



270306

M E M O R I A            D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de

UN PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

a favor de Don José GONZÁLEZ Ruiz de Azúa, de nacionalidad española, residente en ABADIANO(Vizcaya),

por:

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVEN-  
CION núm 266.995, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITI-  
VOS DE RÓTULA PARA DIRECCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES"

=====

La presente descripción corresponde a ciertas mejoras que la práctica ha aconsejado introducir en el objeto de la patente núm 266.995 y más particularmente la -  
sustitución del tapón superior roscado por un sellado a presión constituido por doblado de los propios bordes del alojamiento de bola.

5

Inconvenientes observados en el sistema de cierre adoptado en la citada patente han determinado la sustitución

27 03 03



10 del tapón superior por una retención convenientemente dis-  
puesta, la cual permanece inalterable a lo largo de toda la  
vida útil de los elementos más delicados contenidos dentro  
del alojamiento, tales como bolas, casquillos de aprieto -  
y sus correspondientes muelles.

15 La sencillez de la retención que constituye el  
objeto de este primer certificado de edición es tal que,  
para su perfecta comprensión será suficiente la explicación  
que a continuación se da con referencia a los dibujos que  
se acompañan, en los que se representa, sencilla y esquemá-  
ticamente, y sólo a título de ejemplo no limitativo, una -  
forma preferente de realización, susceptible de todas aque-  
20 llas modificaciones de detalle que no la alteren sustancial-  
mente.

En dichos dibujos:

La figura 1.- Muestra una sección longitudinal  
de una rótula dotada de las mejoras aportadas, tal como -  
25 queda dispuesto el alojamiento inmediatamente antes de pro-  
ceder al sellado de su borde hasta la posición indicada con  
línea de trazos.

La figura 2.- Pone de manifiesto el estado de  
trabajo una vez realizado el sellado indicado en la figura  
30 primera.

Las dos figuras precedentes corresponden a la  
misma articulación de bola completa.

Las figuras 3 y 4, son otras tantas secciones  
longitudinales respectivamente antes y después del sellado  
35 por el borde de admisión para una articulación a base de dos  
semibolas de distinto diámetro.

De acuerdo con las mismas ilustraciones, el alo-

270306



40 jamiento cilíndrico (1) está dispuesto al extremo de la barra de fijación (2) y en su interior (3) se aloja la bola (4) en la que termina el bulón (5).

45 El recinto interior (3) tiene un diámetro igual, con las necesarias tolerancias de ajuste, al de la bola, (4) en él introducida, la cual es sobrepasada en su posición de trabajo por el reborde (6) de la boca de introducción.

50 En la realización representada en las figuras 1 y 2 el fondo de la bola (4) descansa sobre un asiento en casquete esférico dispuesto en la cubierta superior de un casquillo (7) hueco y de superficie lateral cilíndrica que puede deslizarse ajustada en el interior de (3).

Dentro del casquillo (7) va dispuesto un muelle de compresión (8) que tiende constantemente a separar al indicado casquillo del fondo del alojamiento (3).

55 Si como muestran las figuras 3 y 4, se trata de una bola de dos diámetros diferentes, la porción de mayor diámetro (9) es la encargada de establecer contacto con la superficie interior de (3) mientras que la porción de menor diámetro (10) descansa sobre el casquillo (7).

60 En cualquier caso, introducido el bulón (5) con la bola (4) ó (9) deslizando por (6) hacia el interior de (3) se aprieta firmemente el casquete distal de (4) o la bola (10) contra el asiento en el casquillo (7) venciendo hasta el máximo posible la acción del muelle (8).

65 Así retenida la parte móvil de la articulación, se ejerce sobre el borde (6) el esfuerzo necesario para adaptarlo a la curvatura superior de la bola (4) ó (9). - Lograda la pretendida conformación del borde (6) a la cur-



270306

70 vatura de la bola queda asegurado el sellado y perfecto  
ajuste de la parte móvil por aprieto contra el nuevo asien-  
to (6) producido por el casquillo (7) bajo la acción de su  
muelle (8).

75 Aparte de la sencillez constructiva lograda me-  
diante la aplicación del cierre descrito, se disminuye evi-  
dentemente los espacios muertos en (3) y con ello el volu-  
men total del cuerpo (1).

La forma, materiales y dimensiones podrán ser va-  
riables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siem-  
pre que con ello no se altere, cambie o modifique la esencia-  
lidad característica de las mejoras descritas.

N O T A

80 EL PRIMER CERTIFICADO DE ADICION, que se solicita,  
deberá recaer precisamente sobre las particularidades ca-  
racterísticas de las siguientes reivindicaciones:

85 1ª.- Mejoras introducidas en el objeto de la pa-  
tente de invención núm 266.995, esencialmente caracterizadas  
por disponerse el alojamiento interior para las bolas de ar-  
ticulación con superficie lateral cilíndrica lisa, sobresa-  
liendo el borde de la boca de introducción respecto a la po-  
sición de trabajo de la bola, siendo esta última tangente a  
la superficie interior del alojamiento, estando la zona que -  
90 sobresale al exterior dispuesta de manera tal que puede aba-

270508



tirse sobre la superficie de la bola, valiéndose de medios apropiados, formándose así un asiento contra el que es apretada la bola por la presión del muelle dispuesto en el interior del casquillo de aprieto.

95

2ª.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE DE INVENCION núm 266.995, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS DE RÓTULA PARA DIRECCIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- - - - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 8 Setiembre 1961

P.A.

*Modesto Pelayo*  
P.P.

27.00



FIG. 1

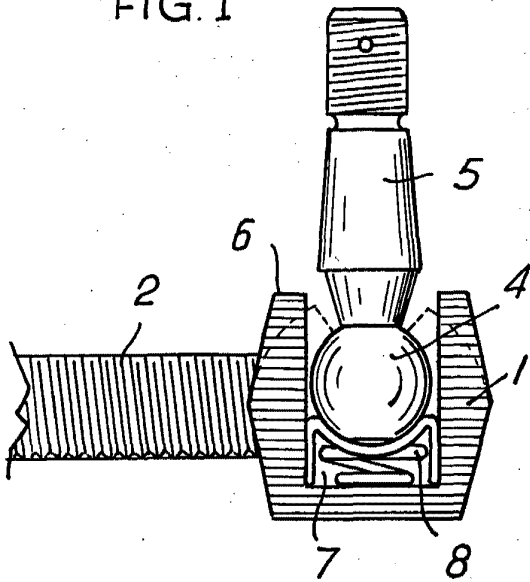


FIG. 3

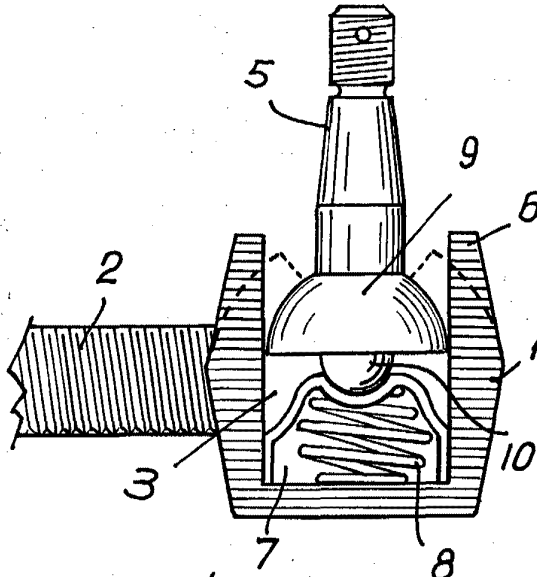


FIG. 2

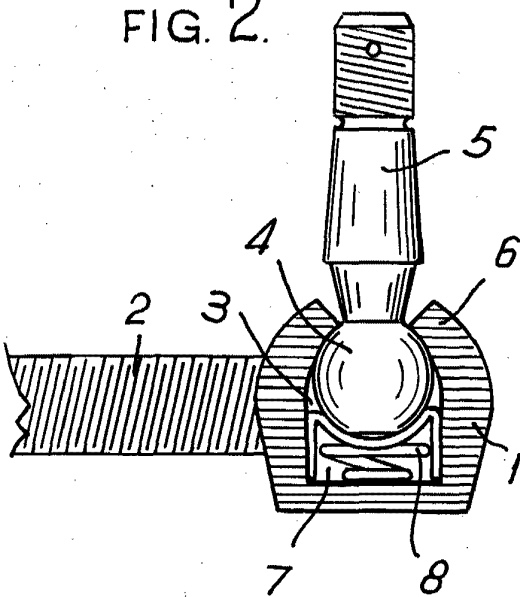
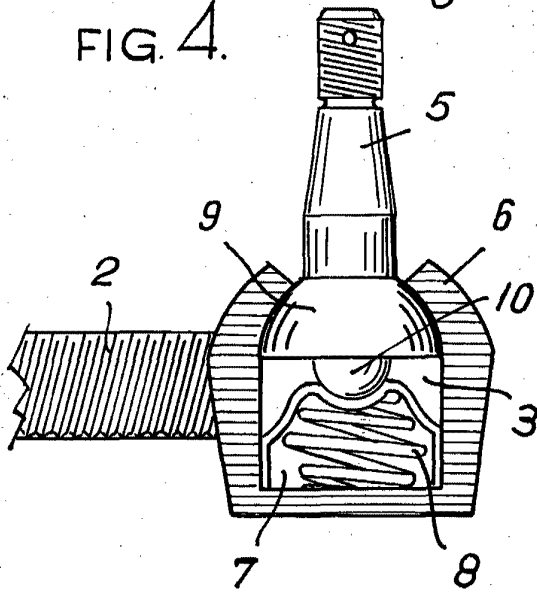


FIG. 4



Madrid.

8 SEP. 1941

ESCALA VARIABLE.