

10 ES 11 21 22	NUMERO 270581	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 1 MAR. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 JUL. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B62M 3/08
------------------------	---

54 TITULO DE INVENCIÓN PEDAL PERFECCIONADO.
--

71 SOLICITANTE (S) B.H., S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Hierro, 5 - MADRID-5

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES) El solicitante.

74 REPRESENTANTE D. JULIO HERRERO

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invencion se refiere, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, a un pedal que ha sido especialmente concebido para bicicletas estáticas, de las utilizadas para la práctica de ciclismo de salón, el cual ha sido sensiblemente perfeccionado en orden a potenciar sus características funcionales.

Como es sabido este tipo de bicicletas tan solo se diferencian de las convencionales en la falta de sus ruedas, las cuales han sido sustituidas por una estructura soporte que se fija al suelo, manteniendo el eje pedalier y las correspondientes bielas y pedales para llevar a cabo el ejercicio muscular que se pretende, y sin que estos elementos difieran en principio de los de las bicicletas convencionales provistas de ruedas.

Las bicicletas estáticas presentan su eje pedalier asociado con un dispositivo de freno regulable, por lo que el esfuerzo físico suministrado a través de los pedales resulta equivalente al de una bicicleta convencional móvil desplazable por una superficie horizontal, ascendente o descendente.

Sin embargo, la práctica del ciclismo de salón, por el propio carácter estático del dispositivo gimnástico y por practicarse en un lugar cerrado, permite la utilización de diferente tipo de ropa al gimnasta y especialmente de diferente calzado, pudiendo éste practicar tal deporte con sus pies descalzos.

En la práctica estas posibilidades pueden condensarse fundamentalmente en dos, la práctica de dicho deporte calzando unas zapatillas deportivas, o con los pies descalzos.

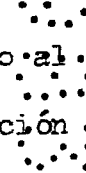
El pedal que la invención propone centra precisamente sus características en una estructuración doble y reversible, que le hace adaptable indistintamente, a las dos posibilidades anteriormente citadas.

5 En este sentido el pedal que la invención propone, instalado con libertad de giro sobre el correspondiente eje de acoplamiento a la biela, presenta una de sus caras operativas plana para su utilización con el pie calzado, y su otra cara con una configuración en sector cilíndrico, para su utilización con el
10 pie descalzo.

Con independencia de la configuración general plana o ~~curvo-~~convexa de las dos caras operativas del pedal, estas incorporan nervaduras o relieves que actúan como medios antideslizantes para el pie o el calzado.



15 Otra de las características de la invención se centra en el calapiés que normalmente asiste al pedal y que convencionalmente es solidario al mismo, calapiés que en el pedal que la invención propone está capacitado para girar libremente con respecto
20 al pedal, de manera que asista a este último en cualquier posición operativa para el mismo.



Se consigue de esta manera un pedal que ofrece al usuario la configuración formal más idónea y anatómica tanto para su utilización con el pie calzado como descalzo y asistido en cualquiera de sus dos posibilidades por el correspondiente calapiés.

25 Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva,

como parte integrante de la misma, de una hoja única de planos en la que con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 La figura 1.- Muestra una vista en perspectiva de un pedal realizado de acuerdo con los perfeccionamientos objeto de la presente invención, en la que el pedal propiamente dicho ofrece como cara operativa la prevista para su utilización con el pie descalzo.

10 La figura 2.- Muestra, finalmente, otra perspectiva del pedal desde un punto de observación opuesto al de la figura anterior, en la que el pedal propiamente dicho aparece invertido ofreciendo como cara operativa la correspondiente a su utilización con el pie calzado.

15 A la vista de estas figuras puede observarse como el pedal que la invención propone presenta un cuerpo 1, que puede ser macizo o hueco en función del material previsto para la obtención del mismo, pero con sus dos caras operativas cerradas, presentando una de dichas caras, la referenciada con 2, la configuración de un sector cilíndrico de gran diámetro, cuyo eje de curvatura es paralelo al propio eje del pedal, estando dicha cara 20 2 destinada a ser utilizada cuando el usuario de la bicicleta estática a que dicho pedal se destina, utiliza la misma con sus pies descalzos.

25 La otra cara operativa del pedal, la referenciada con 3, es plana y está destinada a su utilización cuando el usuario lleva sus pies descalzos.

Como complemento de la estructura descrita en la cara curvo-

convexa 2, correspondiente a la utilización del pedal con el pie descalzo, existen nervaduras 4 en sentido de sus generatrices, que mejoran la adaptación del pie al pedal, existiendo igualmente en la cara plana 3 estrías 5 con idéntica finalidad.

5

El cuerpo 1, para el buen funcionamiento del pedal y como es lógico, está montado con libertad de giro sobre un eje central 6 que atraviesa el cuerpo del pedal y que en su extremidad interna incorpora un sector roscado 7 para su acoplamiento a la biela 8 de la bicicleta, biela que ha sido representada en línea discontinua, estando asistido a su vez dicho sector roscado 7 por un sector facetado 9 en funciones de tuerca para el apriete del pedal a la biela.

10

Constituye otra de las características de la invención, como anteriormente se ha dicho, el hecho de que el calapies que colabora con el cuerpo 1 del pedal, está montado también con libertad de giro sobre el eje 6, de manera que sea cual fuere la cara operativa del pedal utilizada, la curva 2 o la plana 3, el calapies 10 quedará siempre orientado hacia arriba, como se ha representado en las figuras, para poder realizar la función de fijación del pie, intrínseca al mismo, tanto en uno como en otro caso.

15

20

Descrito el objeto del presente Modelo de Utilidad y sus distintas partes, se declara que lo que constituye la esencialidad del mismo es lo que se concreta en las siguientes:

25

R E I V I N D I C A C I O N E S

5 1.- PEDAL PERFECCIONADO, que siendo especialmente aplicable a bicicletas estáticas esencialmente se caracteriza porque el cuerpo o pedal propiamente dicho, montado con libertad de giro sobre el eje que relaciona dicho pedal con la biela, presenta una de sus caras operativas plana mientras que la segunda es curvo-convexa, concretamente configurada según un sector cilíndrico de gran diámetro y de eje paralelo al eje de giro del cuerpo del pedal, todo ello en orden a que la citada cara curvo-convexa sea operativa cuando el usuario lleva sus pies descalzos, mientras que la cara plana ha sido prevista para ser utilizada con los pies calzados.

15 2.- PEDAL PERFECCIONADO, según reivindicación primera, caracterizado porque las dos caras operativas del pedal están provistas de nervaduras o estrías que potencian la adherencia a dicho pedal del pie o el calzado del usuario.

20 3.- PEDAL PERFECCIONADO, según reivindicación primera, caracterizado porque el calapies que complementa al cuerpo del pedal está montado sobre el eje de este último con libertad de giro, en orden a que dicho calapies adopte una disposición operativa, sea cual fuere la superficie operante del cuerpo del pedal.

25 4.- PEDAL PERFECCIONADO, según queda descrito y reivindicado en la presente Memoria, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se representa en los dibujos que se acompañan.

Madrid, 1 MAR. 1983

EL AGENTE: Juan Herrera
P. P.

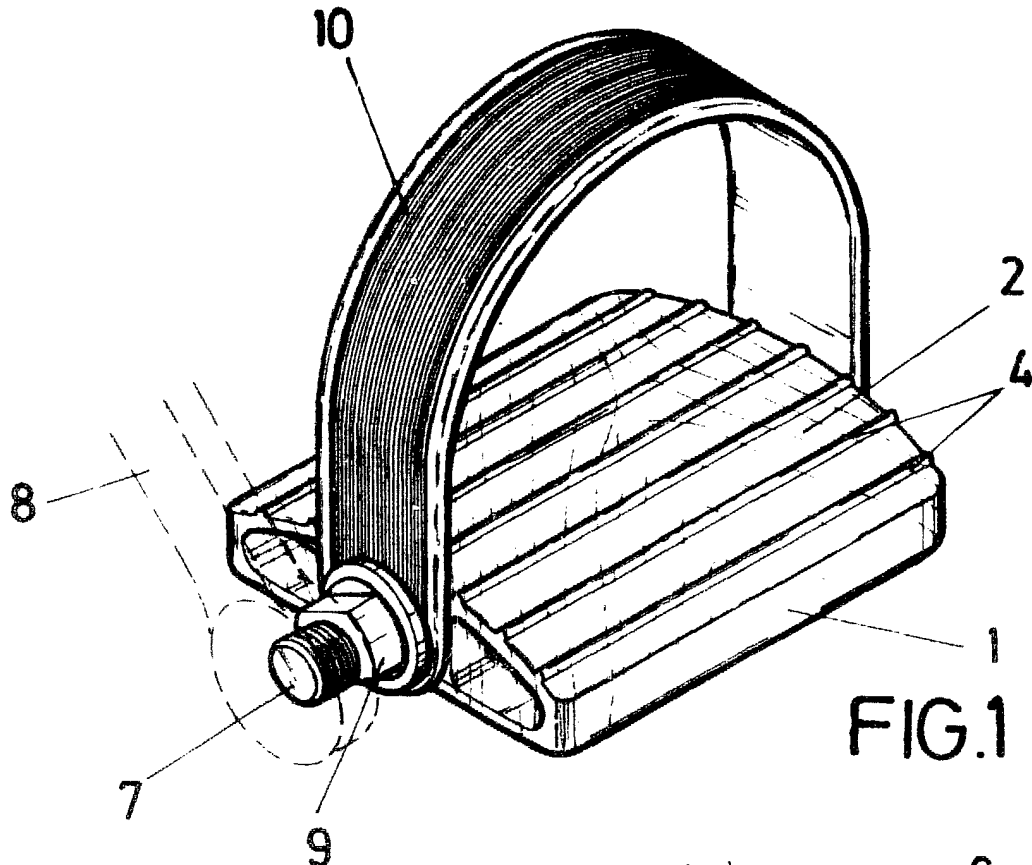


FIG. 1

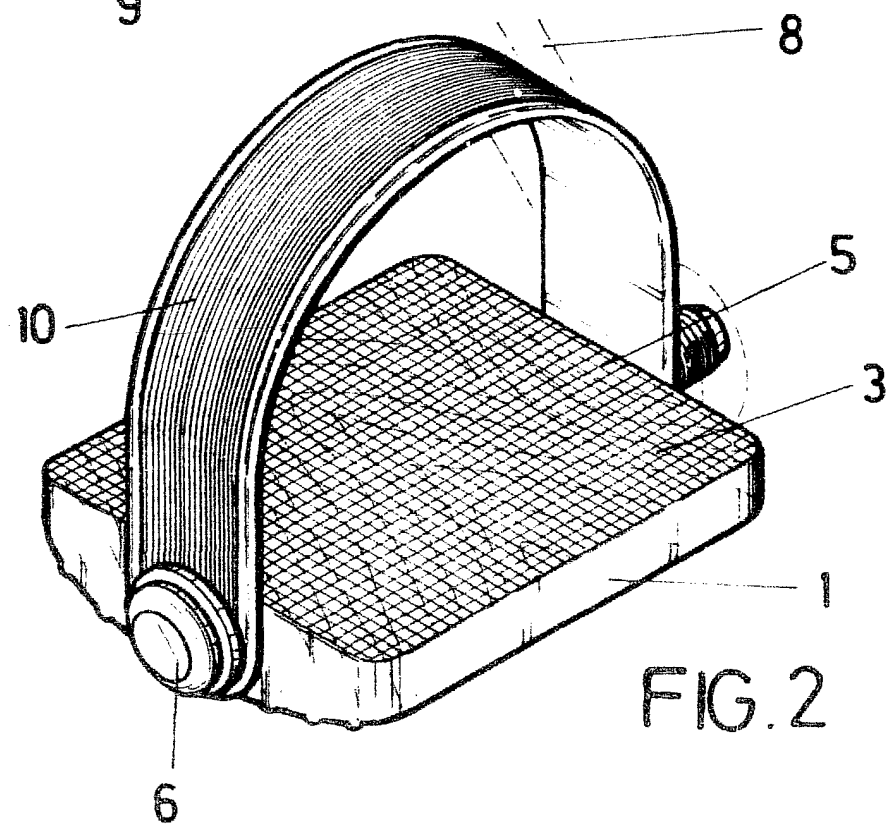


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

MADRID 1 MAR. 1983

T. A. S. S. S.