

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 270554 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION

MODELO DE UTILIDAD

1 OCT. 1983

(30) PRIORIDADES (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
---------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60B 33/06
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN RUEDA OCULTABLE.	
---	--

(71) SOLICITANTE (ES) MONSAC, S.A.	
---------------------------------------	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE LES FRANQUESES DEL VALLES (Barcelona), Pol. Pla del Ramassà s/n.	
---	--

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a una rueda oculta-
ble especialmente indicada para ser utilizada en carritos ple-
gables.

5 Los carritos transportadores de bolsas y similares
constituyen un engorro notable cuando no se utilizan, debi-
do al considerable volumen que ocupan. Por este motivo es im-
portante que puedan plegarse, con el fin de reducir el volu-
men y facilitar su almacenamiento y transporte en vacío.

Ahora bien, las ruedas pueden constituir un obstá-
10 culo a tener en cuenta para conseguir el plegado del carrito
y, en consecuencia, se ha ideado la rueda ocultable objeto
de la invención que soluciona el problema expuesto.

La rueda en cuestión consta de un soporte con medios
de fijación al bastidor del carrito al que se acopla, en cuyo
15 soporte va montada una varilla desplazable, uno de cuyos ex-
tremos constituye el eje de giro de la rueda, cuya varilla
puede adoptar dos posiciones estables, una de ellas corres-
pondiente a la posición desplegadas de la rueda, en la que
ésta adopta una posición sobresaliente respecto al soporte,
20 y otra de plegado en la que la rueda queda abatida en posición
prácticamente paralela a la del fondo del carrito en el que
está montado el soporte. Esta varilla es impulsada elástica-
mente hacia la posición de trabajo y dispone de un medio fia-
dor que la mantiene en la de reposo.

25 Más concretamente la varilla en cuestión comprende
un tramo intermedio deslizable axialmente en el soporte y em-
pujado por un resorte comprimido en el interior del propio
soporte, un tramo extremo, acodado y saliente respecto al

primero, en cuyo extremo está montada la rueda, y un tercer tramo también acodado que sobresale y forma una empuñadura para manipular la varilla.

5 La varilla se desplaza a lo largo de una acanaladura prevista en el soporte que presenta una escotadura lateral por la que puede desplazarse angularmente el tramo acodado en el que está montada la rueda y situarse en posición de reposo, en tanto que en la posición de trabajo, la varilla retrocede y queda inmovilizada angularmente en la acanaladura.
10 ra.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de la rueda plegable.

15 En dicho dibujo la figura 1 es una vista en alzado lateral de la rueda en posición de trabajo; la figura 2 es una vista en planta superior de la rueda en posición de trabajo, apareciendo en líneas de trazos la posición de reposo; y la figura 3 es una vista en alzado frontal de la
20 rueda en posición de trabajo, apareciendo en líneas de trazos la posición de plegado.

La rueda descrita consta en el dibujo de un soporte -1- dotado de orejas laterales -2- con orificios -3- para el paso de tornillos -4- de anclaje en el fondo -5- de una
25 estructura de un carrito o similar.

El soporte -1- presenta una acanaladura longitudinal -6-, en cuyo interior se desplaza axialmente una varilla -7-, con una rama acodada -8- que sobresale de la acanaladura.

-6-, y que finaliza en un corto tramo -9- doblado en ángulo recto, y que constituye el eje de giro de una rueda -10-.

5 En posición opuesta a la rama -8- la varilla -7- está doblada formando una segunda rama -11- con un extremo -12- curvado en forma de gancho, que constituye una empuñadura de accionamiento.

10 La varilla -7- es empujada por un muelle -13- alojado en la acanaladura -6-, respaldado en un tope -14- y en un resalte -15- de la varilla, a la que tiende a desplazar longitudinalmente hacia una posición en la que el tramo -8- quede inmovilizado angularmente por la acanaladura -6-.

15 Esta acanaladura presenta en el extremo próximo al tramo -8-, una escotadura lateral -16-, que permite desplazar angularmente dicho tramo, cuando llega a su altura venciendo la acción del muelle -13-.

20 Como se desprende fácilmente de todo lo descrito y por la observación del dibujo, el muelle -13- empuja la varilla -7- en un determinado sentido de forma que el tramo -8- portador del eje -9- de la rueda -10-, tiende a situarse en el interior de la acanaladura -6-, si la posición angular del mismo se lo permite, es decir, si se halla en una posición perpendicular al fondo -5- del armazón en el que va montada la rueda.

25 Esta posición corresponde a la de la rueda desplegada o de trabajo (líneas de trazo seguido de las figuras 1, 2 y 3), y está estabilizada precisamente porque la acanaladura -6- impide cualquier desplazamiento angular de la varilla -8- y, por consiguiente el plegado de la rueda.

Para plegar la rueda es preciso empujar la varilla -7- mediante su empuñadura -12-, a fin de situar el tramo -8- frente a la escotadura lateral -16- que permite el desplazamiento angular del mismo y el consiguiente plegado de la rueda (líneas de trazos de la figuras 2 y 3). Esta posición queda estabilizada por la acción del propio muelle -13- que mantiene apoyado el tramo -8- contra el borde de la escotadura -16-.

Para situar de nuevo la rueda en posición de plegado, basta girar la empuñadura -12- de la varilla a fin de situar el tramo -8- de la misma frente a la acanaladura -6-, con lo cual el resorte empujará la varilla que retrocederá al no encontrar ningún obstáculo para ello, estabilizando de nuevo la posición de trabajo de la rueda.

Esta rueda plegable es muy práctica para montar en carritos para la compra y otros similares que puedan plegar su estructura a fin de ocupar menos espacio. De esta forma las ruedas no constituirán ningún obstáculo para plegar el carrito o la bolsa.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la construcción de los distintos componentes de la rueda, formas y dimensiones de la misma y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

REIVINDICACIONES

1. Rueda ocultable, caracterizada por el hecho de que consta de un soporte con medios de fijación al bastidor de un carrito o similar, en cuyo soporte está montada una varilla desplazable angular y axialmente, la cual dispone de medios de accionamiento en un extremo y en el opuesto presenta una prolongación que constituye el eje de la rueda, cuya varilla puede adoptar dos posiciones estables, una de trabajo en la que la rueda está en posición saliente, y otra de reposo, en la que la varilla se desplaza angularmente y la rueda adopta una posición de plegada contra el fondo del carrito o similar, estando impulsada la varilla elásticamente hacia la posición de trabajo.

2. Rueda ocultable, según la reivindicación anterior, caracterizada por el hecho de que la varilla comprende un tramo central guiado en el soporte y dos tramos extremos acodados, uno de ellos formando empuñadura y el opuesto formando una rama en cuyo extremo presenta un tramo doblado que constituye el eje de la rueda, cuya varilla se desplaza axial y angularmente, a modo de cierre de bayoneta, para adoptar las posiciones estables de trabajo y reposo.

3. Rueda ocultable, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada por el hecho de que la varilla está guiada en una acanaladura del soporte, en cuyo interior se halla un muelle que empuja la varilla, en tanto que un extremo de la acanaladura presenta una escotadura lateral que permite el desplazamiento angular del tramo acodado de la vari-

lla en el que está montada la rueda, cuando éste queda a la altura de la escotadura, en tanto que el muelle empuja la varilla hacia una posición en la que el tramo acodado descrito tiende a introducirse en la acanaladura, la cual impide el desplazamiento angular del tramo en cuestión y estabiliza la posición de trabajo de la rueda.

5

4. Rueda ocultable.

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 26 de febrero de 1983

MONSAC, S.A.

p.a.

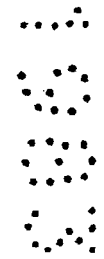


FIG.1

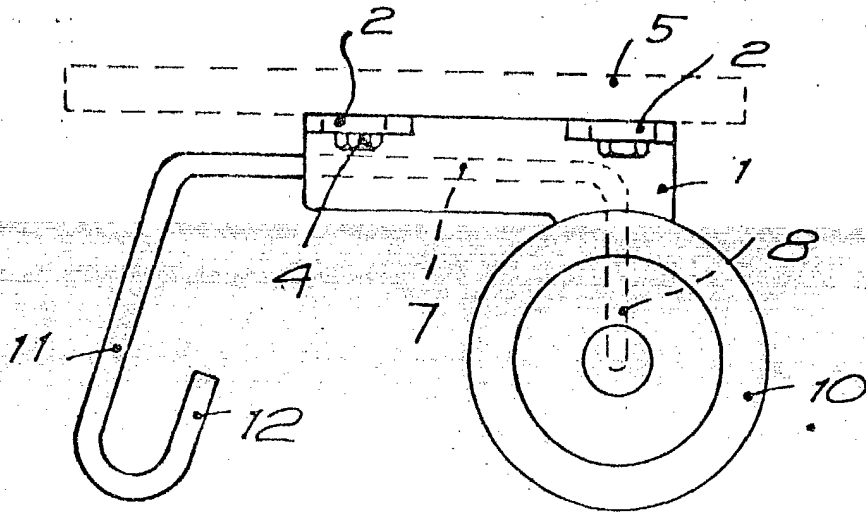


FIG.2

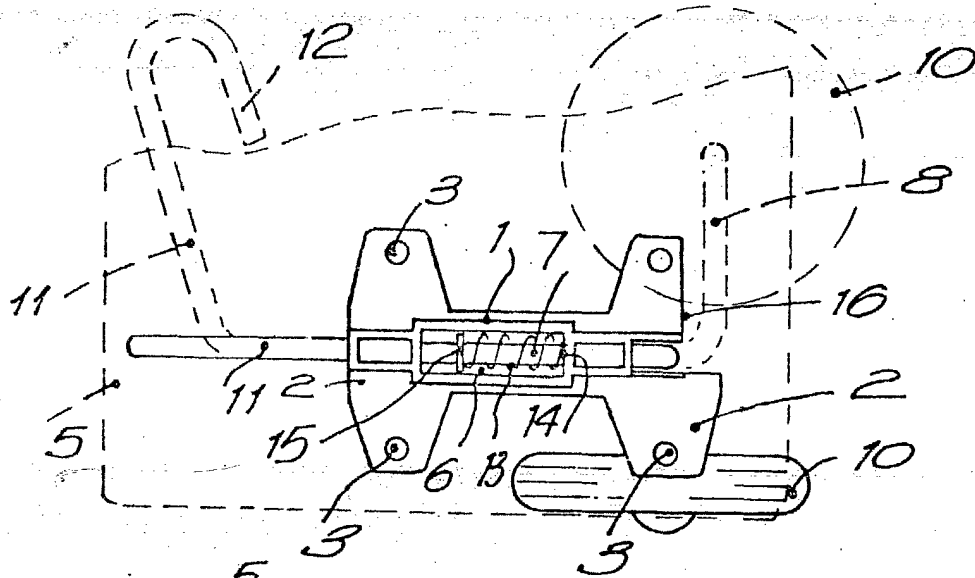
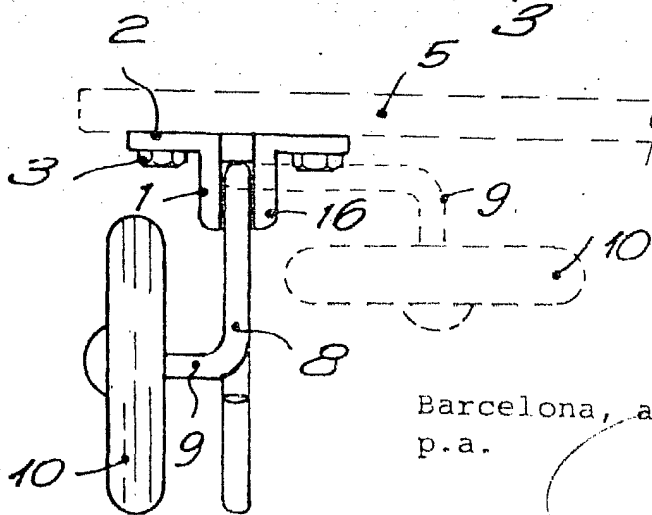


FIG.3



Barcelona, a 26 de febrero de 1983
p.a.

32569/1