

NUMERO	270320
FECHA DE PRESENTACION	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1983

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B63 B 3/02
------------------------	--

64 TITULO DE LA INVENCIÓN

" BUQUE CON DOBLE FONDO SECO DE ALTURA REDUCIDA QUE USA CISTERNAS FLEXIBLES DESMONTABLES PARA SU LASTRE LIQUIDO "

71 SOLICITANTE (S)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

MADRID 16, Calle Trucba y Fernandez 3 .

72 INVENTOR (ES)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

73 TITULAR (ES)

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

74 REPRESENTANTE

|||||||

MEMORIA DESCRIPTIVA

BUQUE CON DOBLE FONDO SECO DE ALTURA REDUCIDA QUE USA CISTERNAS FLEXIBLES DESMONTABLES PARA SU LASTRE LIQUIDO, se caracteriza esencialmente y presenta como novedad :

- 5 - la posibilidad de eliminar el tradicional tanque de lastre de doble fondo (celular) que normalmente se llena con agua de mar corrosiva, con muy difícil acceso para su mantenimiento y siempre expuesto a perforaciones de mamparos con graves accidentes . A todo esto hay que añadir una sensible pérdida de cubicación en bodegas debido a la altura de estos tanques de lastre de doble fondo y a la vez, cuantiosos gastos de mantenimiento . El Modelo de Utili-
 10 dad, objeto de esta solicitud, ofrece la sustitución de los arriba mencionados tanques de lastre de doble fondo, por un doble fondo seco, de minima altura, con techos desmontables para permitir un facil acceso para mantenimiento, combinado con la utilización de
 15 tanques flexibles corrientes, en sus varias dimensiones posibles, unidades independientes, compartimentados o varias en una .
 Estas cisternas flexibles y desmontables, cuando el buque debe nave-
 gar en lastre, cuando presenta inclinaciones o cuando circunstancias especiales lo requieran, se montan sobre los fondos de bodegas, en
 20 entrepuentes o sobre el puente, se llenan con agua (de mar o dulce) se anclan correctamente para evitar movimientos o desplazamientos y despues de haber cumplido su mision se desmontan y se oliegan para servir en futuros viajes. Finalmente, una de las ventajas princi-
 25 pales que ofrece el presente Modelo de Utilidad - es que al reducir sustancialmente la altura del doble fondo del tanque convencional y

al sustituirlo por un doble fondo seco de minima altura, la cubica-
cion del buque que emplea este nuevo modelo, aumenta sensiblemente
lo que repercute sobre la explotacion del mismo y esto sin hablar
de cuantiosas economias en el capitulo mantenimiento.

30

REIVINDICACIONES

1ª - BUQUE CON DOBLE FONDO SECO DE ALTURA REDUCIDA QUE USA CISTERNAS
FLEXIBLES DESMONTABLES PARA SU LASTRE LIQUIDO, se caracteriza esen-
cialmente por ofrecer una nueva forma para lastrar buques, usando
cisternas flexibles convencionales, compartimentadas o no, o varias
unidades en una (1), correctamente ancladas (2), para evitar movi-
mientos y desplazamientos y fijadas sobre el fondo de bodega, entre-
puente o cubierta, para lastrar o evitar inclinacion, una vez que
se llenan con agua, durante la navegacion, con o sin carga .

2ª - BUQUE CON DOBLE FONDO SECO DE ALTURA REDUCIDA QUE USA CISTERNAS
FLEXIBLES DESMONTABLES PARA SU LASTRE LIQUIDO, segun reivindicacion
1ª, por no necesitar los tanques convencionales de doble fondo y de
gran capacidad (4), esta provisto con doble fondos secos de minima
altura (3) y con techos desmontables (5) para facil mantenimiento.
La diferencia de altura entre los doble fondos secos (3) y los
tanques de lastre de doble fondo clasico (4) permite un importante
aumento de la capacidad cubica en la bodega con doble fondo seco
(6) en comparacion con la capacidad de la bodega clasica (7).

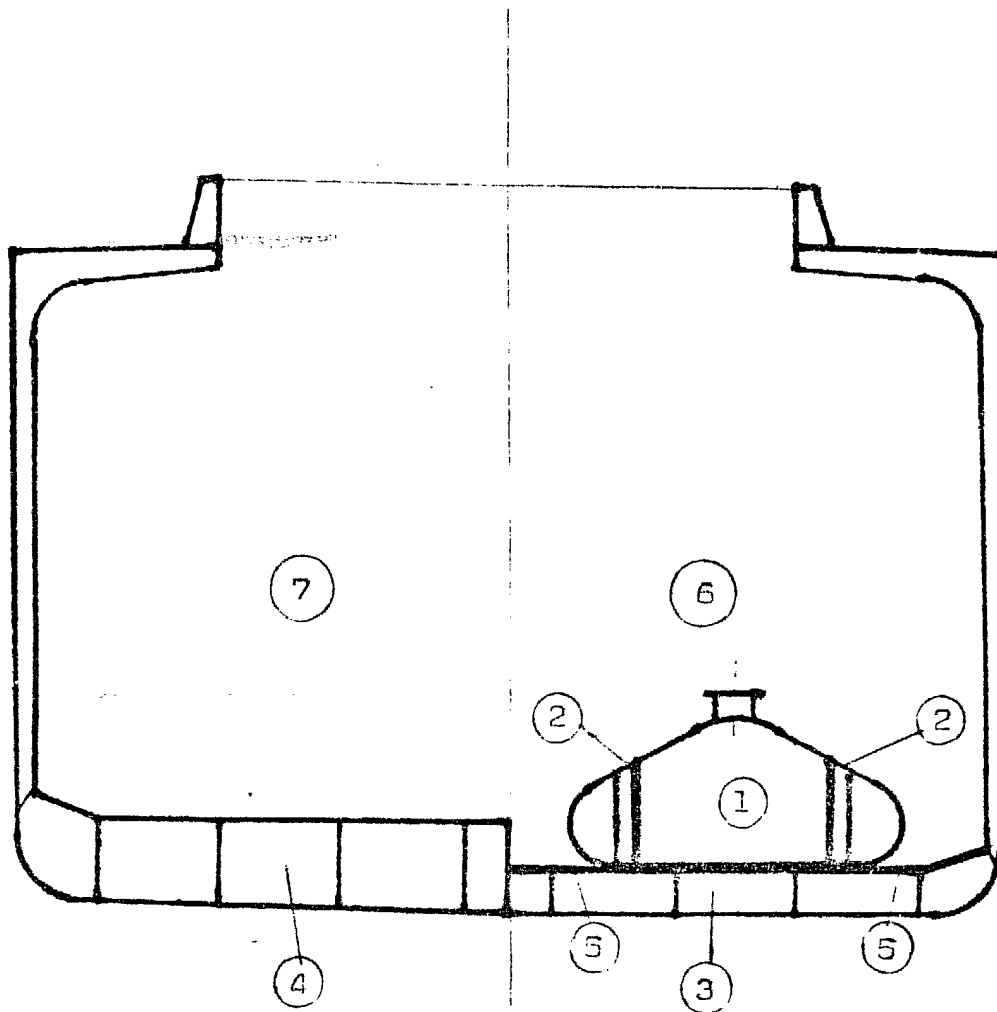
3ª - BUQUE CON DOBLE FONDO SECO DE ALTURA REDUCIDA QUE USA CISTERNAS
FLEXIBLES DESMONTABLES PARA SU LASTRE LIQUIDO .

55

M A D R I D

OMER A. BEHRAM BAHRAMI

FIG. Nº 1



Omer A. Behram