



270464

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a favor de Don Rafael RIVERO González, de nacionalidad española, residente en OVIEDO, Viaducto Marquina 6,

por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVEN-  
CION núm 261.488, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE  
EXPLOSIÓN PARA LA APLICACIÓN COMO CARBURANTE DE GAS BUTANO"

=====

Corresponde la presente Memoria a la descripción de ciertas mejoras introducidas en la disposición práctica que constituye la esencia de la patente núm 261.488, mejoras que permiten una más eficaz regulación a la par que una fabricación y montaje de piezas más en consonancia con las necesidades constructivas y funcionales que la práctica ha -  
puesto de manifiesto.



Estas mejoras afectan fundamentalmente al número de válvulas de aguja, que ha sido duplicado para mejorar la regulación, y al accionamiento de las mismas válvulas, así como a la forma de su asiento en el sentido de producir cierre completo para la posición de ralenti.

Un brazo transversal montado sobre una palanca acciona simultáneamente las válvulas gemelas, presentando cada extremo del citado brazo un tornillo de reglaje y fijación del correspondiente cable de apertura de válvula.

Para asegurar el suministro de gas de ralenti, para cuya marcha están completamente cerradas las válvulas de aguja, se ha dispuesto una entrada auxiliar calibrada y dotada de un tornillo de reglaje.

El conjunto se monta en un cuerpo cilíndrico recto que se acopla fácilmente sobre el carburador.

Finalmente se sustituye a los gases de escape como medio de aportación de calor por la propia gasolina a la que se hace circular por una envolvente o camisa que rodea las válvulas reductoras de presión y los tubos de gas hasta su conexión con el cuerpo cilíndrico de mezcla.

Para la mejor comprensión de todo ello, se describirán seguidamente las mejoras de la invención con referencia a los dibujos que se acompañan, en los que se representa sencilla y esquemáticamente, y sólo a título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no la alteren sustancialmente.

En dichos dibujos:

La figura 1.- Muestra un conjunto de acuerdo con la invención, en planta por debajo, parcialmente seccionado.



20040A

La figura 2.- Es un alzado del mismo conjunto con una sección parcial.

40 Según el ejemplo de ejecución representado un cuerpo cilíndrico recto (1) constituye la base o soporte del cuerpo mezclador y elementos accesorios del mismos. El cuerpo (1) presenta en su borde inferior un faldón (2) para su acoplamiento sobre el carburador, no representado por no ser necesario.

45 La palomilla (3) superiormente dispuesta es accionada por la palanca (4) mecánicamente acoplada con la palanca (5) encargada de accionar las válvulas de acceso de gas.

50 Esta última palanca (5) está articulada, como simple solución constructiva, al exterior del cilindro (1) y por su extremo libre es mandada por el acelerador. Entre uno y otro extremo presenta una barra transversal (6) solidaria en cuyos extremos van los dos tornillos (7) de sujeción y reglaje para los cables (8) que, al tirar, determinan la apertura de las dos válvulas de aguja con terminación cónica que controlan la llegada de gas al interior del cuerpo (1).

55 Cada cable (8) se fija al extremo posterior de la correspondiente válvula mediante una cola roscada dotada de tuerca (9).

60 Cada válvula consta de un cuerpo cilíndrico (10) capaz de deslizarse en su correspondiente guía posterior por la que pasa el cable (8) y en el interior de la cual se aloja el muelle que tiende a mantener la válvula contra su asiento, cerrada. La válvula propiamente dicha está constituida -  
65 por una prolongación (11) en forma de aguja cónica que actúa

270464



introducida variablemente en un alojamiento (12) constituido por un cuerpo tubular enfrentado con la guía posterior y que, como ella, atraviesa el cuerpo cilíndrico (1) saliendo al exterior para acoplarse al correspondiente tubo (13) de llegada del gas.

Las dos válvulas se mueven sincrónicamente gracias al acoplamiento (6) reglado mediante los tornillos (7).

Cuando la superficie de transición (10) y (11) incide sobre su asiento en (12) se produce el cierre total y el gas no puede llegar al interior de (1).

Los tubos (13) desde las válvulas reductoras de presión, no representadas hasta las proximidades del cuerpo (1) van cubiertos por una camisa (14) exterior por la que circula gasolina procedente del depósito del vehículo a través de la bomba de alimentación.

El paso de esta gasolina se controla de la siguiente manera: Se ha previsto una llave de dos posiciones, no representada, que permite mandar gasolina al carburador o bien a la camisa (14) excluyéndose ambas posibilidades, Así cuando pasa por (14) no llega al carburador y el motor funciona exclusivamente con butano.

La camisa (14) tiene por objeto asegurar la llegada del calor necesario para la perfecta gasificación del butano, sin necesidad de recurrir a los gases de escape.

El butano para la marcha en ralentí a través del tubo (15) al registro (16) del que pasa al interior de (1) por el tornillo de reglaje (17).

La disposición descrita asegura un excelente aprovechamiento del butano y reduce al mínimo posible los riesgos de fallo o accidente.

270464



100 Los terminos en que queda redactada esta Memoria  
deberán tomarse con carácter amplio, y nunca en forma limi-  
tativa, quedando subsistentes las particularidades caracte-  
rísticas de la patente principal en tanto no se opongan a  
las mejoras preconizadas.

N O T A

EL PRIMER CERTIFICADO de adición que se solicita  
deberá recaer precisamente sobre las particularidades de las  
siguientes reivindicaciones:

105 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la paten-  
te de invención núm 261.488, por Perfeccionamientos en los mo-  
tores de explosión para la aplicación como carburante de gas -  
butano, c a r a c t e r i z a d a s por disponerse montadas  
en el cuerpo cilíndrico recto principal un par de válvulas -  
110 gemelas constituidas por sendas agujas de cuerpo cilíndrico -  
y extremo de regulación cónico, deslizando este último en un  
alojamiento tubular al que llega el gas por la conducción co-  
rrespondiente, siendo empujada la aguja contra su asiento has-  
ta la posición de cerrado por el correspondiente muelle anta-  
115 gonista montado en el interior del cuerpo tubular enfrentado  
con el anterior y que sirve de guía a la parte cilíndrica en  
su desplazamiento, produciéndose como consecuencia de ello un  
asiento de cierre perfecto, siendo abiertas y desplazadas cin-  
crónicamente las válvulas por la tracción ejercida sobre los  
120 cables correspondientes por una palanca dotada de brazo trans-  
versal y acoplada además al mando de apertura de la mariposa.



279407

superior.

125

2ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención núm 261.488, por "Perfeccionamientos en los motores de explosión para aplicación como carburante de gas butano, según la reivindicación anterior, caracterizadas por disponerse un tubo que parte de uno de los de llegada de gas y que desemboca en el interior del cuerpo principal a través de un registro y un tornillo de reglaje de marcha al ralentí.

130

3ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención núm 261.488 por perfeccionamientos en los motores de explosión para la aplicación como carburante de gas butano, según reivindicaciones precedentes, caracterizadas por una camisa que cubre exteriormente las conducciones de butano desde las válvulas reductoras de presión hasta la llegada a las válvulas de aguja, por cuya camisa se hace circular la gasolina procedente de la bomba de alimentación, existiendo una llave de dos posiciones, una para establecer la circulación de gasolina por la camisa y otra para permitir la llegada de aquélla al carburador, excluyéndose ambas posibilidades.

135

140

4ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente de invención núm 261.488 por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS MOTORES DE EXPLOSIÓN PARA LA APLICACIÓN COMO CARBURANTE DE GAS BUTANO".

- - - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid 13 SEP. 1951

P.A.

Modesto Gil  
P.P.

FIG. 1.

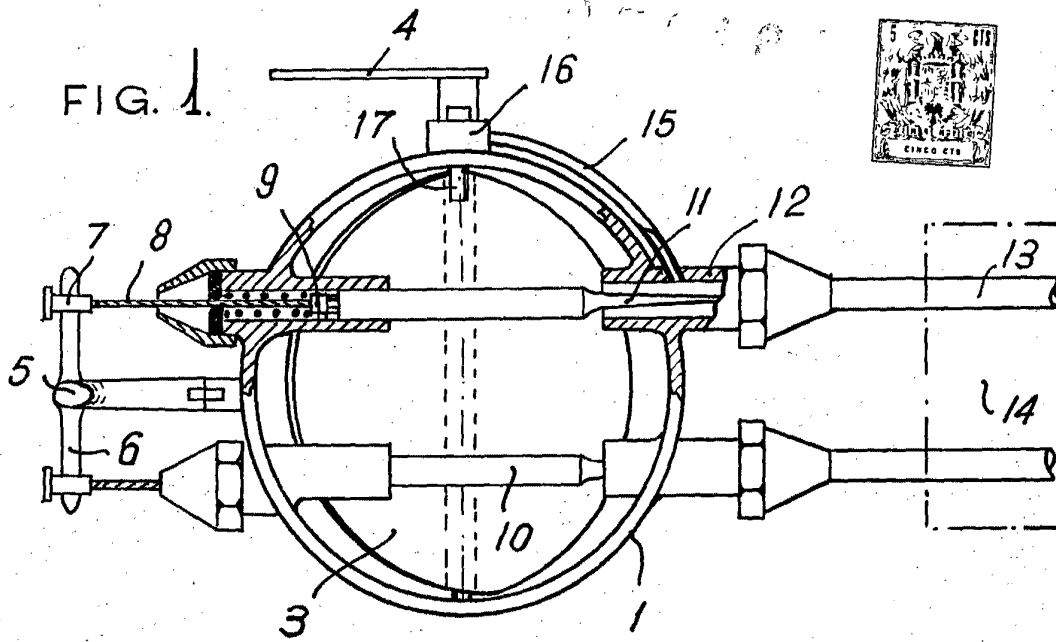
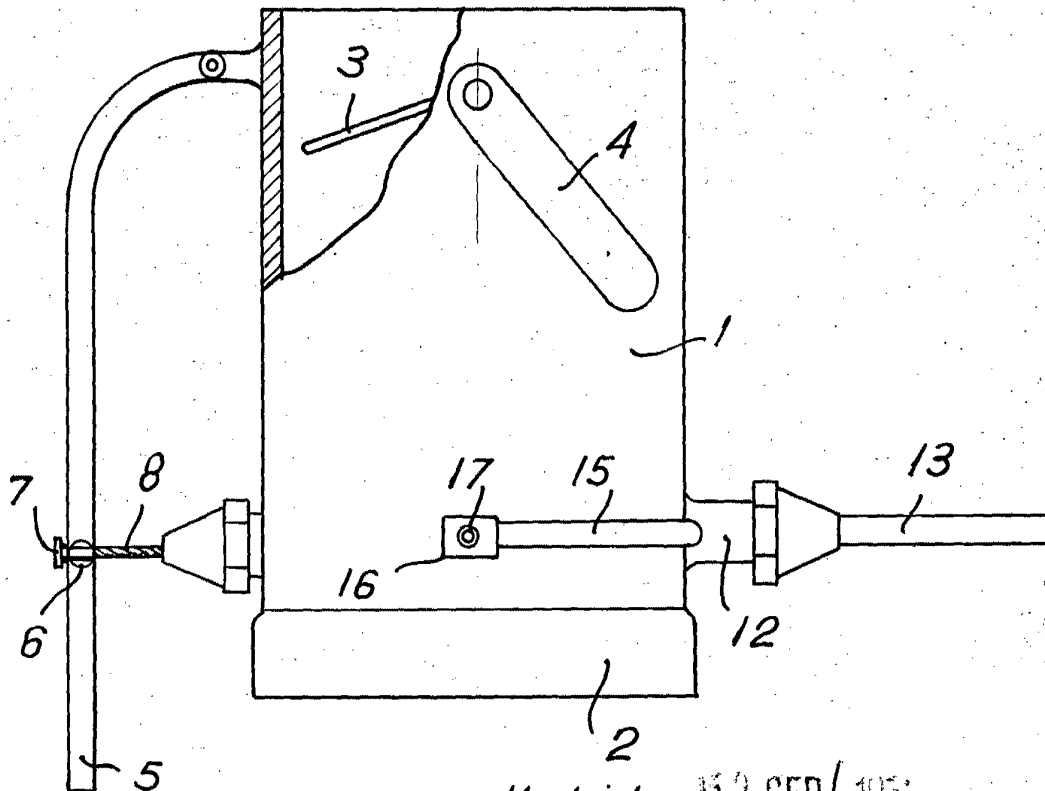


FIG. 2.



Madrid. 110 SEP / 1951

ESCALA VARIABLE.