeza (43) de la pieza de material sintético (4).

45 La figura 3 representa una sección según indicación A:A de la figura 2.

La presente invención trata de un patín perfeccionado que, de acuerdo con la realización representada, queda constituido por:

- Un cuerpo monopieza (1)
- 50 - Sendos idénticos dispositivos de amortiguación (5) (6) montados cada uno en un eje inclinado (15) (16)
- Sendas idénticas piezas de material sintético (4) que, alojadas en los respectivos ejes (15) (16) son portantes cada una de dos ruedas (2) y definen una cabeza (43) que, alojándose en cada cajera (17), posibilitan un ligero desplazamiento en giro de cada grupo de rodadura en torno a cada eje inclinado (15) (16).

55 El cuerpo (1), que es de material sintético rígido, presenta incorporado en su frontis el taco de freno (3), yendo unido dicho taco de freno (3) al cuerpo (1) mediante un juego de tornillo-tuerca (31); unas nervaduras (12) de -

60

refuerzo distribuidas a lo largo de todo el cuerpo (1), habiéndose previsto en alguna de estas nervaduras (12) medios o conformaciones (11) para unión entre este patín y un calzado.

Dicho cuerpo(1) presenta en sus zonas extremas sendas cajeras (17) y, hacia el interior de las mismas, unos cajeados (13) (14) cada uno de los cuales aloja la cabeza de uno de los ejes inclinados (15) (16).

En la realización representada, dichos ejes (15) (16) son unos alargados tornillos roscados.

Cada dispositivo de amortiguación inserto en estos ejes inclinados (15) (16) lo constituyen sendas piezas (5) (6) elásticamente deformables y provistas de un orificio central para montaje concéntrico y axial en cada eje inclinado (15) (16).

Entre cada una de estas piezas (5) (6) elásticamente deformables se ubica la pieza de material sintético rígido (4) (que al efecto presenta esta zona ensanchada (41) y provista de un orificio central para montaje concéntrico y axial con las piezas elásticamente deformables (5) (6).

Dicha pieza de material sintético rígido (4), presenta además hacia el inferior un eje transversal (21) portante de dos ruedas (2) y, hacia la parte superior, una cabeza (43) que se aloja en la correspondiente cajera (17) prevista en el cuerpo (1) del patín.

Todo ello es montado comprimiéndolo entre el propio cuerpo (1) del patín -previa inserción de una arandela (8) y una arandela (7) que es comprimida -y comprime al resto del conjunto- por una tuerca (42) que rosca en el correspondiente eje inclinado (15) (16).

Con todo ello, en el uso del patín, además de la compresión elástica ejercida sobre las piezas (5) (6) elásticamente deformables, se posibilita un basculamiento lateral, haciendo girar la pieza (4) -y consecuentemente grupo de rodadura constituido por las dos ruedas (2) que ella monta en su eje (21)- en torno a dicho correspondiente eje inclinado (15) (16). Este ligero desplazamiento en giro es posible porque la cabeza (43) de la pieza (4) pivota libremente en la cajera (17).

REIVINDICACIONES.-

95 1.- Patín perfeccionado, de los provistos de ruedas, caracterizado porque se constituye en un alargado cuerpo de material sintético rígido, reforzado y provisto de medios para anclaje a un calzado, provisto también inferiormente de sendas cajeras en sus zonas extremas y de sendos ejes inclinados que, orientados en contraposición, alojan cada uno un dispositivo de amortiguación, constituido por sendas piezas elásticamente deformables que abrazan a una pieza de material sintético rígido yendo todo ello axial y concéntricamente en cada eje inclinado y comprimido por un juego de arandela-tuerca; de modo que en el uso se permite, además de la amortiguación por compresión elástica de las piezas elásticamente deformables un basculamiento lateral de todo el patín.

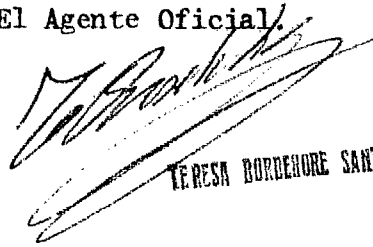
105 2.- Patín perfeccionado, según reivindicación primera, caracterizado porque cada pieza de material sintético rígido presenta, además de su conformación de montaje en el eje inclinado, un eje vástago transversal, portante de dos ruedas del patín y una cabeza que se aloja en la correspondiente cajera prevista en el cuerpo del patín de modo que el conjunto de ruedas y pieza resultan susceptibles de un ligero desplazamiento en giro en torno a cada eje inclinado portante de los elementos de amortiguación, por pivotamiento de la cabeza en la correspondiente cajera.

115 3.- Patín perfeccionado, según reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque cada eje inclinado es, preferentemente, un alargado tornillo, en cuyo extremo rosca la tuerca que comprime al dispositivo de amortiguación y pieza de material sintético rígido, pivotante respecto al cuerpo del patín y portante de dos ruedas.

4.- PATIN PERFECCIONADO.

Tal como se ha descrito en la presente memoria de seis hojas y sus planos anexos.

Madrid, - 3 MAR. 1983  
El Agente Oficial



TERESA BORDENORE SANTIN

W  
W  
S  
S  
W

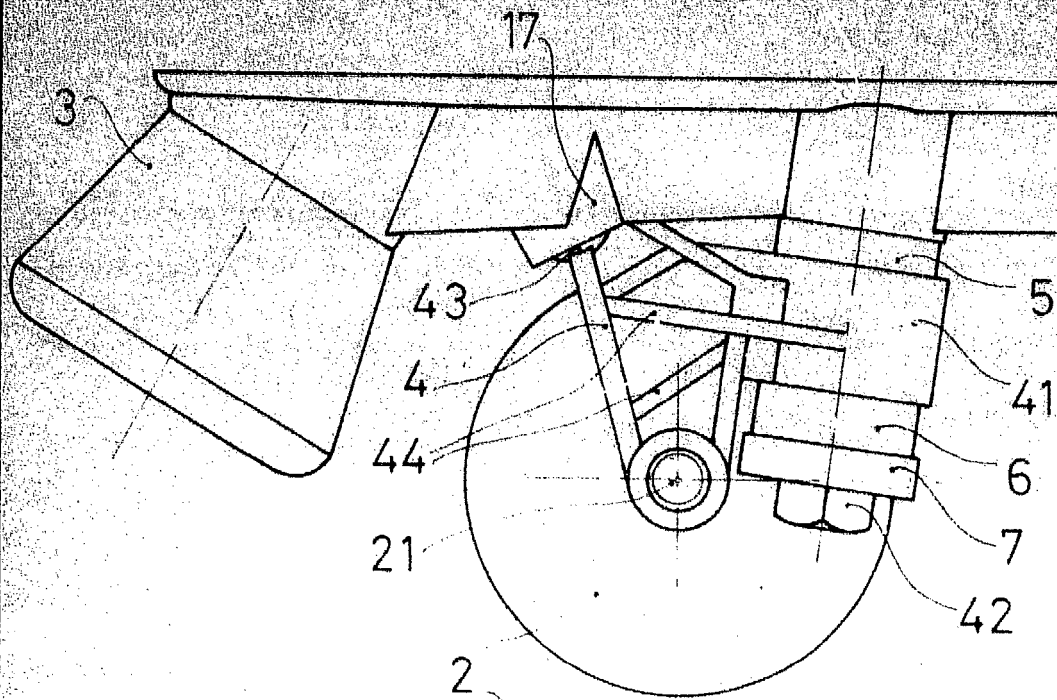


Fig. 1

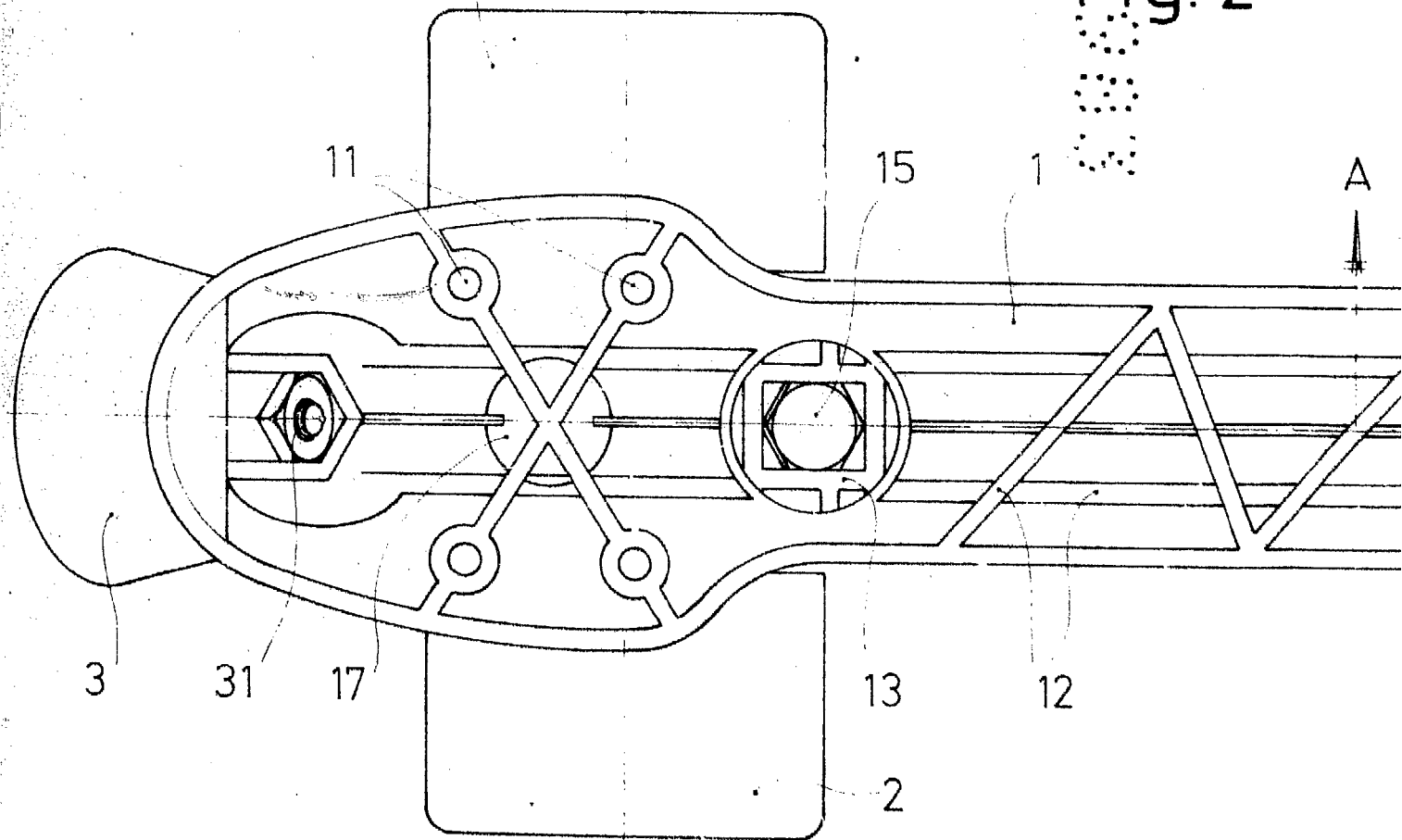
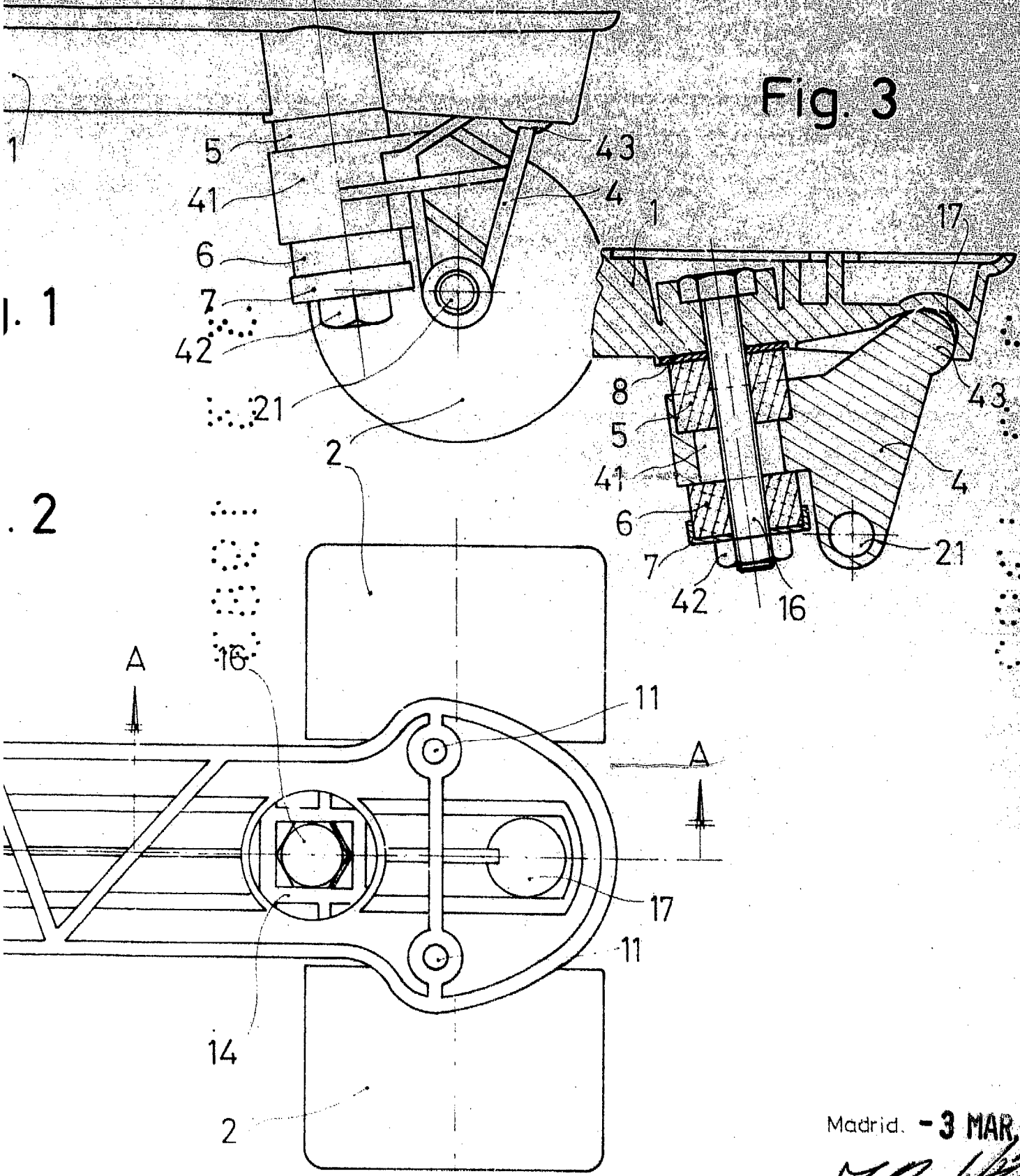


Fig. 2

Fig. 3



Madrid. - 3 MAR, 1983

*[Handwritten signature]*

Teresa Bordehore.  
Escala variable.