

270505

(19) ES	(11) NUMERO 270.505	(10) Y
(21)	(22) FECHA DE PRESENTACION 23 FEB. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD 16 ENE. 1984

(30) PROPIEDADES	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL E05F11/38
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y FRENADO DE ALZACRISTALES
MANUALES"

(71) SOLICITANTE

TALLERES ARA, S.L.

DIRECCIÓN DEL SOLICITANTE

Alcalde Martín Cobos, s/nº - Polígono Gamonal - BURGOS

(72) AGENCIA DE PATENTES

(73) TITULAR

(74) REPRESENTANTE

D. JOSE RAMON TRIGO PEREZ

1 La presente Memoria descriptiva tiene como fina-
lidad la declaración del objeto sobre el cual se solici-
ta el Privilegio de explotación industrial y comercial
exclusiva en el territorio nacional, de un Modelo de Uti-
5 lidad, de acuerdo con las normas que sobre el particular
contiene el vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial.
Este Modelo de Utilidad bajo título "DISPOSITIVO DE AC-
CIONAMIENTO Y FRENADO DE ALZACRISTALES MANUALES", viene
a perfeccionar las técnicas conocidas, plasmándolo en so-
10 luciones que aventajan las convencionales, tal y como --
enumeraremos a lo largo de esta Memoria.

 La invención es aplicable a cualquier tipo de --
acoplamiento o dispositivo que permite realizar la fun-
ción de levantar o descender la luna de un vehículo...A
15 este efecto, se destaca que los mecanismos de acciona- --
miento y frenado de los elevallunas manuales para vehícu-
los automóviles existentes en el mercado, tanto de palan-
cas articuladas simples o compuestas como de sirga, cons-
tan de un eje mecanizado en el que va insertada una hor-
20 quilla de chapa que al actuar sobre un resorte de freno
y enrollar el mismo lo despega de su carcasa de aloja- --
miento y libera el mecanismo de accionamiento.

 Por otra parte dicha horquilla actúa sobre otro
conjunto de dos piezas piñón mecanizado insertado sobre
25 horquilla de chapa que al girar engrana con el elemento
secundario que transmite el movimiento al conjunto de --
brazos en el caso de alzacrístales de palancas articula-
das y sirga en el otro tipo antes mencionado.

 La mejora del dispositivo objeto del modelo de -
30 utilidad estriba en la sensible simplificación de todo -

1 el mecanismo de accionamiento aparejado a un robusteci-
miento general del mismo.

5 El conjunto eje de accionamiento, está compuesto,
en los sistemas actuales, por dos piezas, eje mecanizado
y horquilla de chapa insertada. En el caso objeto del -
presente Modelo de Utilidad, se simplifica y robustece -
el dispositivo general, realizándolo en una pieza única,
de extrusión, de forma que en la misma operación de estam-
pación en frío, se obtienen por fluencia del material \div
10 unos tetones que efectúan el enrollamiento del resorte de
freno, y a su vez el arrastre del elemento piñón.

15 Por su parte, el elemento piñón estaba compuesto
en los sistemas tradicionales, por dos piezas bien dife-
renciadas, un piñón mecanizado y una patilla de chapa. \therefore
Con la invención, se proporciona una única horquilla-pi-
ñón, en material sinterizado, con una mayor robustez, \therefore
que se deduce indudablemente de la variación formal lo-
grada. \therefore

20 Al margen, e independientemente, de la ventaja -
sustancial que supone reducir el número de piezas, con -
estas variaciones formales, con el consiguiente ahorro -
de tiempo en las operaciones de montaje del aparato com-
pleto, se destaca asimismo la eliminación de las posibi-
25 lidades de juegos axiales que aparecen con la utilización
de los conjuntos alzacrístales durante la vida del vehícu-
lo.

30 A los efectos consiguientes, se acompaña una hoja
de dibujos, en la que a título meramente informativo se
representa lo siguiente, a saber:

La Figura 1ª, nos muestra en dos vistas, la con-

1 cepción del eje de accionamiento, de acuerdo con la inven-
ción.

5 La Figura 2ª, representa dos vistas, frontal e iz-
quierda de la horquilla-piñón, asimismo de acuerdo con la
invención.

La Figura 3ª, representa finalmente la conjunción
de las diferentes piezas en un montaje determinado.

10 En condiciones normales del montaje de la fig. 3ª,
el conjunto actúa sobre un brazo o brazos que soportan la
luna del vehículo, por ejemplo la posición (9). Cuando -
se actúa sobre el eje (1), a través de su porción (2) es-
triada, los tetones (3) del eje (1) actúan sobre los sa-
lientes (10) y (10') de la horquilla-piñón (5), con lo --
que se comprime el muelle (6) y se actúa sobre el brazo -
15 (9), o mecanismo de que se trate. El peso de la luna del
vehículo tiende a forzar el muelle (6), en el sentido de
aumentar su diámetro, pero éste se encuentra limitado por
la tapa retén de freno (7), de manera que acumula energía
20 potencial suficiente para que la luna no caiga por su pro-
pio peso.

Mediante la actuación en contrario del eje de ac-
cionamiento (1), se consigue la vuelta a condiciones primi-
tivas del conjunto, con lo que se deshace la solución pri-
mera, consiguiendo la bajada de la luna de la ventana.

25 Conviene resaltar, una vez descritas la naturaleza
y ventajas de este invento, el carácter no limitativo del
mismo, por cuanto los cambios en la forma, materia o dimen-
siones de sus partes constitutivas, no alterarán en modo -
alguno su esencialidad, en tanto no supongan una sustancial
30 variación en el conjunto.

REIVINDICACIONES

1
5
10
15
20
25
30

1ª.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y FRENADO DE ALZACRISTALES MANUALES", de aquellos que constan de un eje mecanizado en el que va insertada una horquilla de chapa, y que al actuar sobre un resorte freno alojado en su carcasa, y/o tapa retén correspondiente, produce el enrollamiento del resorte liberando el mecanismo de accionamiento y -arrastrando a su vez al elemento piñón compuesto este último por dos piezas piñón y patilla de chapa insertada, ca--racterizado porque el eje de accionamiento es un único --cuerpo monobloque realizado preferentemente por extrusión, el cual presenta en las proximidades de su extremo opuesto al del dentado para ataque de la manilla de accionamiento, dos resaltes o tetones a modo de segmentos, opuestos 180° uno del otro, en tanto que la porción del eje que sobresale en su extremo opuesto al del dentado, es de menor diámetro que el resto.

2ª.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y FRENADO DE ALZACRISTALES MANUALES", según la anterior Reivindicación, -caracterizado porque la horquilla-piñón es un cuerpo monobloque de material sinterizado y de conformación general -cilíndrica sobresaliendo por una cara dos patillas opues--tas 180° una respecto de la otra, en tanto que en la cara opuesta se conforma un saliente a modo de piñón estando la horquilla-piñón dotada de orificación para paso del eje de accionamiento en su porción de menor diámetro.

3ª.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y FRENADO DE ALZACRISTALES MANUALES", conforme a las anteriores Reivindicaciones, caracterizado porque el eje de accionamiento de aloja dentro de la horquilla-piñón de forma que el giro --

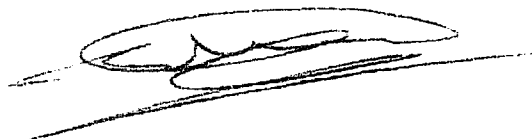
1 del mismo a derechas o izquierdas provoca el contacto de
sus tetones con las patillas de la horquilla-piñón, arras-
trando a esta última, y a su vez dichos tetones son los
encargados de efectuar el enrollamiento del resorte y li-
5 beración del mecanismo de accionamiento siendo por últi-
mo la horquilla-piñón la que contacta con los elementos
mecánicos intermedios del alzacristales.

4^a.- "DISPOSITIVO DE ACCIONAMIENTO Y FRENADO DE
ALZACRISTALES MANUALES".

10 Todo, tal y como queda descrito en la presente -
Memoria, que consta de siete hojas mecanografiadas por -
una sola cara, acompañada de los dibujos correspondien-
tes.

Madrid;

15



20

25

30

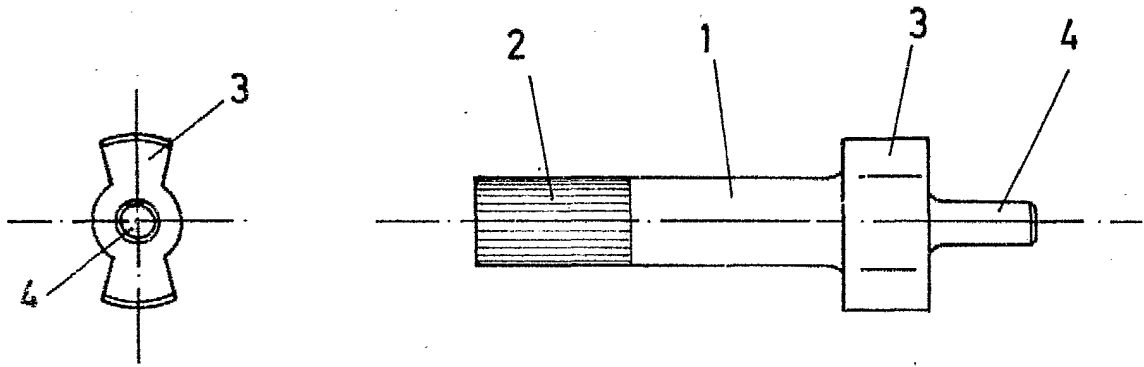


FIG: 1

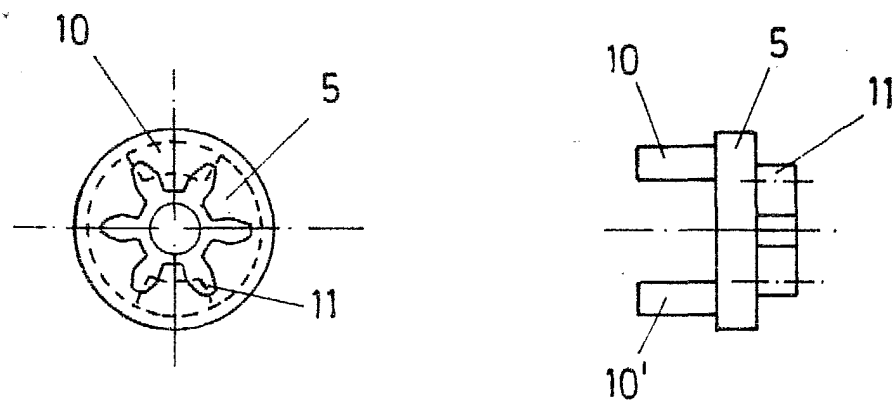


FIG: 2

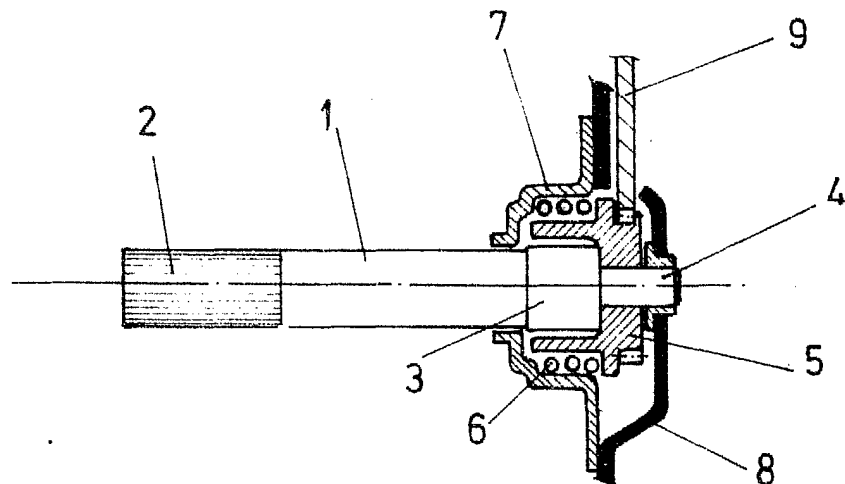


FIG: 3

8 JUN. 1983

