

270329



MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a la solicitud de registro de la Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España, a favor de la firma RICHARD HIRSCHMANN, RADIO TECHNISCHES WERK, de nacionalidad jurídica alemana, residente en ESSLINGEN (Neckar) Alemania, calle Ottilienstrasse, 19.-----

p o r

" BOTON DE CIERRE PARA ANTENAS TELESCOPICAS RETRACTILES "

=====

La presente invención concierne un botón de cierre para antenas telescópicas retráctiles de vehículos automóviles. La misma consiste en que sobre un cuerpo de cierre fijamente unido al extremo libre de la varilla telescópica se pone un

5 cuerpo hueco cuyo perfil interior se ajusta al perfil exterior del cuerpo fijo de cierre y cuya parte que rodea el cuerpo fijo de cierre está montada elásticamente, o es elástica, de modo que el cuerpo hueco puede ser calzado sobre el cuerpo fijo de cierre, sobre el que está sujeto por encaje.

270329



15 varilla telescópica puede ser hecha encajar en un tubo protec-
tor montado en la carrocería del vehículo cuando no se utiliza
la antena. En el extremo libre de la varilla telescópica de ta-
les antenas hay un pequeño botón de cierre. En el lado exterior
de la carrocería del vehículo hay un pie de sujeción del cual
la varilla teléscopica retraída sobresale todavía en un corto
trozo. La punta, que sobresale, de la antena, provista de un
cuerpo de cierre pequeño y relativamente agudo, puede ser con-
siderada como una fuente más de peligro en los accidentes de
20 tráfico. Para reducir el peligro de heridas por la punta de la
antena, son deseables cuerpos de cierre de mayor diámetro y de
perfil más obtuso. La invención ofrece la ventaja de que el cuer-
po de cierre puede ser aumentado perfectamente en su tamaño,
incluso ulteriormente y con antenas definitivamente montadas,
25 mediante un cuerpo hueco que se calza sobre él.

30 En otras conocidas antenas telescópicas retráctiles
para vehículos automóviles, el cuerpo fijo de cierre de la vari-
lla telescópica puede ser hecho encajar en el pie de sujeción
de la antena tan profundamente que no puede ya cogerse con la
mano. Frecuentemente, el cuerpo de cierre retraído forma con el
pie de sujeción una superficie prácticamente lisa. Con tales an-
tenas, se necesitan medios adicionales para la extracción de la
varilla telescópica de la antena.

35 Con este objeto, puede por ejemplo estar prevista en
el cuerpo fijo de cierre una cavidad donde puede introducirse
una llave para la extracción de la varilla telescópica. Pero
también se conocen dispositivos, accionables desde el interior
del vehículo, mediante los cuales la varilla telescópica de la
antena puede ser sacada cuando menos lo suficiente para que el
40 cuerpo de cierre de la varilla telescópica pueda ser cogido con
la mano.

En tales antenas, la invención ofrece la ventajosa

270329



45

posibilidad de utilizar la misma antena como antena completamente retráctil, cuya varilla telescópica puede ser extraída sólo con medios auxiliares adicionales, o como antena no completamente retráctil cuya varilla telescópica puede ser extraída, sin más, a mano. Para ello, no se necesita más que calzar el cuerpo hueco sobre el cuerpo fijo de cierre de la varilla telescópica, o quitarlo de dicho cuerpo fijo de cierre.

50

La figura muestra un ejemplo de realización del botón de cierre según la invención para antenas telescópicas retráctiles de vehículos automóviles.

55

El pie de sujeción 1 de una antena de vehículo automóvil, cuya varilla telescópica puede ser hecha encajar en el tubo protector montado en la carrocería del vehículo, posee una cavidad que recibe el cuerpo de cierre 2 del extremo libre de una varilla telescópica 3 de modo que su superficie libre forma con la superficie de la parte 1 a modo de pie de sujeción una superficie prácticamente lisa. La posición del cuerpo de cierre 2 en el pie de sujeción 1 está indicada con líneas de trazos en la figura. Para sacar la varilla telescópica de la antena, se introduce en una cavidad 8 del cuerpo de cierre 2 una pequeña llave cuyo paletón, después de dársele vuelta a la llave, se engancha en un saliente 4 del cuerpo de cierre 2. Sobre el cuerpo de cierre 2 está calzado un cuerpo hueco 5 cuyo perfil interior corresponde al perfil exterior del cuerpo de cierre 2. Un anillo saliente 6 del cuerpo de cierre 2 encaja en una ranura anular 7 del cuerpo hueco 5. Para que el cuerpo hueco 5 pueda ser calzado sobre el cuerpo de cierre 2 y vuelto a quitar del mismo, se hace de material elástico, y preferiblemente de un material elástico termoplástico inyectado.

70

Una vez colocado, el cuerpo hueco 5 rodea el cuerpo de cierre 2 tan firmemente que, al sacarse la varilla telescópica, no se desprende de la misma. A pesar de ello, puede qui-

270329



75

tarse fácilmente si no se tira de él en el sentido del eje de la varilla telescópica, sino que se ejerce una tracción en una de sus mitades y simultáneamente una presión en su otra mitad. El diámetro exterior del cuerpo hueco 5 es tan grande que éste no puede ya encajar en la cavidad del pie de sujeción 1.

80

N O T A

=====

EN RESUMEN: La presente Patente de Invención que, por veinte años se solicita para España deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:

85

1ª.- Botón de cierre para antenas telescópicas retráctiles de vehículos automóviles, caracterizado por el hecho de que sobre un cuerpo de cierre fijamente unido al extremo libre de la varilla telescópica hay un cuerpo hueco cuyo perfil interior corresponde al perfil exterior del cuerpo fijo de cierre y cuya parte que rodea el cuerpo fijo de cierre está montada elásticamente, o bien es elástica, de modo que el cuerpo hueco puede ser calzado sobre el cuerpo fijo de cierre, estando sujeto a éste por encaje.

90

95

2ª.- Botón de cierre para antenas telescópicas retráctiles de vehículos automóviles, caracterizado por poderse encajar el cuerpo fijo de cierre en el pie de fijación de la antena de modo que no puede ya cogerse con la mano, mientras que el cuerpo hueco montado sobre el mismo no puede encajar en el pie de sujeción.

100

3ª.- Botón de cierre para antenas telescópicas retráctiles de vehículos automóviles, caracterizado por estar prevista en el cuerpo fijo de cierre una cavidad en sí conocida, en la cual puede introducirse una llave para la extracción de la varilla telescópica.

105

4ª.- Por último se reivindica como objeto sobre el

270329



que ha de recaer la presente Patente de Invención que, por
veinte años se solicita para España - - - - -

p o r

" BOTON DE CIERRE PARA ANTENAS TELESCOPICAS RETRACTILES "

110

Todo conforme queda expresado en la presente me-
moria descriptiva que consta de cinco hojas escritas a máqui-
na por una sola cara y dibujos que se acompañan.

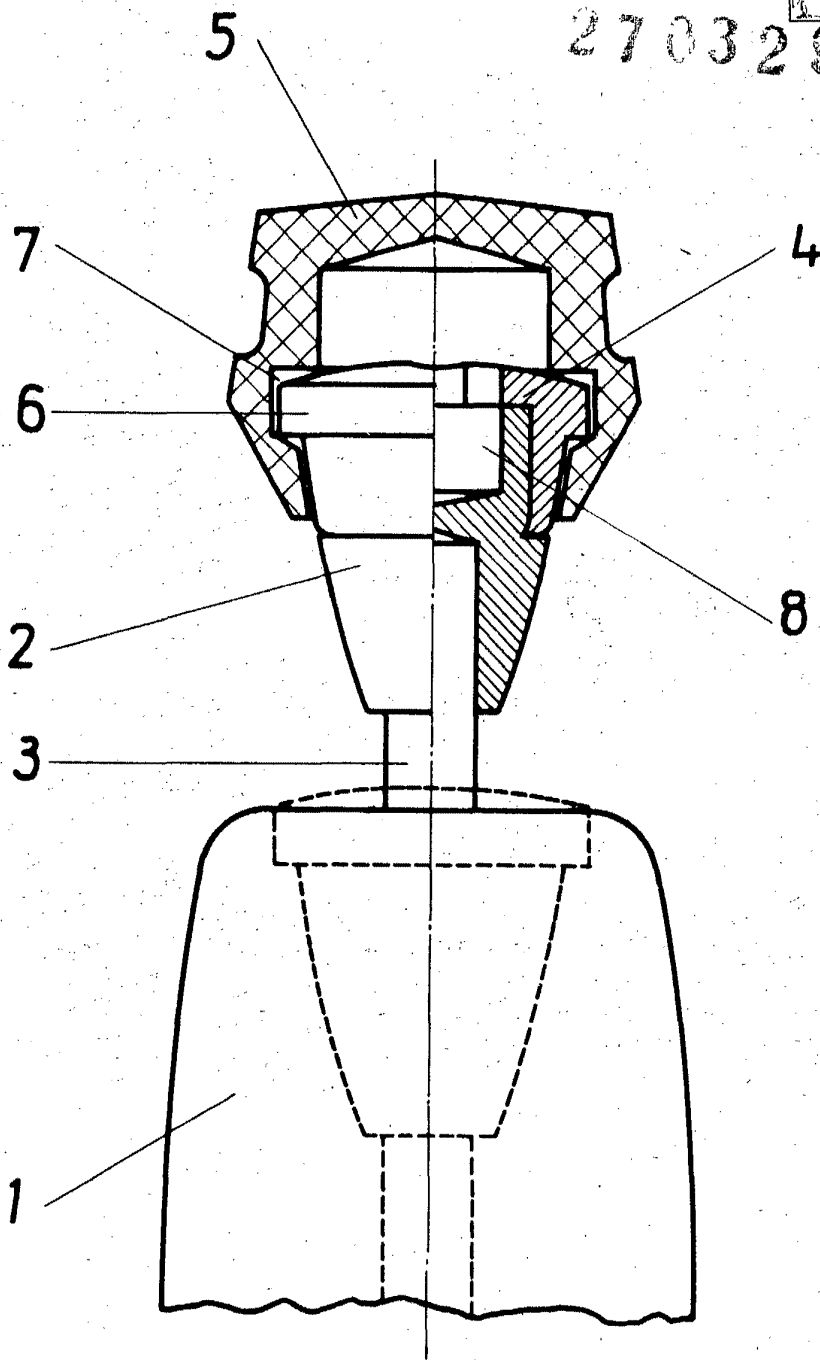
Madrid, 8 de Septiembre de 1961.

P.A.,

Felipe...



270329



ESCALA VARIABLE

Madrid, 8 de Septiembre 1961

P.A.,

Treluñaco