



270632

270632

PATENTE DE INVENCION

por 20 años

a favor de Don Jean-Marie GODIN

de nacionalidad belga

residente en Chateau de Haute-Bodeux por Basse-Bodeux (Bélgica)

por:

"MECANISMO DE TRANSMISION PARA MAQUINAS MOTRICES
Y RECEPTORAS ROTATIVAS", reivindicándose la prio-
ridad de la patente belga n° 603.485 de 5 Mayo de
1961.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención se relaciona con las máquinas motrices y receptoras rotativas, como las turbinas de vapor, los motores de reacción, las turbinas de gas y otras análogas, y particularmente las máquinas motrices y receptoras rotativas en las cuales

5. todos los grupos de álabes son movibles.

En estas máquinas se conoce el procedimiento de asociar cada grupo de álabes movibles con el grupo de álabes movibles anterior o siguiente que gira en un sentido inverso por un semi-enlace debido al paso del fluido o por un mecanismo cualquiera

27 06 32



fijado al armazón de la máquina.

La invención tiene por objeto asociar cada grupo de álabes movibles con el grupo de álabes movibles anterior o siguiente, pero se caracteriza porque el soporte del mecanismo de transmisión puede desplazarse también alrededor del eje principal de

5. la máquina, consistiendo dicho mecanismo de transmisión en un sistema de engranajes, de cadenas u otros elementos análogos.

El dibujo adjunto representa, con el carácter de ejemplos, diferentes sistemas de engranajes de acuerdo con la invención. Las Figs. 1 a 4 dan en corte esquemático la representación de dos ruedas que soportan coronas de álabes activos y reunidas entre sí por mecanismos de engranaje diferentes.

10.

En dichas figuras, hay dos ruedas (1) y (2) que soportan coronas de álabes activos, es decir que giran por el paso de un fluido cualquiera, estando orientados los álabes de manera que el flujo tiene tendencia a hacer girar las ruedas en sentido inverso una de otra. La rueda (1) está fijada sobre el eje común (3) y es solidaria de este último, mientras que la rueda (2) está libre sobre dicho eje.

15.

En los esquemas representados en las Figs. 1 y 2, el sistema de engranajes se compone de una rueda dentada (4) que está fijada sobre el eje (3) y ruedas dentadas (5) dispuestas sobre el contorno de dicha rueda dentada (4) y que engranan con ella, estando montadas dichas ruedas dentadas (5) con su eje (6) sobre un soporte que puede desplazarse alrededor del eje (3). Dicho soporte está constituido por dos discos (7) y (8), ó (9) y (10), y está dispuesto en el interior de la rueda libre (2) (Fig. 1), a uno y otro lado de la misma (Fig. 2). Cuando son arrastrados por rotación de los discos (7) y (8), ó (9) y (10), los ejes (6) de la rueda dentada (5) describen alrededor del eje (3) un movimiento

20.

25.

30.



270632

to de revolución.

Como se ha dicho antes, el soporte del sistema de engranajes puede desplazarse alrededor del eje (3), para modificar la razón de las velocidades entre las dos ruedas.

5. En los esquemas de las Figs. 3 y 4, el sistema de engranajes está colocado entre las ruedas (1) y (2) y se halla constituido por engranajes rectos (11) y (12), y helicoidales (13) y (14), viniendo representados los soportes de los engranajes en este caso, respectivamente, por un solo disco (15) y por dos discos (16) y (17).

En los sistemas de las Figs. 1, 2 y 4 el sentido de rotación es diferente para las dos ruedas (1) y (2), pero en el sistema de la Fig. 3 el sentido de rotación puede ser idéntico o inverso.

15. La disposición de acuerdo con la invención permite comprender que cada rueda interviene en el par motor total, pero que este último es transmitido enteramente al eje (3) por la rueda (1) solidaria de este último por intermedio del sistema de engranajes.

20. Según la invención puede realizarse el arrastre indirecto de ruedas, ruedas dentadas, engranajes, discos, poleas y similares, arrastrando la rueda fijada sobre el eje común a la otra rueda en rotación libre sobre el mismo eje en el mismo sentido o en sentido inverso, según las necesidades de cada caso, por intermedio de un sistema de engranajes con soporte móvil.

N O T A

REIVINDICACIONES

30. Se reivindica como objeto de la presente Patente de Invención:



270632

1^a.- Mecanismo de transmisión para máquinas motrices y receptoras rotativas, tales como turbinas de vapor y similares, destinado a conectar dos ruedas de álabes u otros dispositivos análogos para estas máquinas, en las que una de las aludidas
5. ruedas es solidaria del eje de la máquina en tanto que la otra va montada libre sobre aquél, cuyo mecanismo se caracteriza por el hecho de que su soporte puede desplazarse alrededor del eje principal.

2^a.- Mecanismo de transmisión para máquinas motrices y receptoras rotativas, según la reivindicación 1^a, caracterizado
10. porque está constituido por un sistema de engranajes cuyas ruedas exteriores arrastradas por la rotación del soporte describen una superficie de revolución con respecto al eje principal.

3^a.- Mecanismo de transmisión para máquinas motrices y receptoras rotativas, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque está constituido por un sistema de engranajes
15. alojados en la rueda que puede girar libremente sobre el eje.

4^a.- Mecanismo de transmisión para máquinas motrices y receptoras rotativas, según las reivindicaciones 1^a y 2^a, caracterizado porque está constituido por un sistema de engranajes
20. colocado entre las dos ruedas.

5^a.- MECANISMO DE TRANSMISION PARA MAQUINAS MOTRICES Y RECEPTORAS ROTATIVAS.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de cuatro páginas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 20 Septiembre de 1961

P. A.



Fig. 1

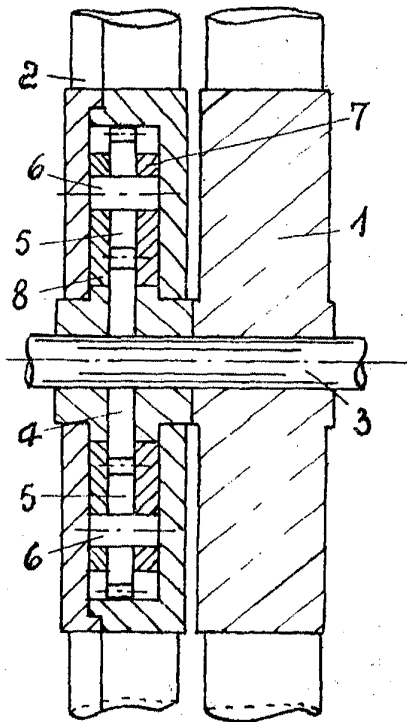
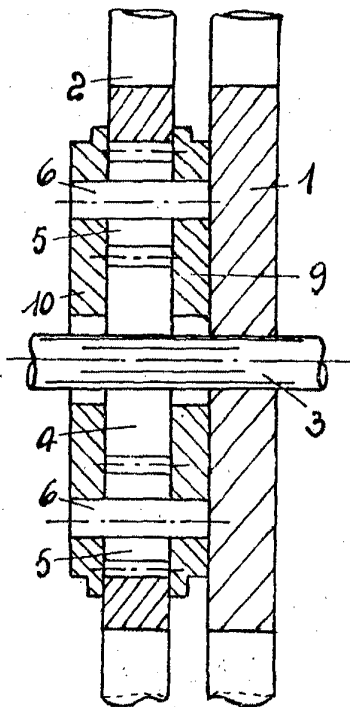


Fig. 2



Madrid, 2 Septiembre 1961
p.o.

Fig. 3

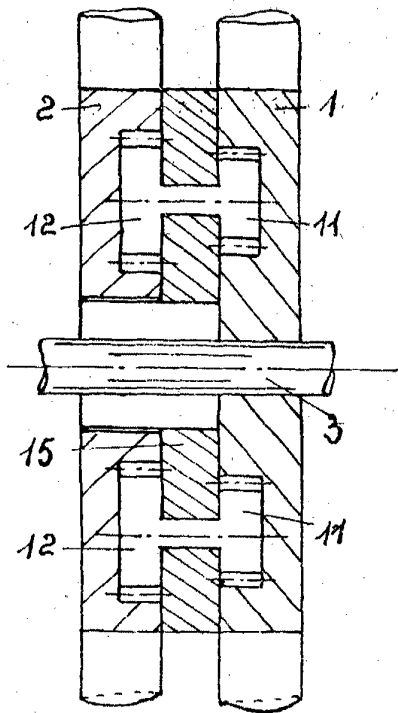
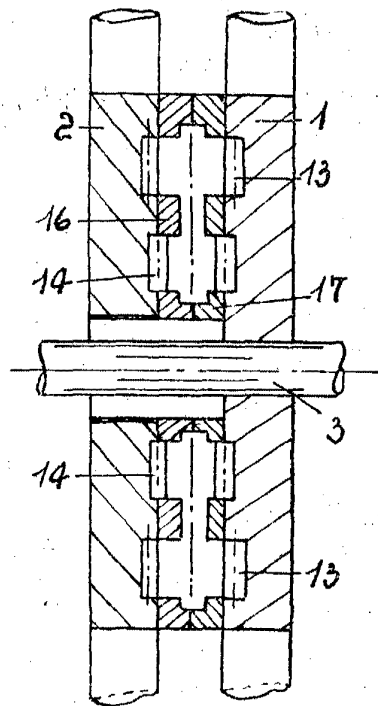


Fig. 4



270332

