



ESPAÑA

1 AGO. 1983

19 ES	21	NUMERO	10 Y
	21	270.377	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		16 Febrero 1983	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B02B9/14

54 TITULO DE LA INVENCIÓN:
MEJORAS EN LOS MEDIOS DE FRENADO, SUSPENSION Y SUJECION DE LA CA- POTA EN COCHECITOS O SILLAS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)
D. JESUS BLANCO BENITO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Pabellón Errota-Aundi Trasera, IRUN (Guipúzcoa)

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
D. JESUS BLANCO BENITO

74 REPRESENTANTE
D. JAIME ISERN CUYÁS, Agente Oficial Propiedad Industrial

- 2^a -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere a "MEJORAS EN LOS MEDIOS DE FRENADO, SUSPENSION Y SUJECION DE LA CAPOTA EN COCHECITOS O SILLAS INFANTILES" que aportan a su función específica esenciales características de novedad y eficacia constitutivas de notables ventajas sobre lo hasta ahora conocido y existente en el mercado.

5.

10.

15.

Con la idea concreta de alcanzar el debido confort y la máxima funcionalidad en los coches-silla infantiles, con las necesarias ventajas técnicas de seguridad, una suspensión adecuada, frenado eficiente y apropiada sujeción de la capota, se ha llevado a efecto una exhaustiva investigación que dio como resultado la realización completa de las mejoras del enunciado, cuyos detalles técnicos y funcionales comentamos seguidamente.

20.

25.

30.

Contando en la formación de los laterales con sendos juegos de pletinas articuladas en tijera que se apoyan directamente en el eje de las ruedas delanteras, por lo que respecta a los extremos inferiores correspondientes, e indirectamente en el eje de las ruedas traseras, en lo que se refiere a los extremos respectivos, se ha previsto, para la realización del necesario dispositivo de suspensión, que en los extremos inferiores de los juegos de pletinas en tijera relacionados con el eje de las ruedas traseras enlacen otras pletinas auxiliares que conectan por su extremo inferior con el aludido eje de ruedas, en tanto que en el superior disponen de un pivote para el acoplamiento, por un extremo, del resorte helicoidal de la suspensión que en el extremo opuesto enlaza con otro pivote previsto en las mencionadas pletinas en tijera, resorte que flexionará en la medida que re-

quiera el peso del usuario infantil y la presión que ejerza la persona encargada del transporte de la silla.

Tomando como punto de apoyo las pletinas auxiliares comentadas en el párrafo precedente, se ha montado el dispositivo de frenado, integrado por la pletina accionadora de la maniobra de freno, articulada inferiormente en un punto intermedio, desplazado hacia el extremo superior, de las aludidas pletinas auxiliares; otra pletina, articulada por un extremo en el propio eje de basculación o giro de la pletina en tijera, que sirve de soporte por el extremo opuesto a la varilla de freno, quedando unidas estas dos últimas pletinas comentadas por una varilla de configuración ligeramente sinuosa que enlaza en los correspondientes elementos de articulación, varilla que en la posición de ruedas libres hace tope por un punto central con el eje de articulación de la pletina de maniobra, en tanto que en la posición de frenado adquieren estas piezas su máxima separación hasta que la varilla de frenado toma contacto con las ruedas.

El medio de sujeción de la capota se constituye tomando como pieza fundamental una pletina con el extremo inferior en curvatura hacia dentro, en cuyo borde se ha practicado una muesca para el apoyo consiguiente sobre un pivote horizontal, pletina que cuenta en un punto inmediato superior con un apéndice al que se ha provisto de otra muesca por su borde inferior que toma asiento en el vástago o eje de una llave de mariposa que presiona en el indicado apéndice para la fijación de la capota mediante el giro necesario en función de tuerca de presión.

Con la disposición y mecánica de los elementos esenciales comentados, es obvio que las comentadas mejoras ofrecen

las cualidades óptimas aludidas en el preámbulo de la presente memoria descriptiva en cuanto a confort y funcionalidad, fases esenciales en el manejo de este vehículo infantil.

5. La descripción detallada que sigue la referimos a las figuras adjuntas en las que a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por tanto, ya que la práctica puede aconsejar cualquier ligera modificación sin alterar la esencialidad de la invención, se ha representado la realización que consideramos idónea y de conformidad con el comentario que antecede.

10. La figura 1 comprende el alzado lateral del armazón de una silla con las mejoras que preconizamos.

15. La figura 2, el mismo alzado con el detalle de los elementos componentes de los dispositivos de suspensión y frenado.

La figura 3, la vista en perfil de los elementos de la figura 2.

20. La figura 4, la vista lateral del dispositivo de sujeción de la capota más un detalle en perfil del primer punto de apoyo.

25. Conforme a la figura 1 observamos en primer término las pletinas -1- y -1'- articuladas en tijera, soporte básico del armazón del conjunto, en el que se aplican las mejoras, la pletina -2- que mediante la placa abrazadera -3- y la anilla de cierre -4- sujeta a los laterales -5- del manillar en los cuales se articulan la pletina -6- complementarias. Inferiormente, en contacto con el eje de las ruedas traseras y articulada en un punto intermedio de la misma con la pletina en tijera -1'-, se incluye la pletina auxiliar -7- que con el muelle -8- compone el dispositivo de la sus-

30.

5. pensión constitutivo de uno de los medios de confort del vehículo. Sobre dicha pletina auxiliar -7- se articula la pletina -9- soporte del eje de freno que mediante la varilla -10- enlaza con la palanca accionadora -11-. Superiormente puede verse el chasis -12- en cuyo extremo delantero se monta el respaldo -13- que mediante la varilla de posiciones -14- toma la inclinación deseada haciendo tope en los elementos de fijación -15-. La mariposa -16- sujeta la capota de la silla de modo adecuado, según se comprueba en el detalle de la figura 4 que comentaremos en su orden respectivo.

10. Con la figura 2, que amplía el detalle A de la figura 1, se observan las cotas ya comentadas y puede apreciarse la situación de la varilla de freno -17-, indicándose en líneas de trazos las distintas posiciones de frenado o de ruedas libres que pueden elegirse con el dispositivo cuyo detalle se especifica. En posición inferior se incluye el eje de rueda -18- como un detalle ilustrativo más.

15. Con la vista frontal de la figura 3 ampliando en perfil el detalle A de la figura 1, se contemplan las mismas cotas reseñadas en la figura 2, giradas 90 grados.

20. En el detalle B ampliado, representando con la figura 4 el correspondiente sector de la figura 1, se aprecia el modo de acoplamiento de la capota -19- mediante la pletina -20- que se apoya en el pivote -21-, fijado en el chasis -12-, contando al efecto con la muesca -22-, pletina que gira hasta que el apéndice -23- con la muesca -24- toma asiento sobre el vástago -25- de la mariposa -16- que determina la sujeción de la capota, habiéndose dotado a esta para su extensión y plegado de la pletina articulada -26-.

N O T A

Hecha la descripción del presente invento se hace constar que se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

5.

1.- Mejoras en los medios de frenado, suspensión y sujeción de la capota en cochecitos o sillas infantiles de los que cuentan en los laterales con sendos juegos de pletinas en tijera que toman contacto directo o indirecto con los ejes de las ruedas y sobre los que se monta el chasis, que se caracteriza porque en los extremos inferiores de los juegos de pletinas en tijera relacionados con el eje de las ruedas traseras, enlaza articuladamente otra pletina auxiliar que conecta directa e inferiormente con el mencionado eje de ruedas, disponiendo en su extremo superior de un pivote para el acoplamiento de un resorte helicoidal de suspensión, cuyo extremo opuesto enlaza con otro pivote previsto en la mencionada pletina en tijera.

10.

15.

20.

25.

30.

2.- Mejoras en los medios de frenado, suspensión y sujeción de la capota, según la reivindicación 1, que se caracteriza porque sobre la pletina auxiliar referida en el párrafo precedente se monta el dispositivo de frenado constituido por la pletina de maniobra del freno articulada en un punto intermedio de la pletina auxiliar otra pletina, articulada en el propio eje de giro de la pletina en tijera, que sirve de soporte a la varilla de freno, unidas ambas pletinas en puntos intermedios por una varilla ligeramente sinuosa que en la posición de ruedas libres hace tope con el eje de articulación de la pletina de maniobra, en tanto que en la posición de frenado adquieren estas piezas su má

- 7 - 5

xima separación y la varilla de freno contacta con las ruedas.

5. 3.- Mejoras en los medios de frenado, suspensión y sujeción de la capota, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza porque el medio de sujeción de la capota está formado por una pletina con el extremo inferior curvado hacia adentro, dotada en dicho extremo de una muesca para su apoyo en un pivote horizontal, pletina que cuenta además en un punto inmediato superior con un apéndice al que se ha provisto de una muesca inferior acoplable al eje de una llave de mariposa que presiona en el citado apéndice mediante el giro necesario en función de tuerca.

10.

4.- MEJORAS EN LOS MEDIOS DE FRENADO, SUSPENSION Y SUJECION DE LA CAPOTA EN COHECITOS O SILLAS INFANTILES.

15. Según se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de 7 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de 4 láminas de dibujos.

Madrid, a 16 de Febrero 1983


D. JESUS BLANCO BENITO

20.

P.a.

JAMME IZERN CUYAS
R.F.

Acebes



25.

30.

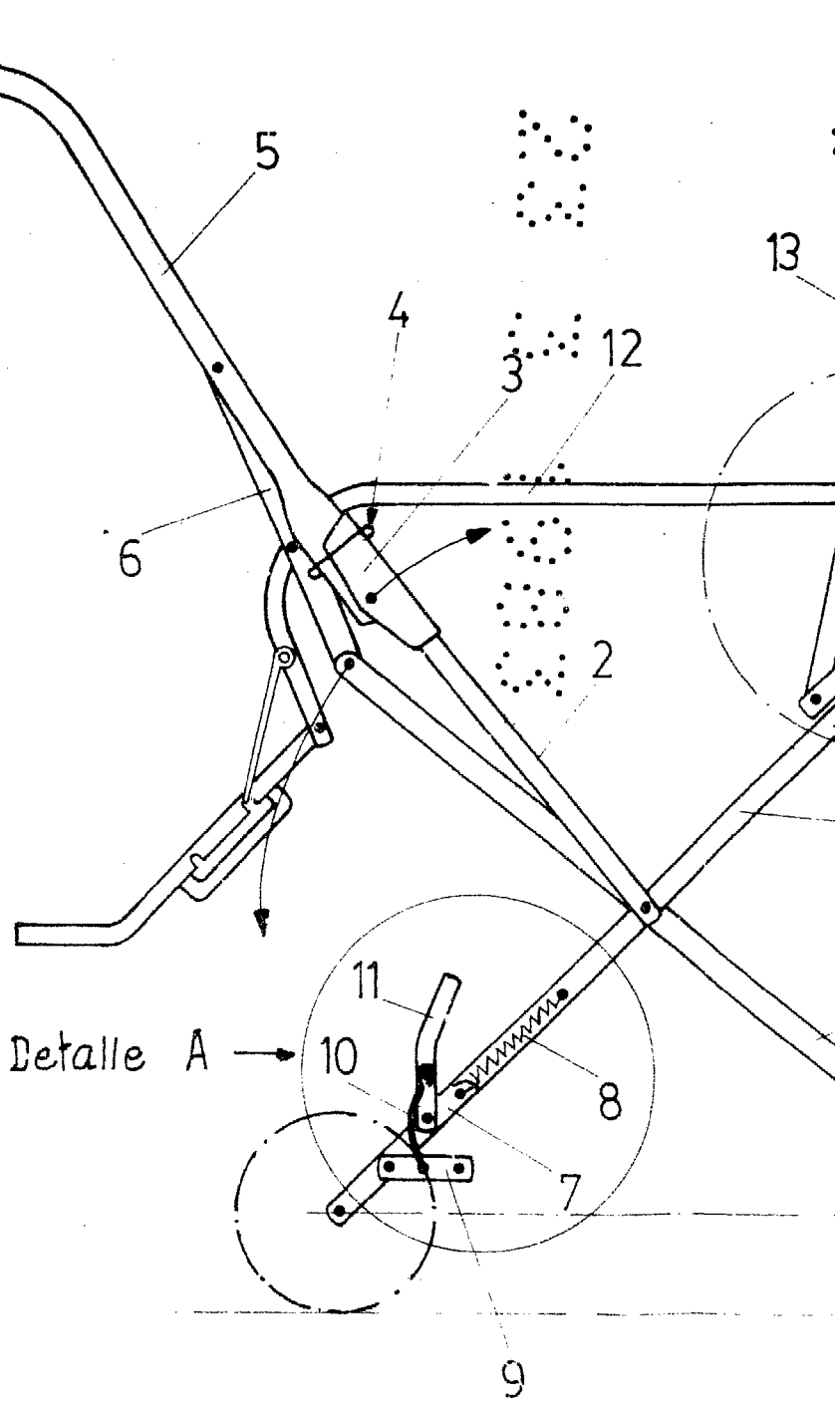
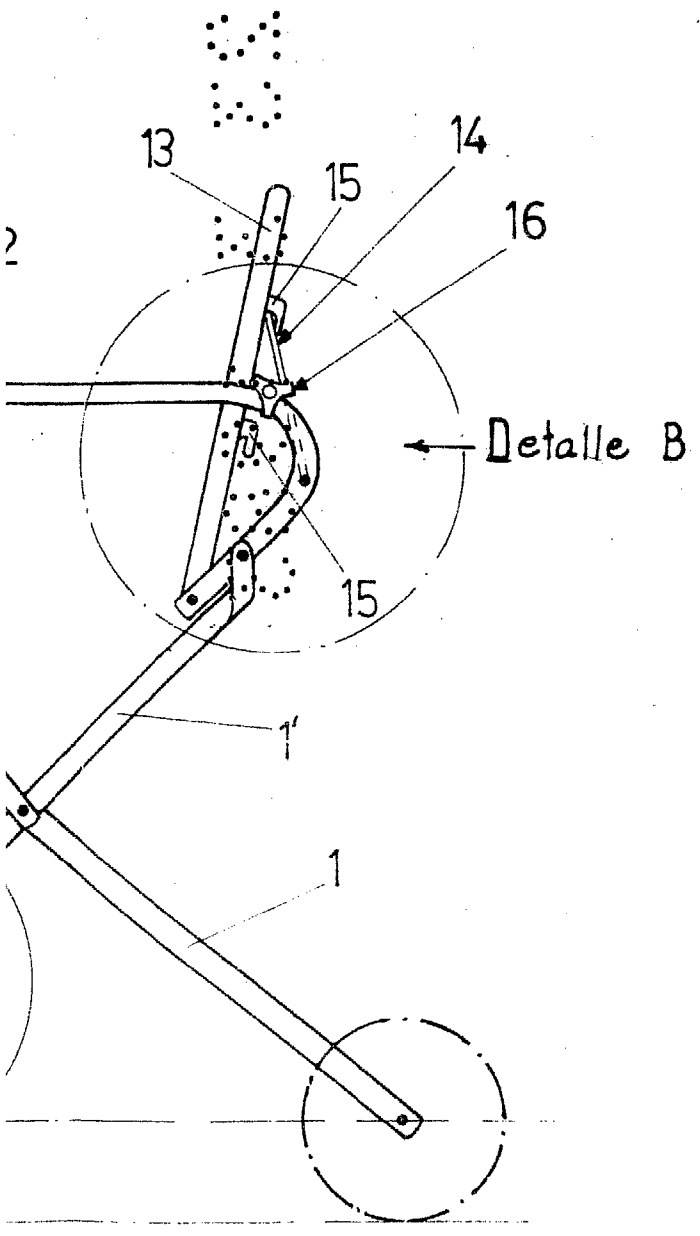


FIG.1



Madrid, a 16 Febrero 1983

P.a.

JAIMÉ ISERN GUYÁS
P. P.

Acebes

1

10

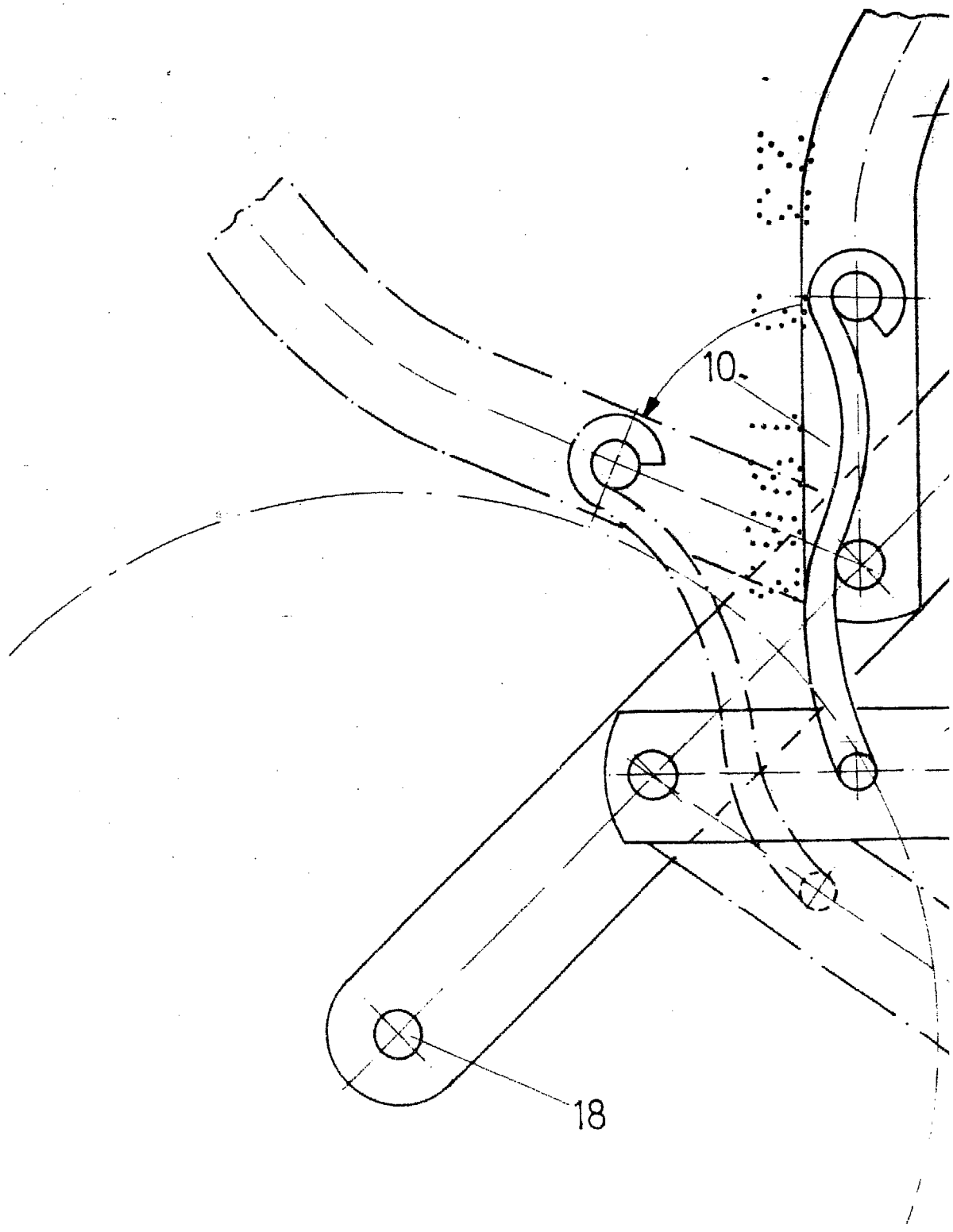
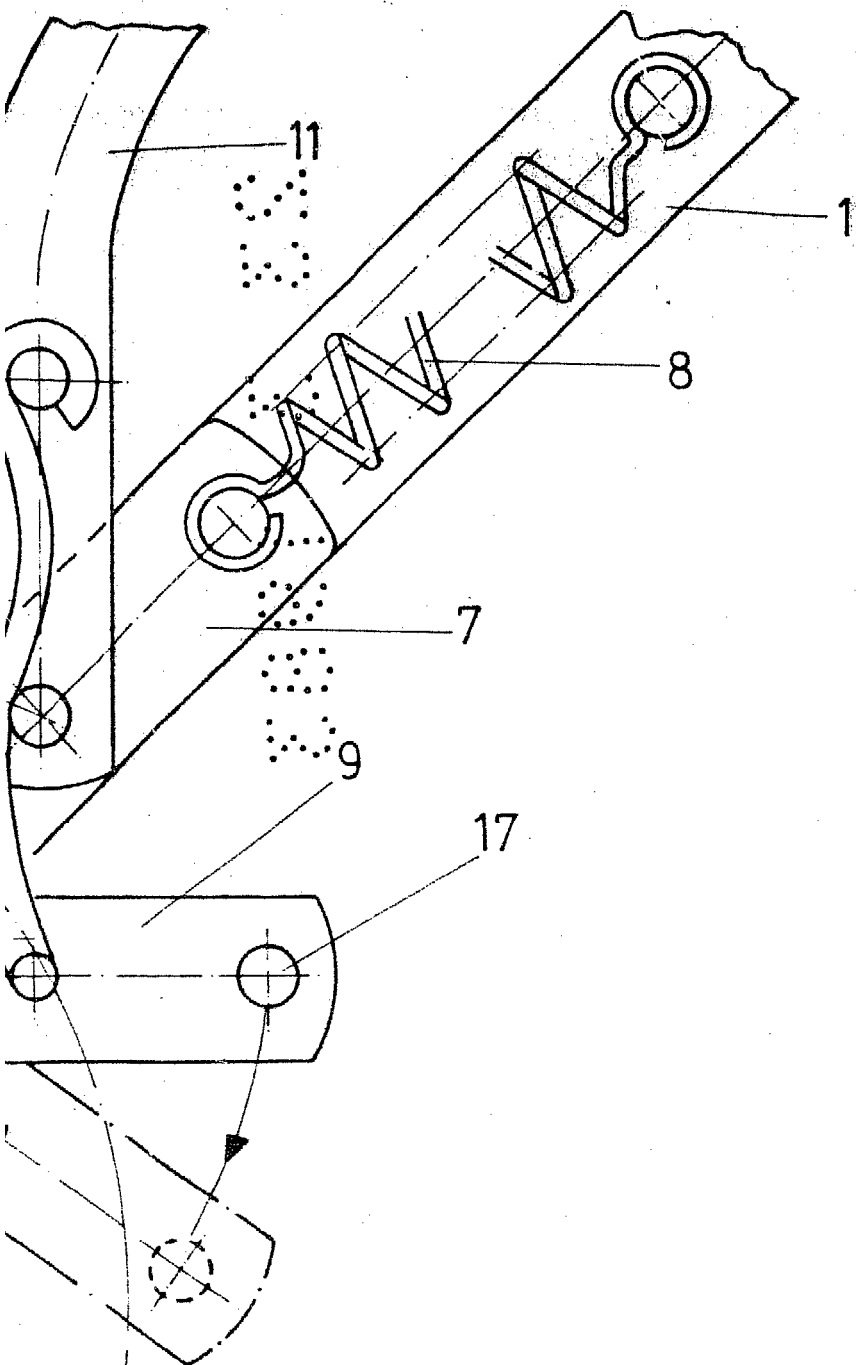


FIG. 2



Madrid, a 15 Febrero 1983

P.A.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.

Acebes

(Signature)

FIG. 2

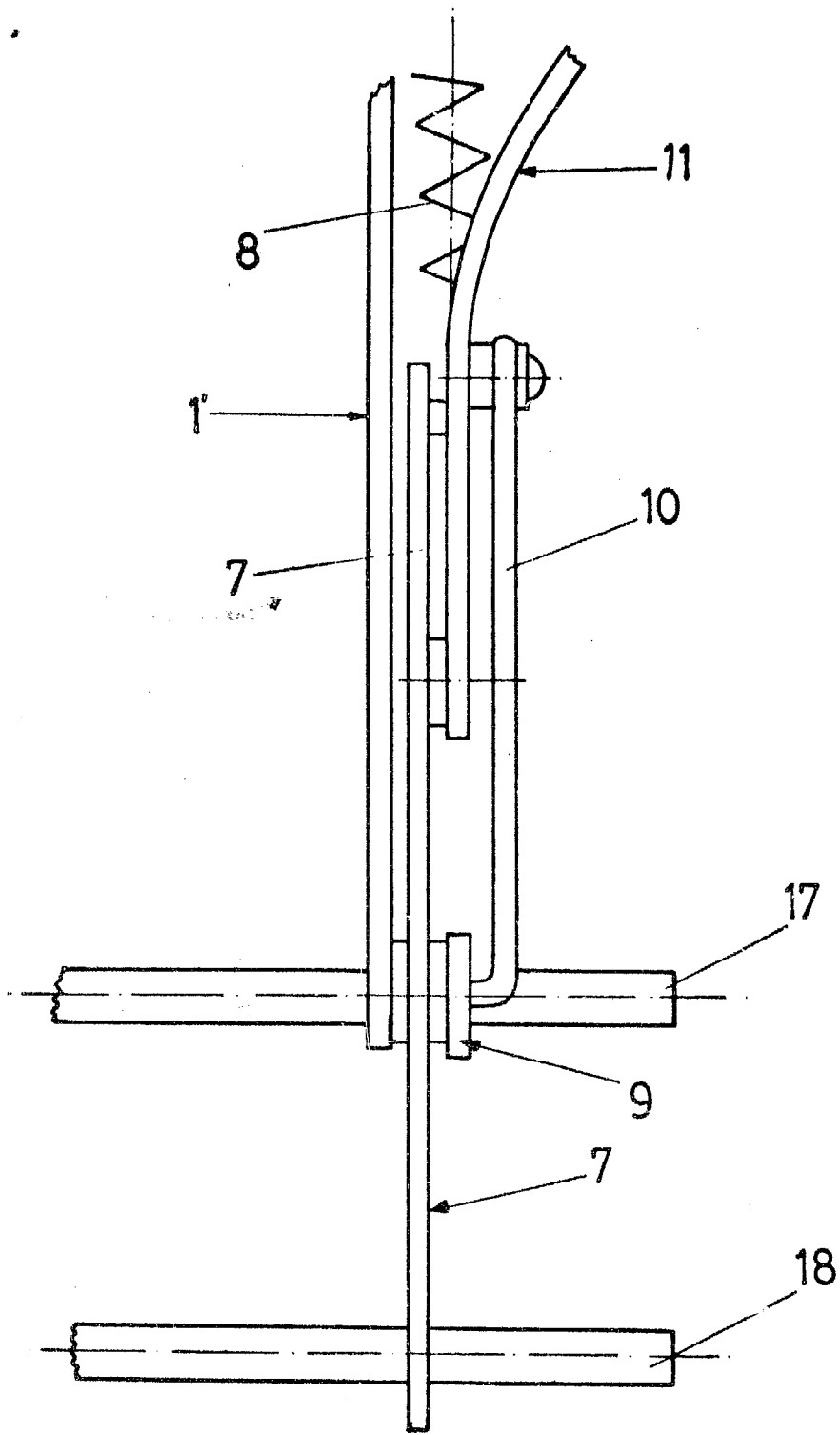


FIG. 3

Madrid, a 16 Febrero 1983

p.a.

JAIME ISERN CUYÁS
P. P.

Probes

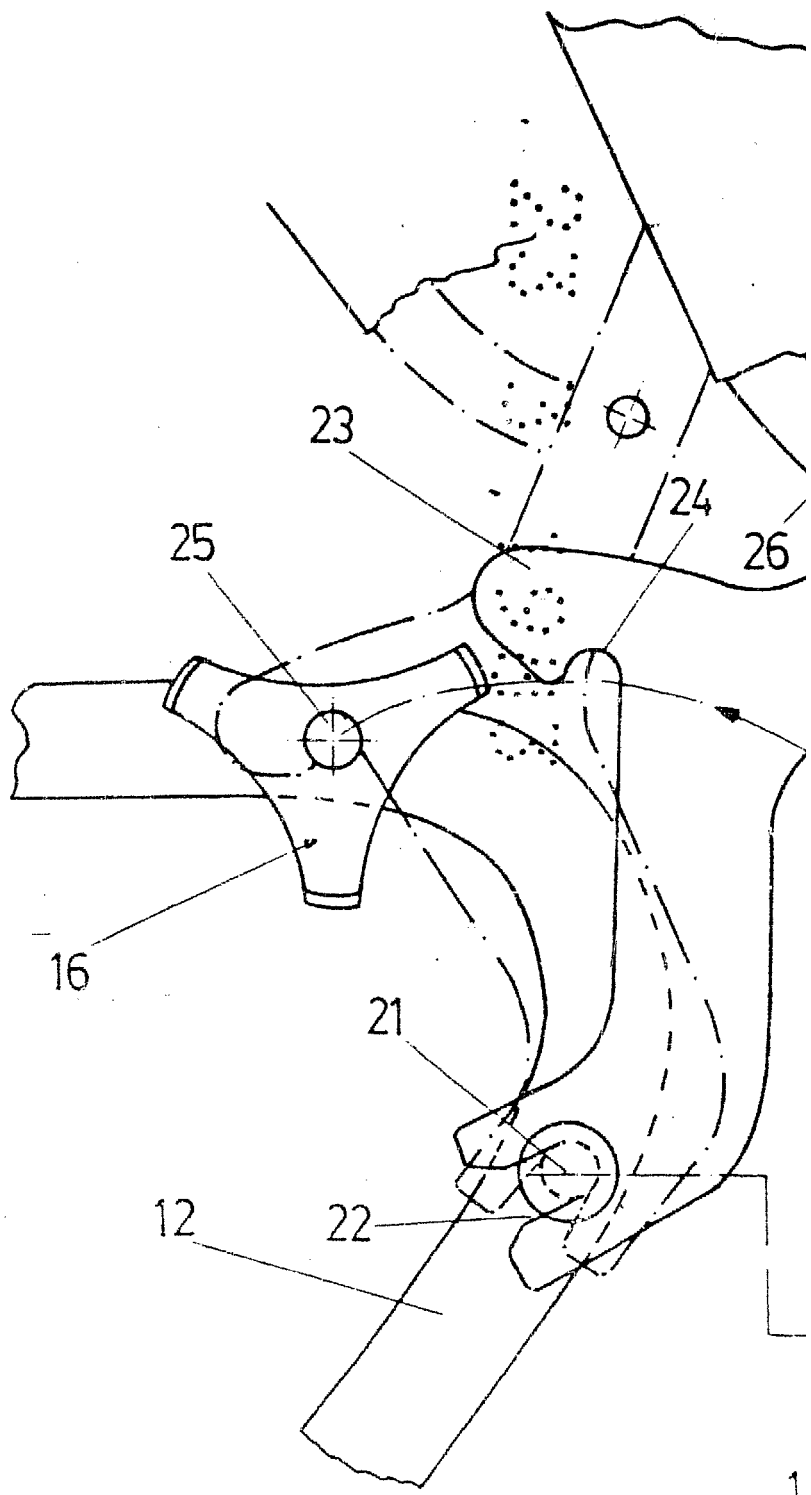


FIG.4

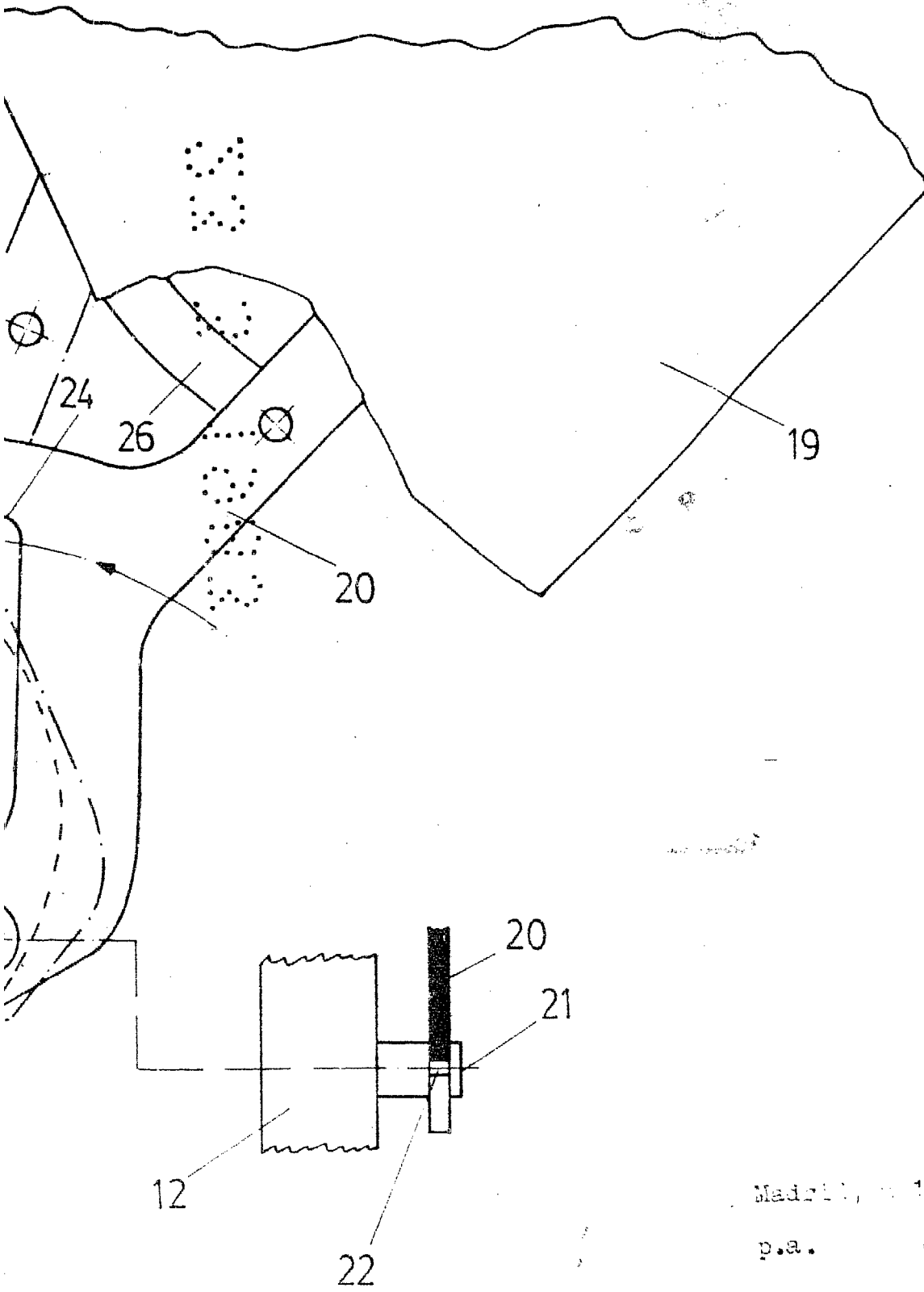


FIG.4

Madrid, el 1 de Febrero 1983

p.a.

JAIÑE IGERN CUYÁS
P.R.

Acebes