



ESPAÑA

10 ES	11 NUMERO	12 Y
21	220356	
23	FECHA DE PRESENTACION	
	15-2-83	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1983

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

37 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	FOAM a/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR"

71 SOLICITANTE (S)
D. PEDRO FERNANDEZ RODRIGUEZ

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
SAN SEBASTIAN.- Plz. del Cedro, 9-2º

72 INVENTOR (ES)
El mismo solicitante.

73 TITULAR (ES)
El mismo solicitante.

74 REPRESENTANTE
D. JOSE PONS TORRES

5 El MODELO DE UTILIDAD objeto de la presente memoria, se refiere como su título indica a un "APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR", que reúne unas cualidades de utilización muy superiores a cuantos con análoga misión -- han aparecido hasta el momento en el mercado, tanto por su racional diseño, como por su sencillez y eficacia.

10 Esencialmente consiste la presente Invención en un aparato que aumenta la potencia de los motores de explosión interna y que por mediación de una turbina que gira entre las cuarenta y sesenta mil revoluciones por minuto, -- inyectando una corriente de aire en el interior de los cilindros, logra un aumento de potencia en los mismos.

15 Dicho turbo, recibe una lubricación, por medio de la bomba del motor, cuando éste se encuentra en funcionamiento, por lo que cuando se pone el motor en marcha, -- está girando sin ninguna clase de lubricación, hasta el momento de llenarse toda la red de engrase; lo mismo ocurre, cuando baja la presión del aceite a cero y mientras la turbina por inercia, sigue girando a miles de revoluciones y -- sin lubricación alguna, se origina un calentamiento excesivo de la misma, con las correspondientes averías que se originan. Por lo tanto se consigue, con este nuevo aparato, el que la turbina, trabaje correctamente, lubricando hasta -- la nueva puesta en marcha del motor.

25 En plano que en hoja única se acompaña, al --

objeto de facilitar su descripción, a título de ejemplo y por ello sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma característica de realización del modelo que se preconiza.

30 En figura única, se ofrece una vista de conjunto con la numeración que seguidamente se detalla

1.- Manquera suministro motor.

2.- Válvula.

3.- Manquera de salida al turbo.

4.- Turbo.

35 5.- Manquera de suministro de aceite al recipiente.

6.- Soporte porta-recipiente.

7.- Adaptador y sello.

40 8.- Recipiente.

Al activar oportunamente el motor de la bomba de engrase, éste, envía el lubricante hacia el turbocargador(4), por medio de la tubería(1) intercalada con manquera de salida del turbo(3), la cual se encuentra con válvula(2), que al recibir la presión del lubricante, hace su apertura, permitiendo por tanto el paso del aceite hacia el turbo(4) cargador. Asimismo al cargar el motor, cesa la presión del lubricante, cerrándose en este momento la válvula(2), y gracias a la tubería(5) el lubricante que contiene el recipiente(8)-contenedor de un litro de aceite lu-

45

50

brificante-inicia la lubricación del turbo-cargador, manteniéndose éste, lubricado, hasta la nueva puesta en marcha del motor.

55 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

60 Los términos en los que se redacta esta memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiendo de tomarse siempre en su aspecto más amplio y nunca en forma limitativa.

65 Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de este MODELO DE UTILIDAD que se solicita así como la forma de llevarlo a la práctica, se hace constar que deberá de recaer precisamente la concesión del mismo, sobre las particularidades características que comprenden, las siguientes

REIVINDICACIONES

70 1a.- APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR, - caracterizado por permitir un aumento en la explosión interna de los motores y que por medio de una turbina que gira entre las cuarenta y sesenta mil revoluciones por minuto, al inyectar una corriente de aire en el interior de los cilindros, se logra un aumento en la potencia de los mismos.

75 2a.- APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR, - caracterizado por comprender, según anterior reivindicación

80 el que dicho turbo recibe una lubricación, por medio de la bomba del motor, al estar éste en funcionamiento, por lo - que cuando se pone al motor en marcha, gira sin ninguna cla- se de lubricación, hasta que llene toda la red de lubrican- te, lo que és análogo a cuando baja a cero la presión del - aceite y la turbina sigue por inercia girando a miles de re- voluciones, sin lubricación alguna, originándose un calenta- miento excesivo, que da lugar a múltiples averias.

85 3a.- APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR,- caracterizado por comprender, según anteriores reivindicac- ciones, el que con el mismo, se logra el que la turbina, -- trabaje correctamente y lubricando, hasta la nueva puesta en marcha del motor.

90 4a.- APARATO DE ENGRASE DEL TURBO CARGADOR.

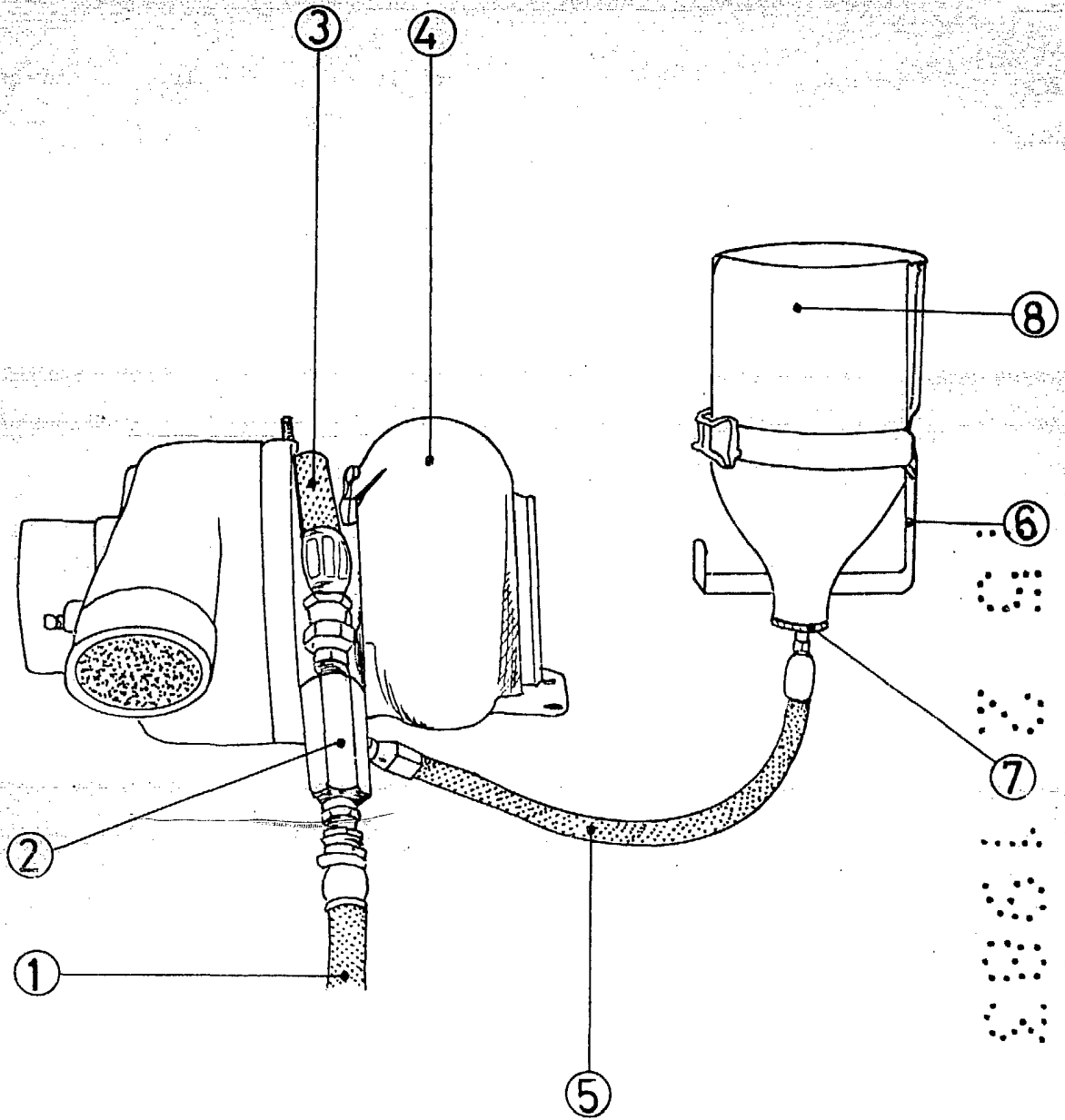
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de -- cuatro páginas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid 15 de Febrero de 1.983

EL AGENTE OFICIAL.

100 JOSÉ PONS TORRES
P.P.



ESCALA VARIABLE

15 FEB. 1983
~~JOSE PONS TORRES~~
F.E.