



ESPAÑA

ES

11

NUMERO

21

270.208

22

FECHA DE PRESENTACION

28 ENE. 1983

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 JUL. 1983

30 PRIORIDADES:		
31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
197.870	28-1-1982	NUEVA ZELANDA

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A63H33/10

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"JUEGO DE CONSTRUCCION"

71 SOLICITANTE (S)
D. Peter TASKER

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
c/o A.J. Park & Son WELLINGTON (Nueva Zelanda) Macarthy Trust Building, 140-150 Lambton Quay

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención consiste en un juego de construcción que comprende un número relativamente pequeño de piezas componentes que se pueden montar según un número relativamente grande de construcciones. En una realización más simple, las piezas componentes comprenden un chasis o bastidor principal que posee o bien una ranura longitudinal que recibe elementos constructivos que poseen unos medios de conexión macho sobresalientes que encajan en la ranura mencionada o bien un refundido circular que recibe unas clavijas o salientes de las piezas o elementos de construcción. El conjunto comprende un juego de ruedas y un bastidor. Los elementos de conexión están constituidos por clavijas de conexión y salientes de conexión que son compatibles en muchas combinaciones con otras piezas componentes del juego.

5.

10.

15.

Antecedentes de la invención

1.- Campo de la invención

La presente invención se refiere a un juego de construcción. Particularmente se refiere a un juego de construcción en el cual se dispone de un número relativamente reducido de tipos de piezas componentes que se pueden utilizar para crear un número relativamente grande de juguetes distintos.

20.

2.- Comentarios sobre lo anteriormente conocido

Los juegos de construcción se pueden clasificar de manera conveniente en dos categorías generales. La primera de ellas consiste en juguetes que se pueden montar formando un cierto número de distintas realizaciones. No obs-

25.

tante, los juegos contruidos no se parecen de manera muy fiel a los articulos que se desea reproducir. En esta categoria de juguetes se pueden incluir los "juguetes Tinker" y juegos "Mecano".

5. Una segunda categoria de juegos de construcción es aquélla en la cual solamente se pueden construir una o dos realizaciones a partir de piezas especializadas. Estas una o dos realizaciones indicadas se parecen al artículo

10. que se desea imitar pero existe solamente una gama muy reducida de realizaciones que se puede construir con estos juegos.

15. Es una finalidad de la presente invención el avanzar algo más hasta conseguir el "desideratum" de proporcionar un juego de construcción con un número mínimo de componentes básicos que se pueden utilizar para montar el número máximo de juguetes que se parecen sensiblemente a los artículos que están destinados a reproducir.

20. La memoria USA más similar de la que tiene conocimiento el inventor es la Patente USA nº 3.660.927. El parecido que tiene con la presente invención es la disposición de un bastidor alargado en el cual se pueden acoplar los otros componentes. No obstante, la ranura que existe en dicho juguete no tiene medios para el acoplamiento elástico para permitir el montaje a presión de un elemento de construcción en el bastidor, tal como se prevé en una realización amplia de la presente invención. Además, es evidente que se requieren tornillos auxiliares para retener las piezas del juguete en su posición relativa.

25.

Otras Patentes USA que muestran juguetes de construcción son las nos 4.193.597; 3.224.137; 3.740.895; 3.811.218; 3.996.692 y 4.170.083. Cada una de estas Patentes se encuentra en la segunda categoría antes indicada de juguetes que se pueden montar y desmontar pero que solamente pueden permitir la construcción de un número mínimo de realizaciones distintas.

5.

3.- Resumen de la invención

La presente invención se puede decir del modo más amplio que consiste en un juego de construcción que comprende:

10.

un bastidor principal,

un dispositivo hembra de conexión en dicho bastidor,

15. un elemento de construcción que comprende un dispositivo de conexión macho y una parte o pieza constitutiva del juguete,

20. un elemento de acoplamiento a presión, elástico, adaptado en su utilización para proporcionar un acoplamiento a presión entre dichos dispositivos macho y hembra de conexión, para unir el mencionado elemento de construcción al mencionado bastidor.

En otra realización, la presente invención puede indicarse que corresponde de manera amplia a un juguete constructivo que comprende:

25. un bastidor principal,

un dispositivo hembra de conexión en dicho bastidor,

un elemento de construcción que comprende una pieza del juguete y un dispositivo de conexión hembra,

un elemento de conexión que tiene dispositivos macho de conexión en un extremo del mismo, quedando adaptado uno de dichos medios de conexión macho para encajar a presión en dichos elementos de conexión hembra del bastidor

5. principal y estando adaptados los otros medios de conexión macho para encajar a presión en dichos medios de conexión hembra del elemento de construcción.

En otra realización de la invención se puede indicar que ésta consiste en un conjunto de ruedas para el juguete de construcción, que comprende una clavija de conexión que posee una parte central sustancialmente cilíndrica, de un primer diámetro, que forma pieza integral con un par de clavijas, poseyendo cada una de las clavijas un eje longitudinal común con el eje de dicho cilindro y prolongándose de cualquier extremo del mismo,

- 10.
- 15.

un par de ruedas cada una de las cuales posee un cubo central perforado,

un par de elementos de conexión cada uno de los cuales comprende un vástago y una cabeza poseyendo un eje longitudinal común, presentando dicho eje o vástago ciertos escalonamientos hacia afuera de dicho vástago,

- 20.

un orificio central en el vástago mencionado de cada elemento de conexión que queda abierto en el extremo de dicho vástago más alejado de la mencionada cabeza,

25. cada orificio central de los elementos de conexión mencionados queda adaptado para recibir con encaje a presión una de las clavijas salientes mencionadas de dicha clavija de conexión, y

estando acopladas cada una de las clavijas de conexión mencionadas para quedar recibida con juego libre, en dicho núcleo central abierto de cada una de las ruedas, prolongándose el vástago de cada una de dichas piezas o

5. elementos de conexión hacia el interior.

En otra realización de la invención, se puede definir de manera amplia por consistir en un conjunto de ruedas para juguete de construcción, tal como se ha definido anteriormente, acoplado en un orificio transversal a través del bastidor principal del juego de construcción definido:

10.

4.- Breve descripción de los dibujos

La presente invención se puede comprender de manera más completa haciendo referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

15. La figura 1 es una vista en perspectiva de una realización preferente de la invención mostrando un bastidor dotado de tres pares de ruedas.

La figura 2 es una sección transversal de un conjunto de ruedas y del bastidor.

20. La figura 3 es una vista en perspectiva o explosionada, del conjunto de ruedas.

La figura 4 es una vista en planta del bastidor.

La figura 5 es una sección según el plano de corte V-V de la figura 4.

25. La figura 6 es una vista desde un extremo del bastidor de la figura 4.

La figura 7 es una vista en alzado de una bandeja de carga.

La figura 8 es una vista frontal de la bandeja de carga mostrada en la figura 7, con el bastidor mostrado en las figuras 4 a 6 en sección.

5. La figura 9 es una vista en perspectiva de una carretilla elevadora construida de acuerdo con la invención.

La figura 10 es una vista en planta del elemento derecho o vertical de la carretilla elevadora.

La figura 11 es una vista en perspectiva o vista explosionada de la carretilla elevadora de la figura 9.

10. La figura 12 es una vista en perspectiva explosionada y la figura 13 muestra una vista en perspectiva pero con el conjunto montado, de un coche de competición construido de acuerdo con la presente invención.

15. Las figuras 14 y 15 son vistas respectivamente explosionada y montada en su conjunto de una rampa para cohetes construida con las piezas de acuerdo con la presente invención.

20. Haciendo referencia a las figuras 1 a 3, el bastidor principal queda constituido por el bastidor -10- que tiene una ranura longitudinal -12- a lo largo del mismo. La ranura -12- puede terminar cerca de cualquier extremo, pero preferentemente es abierta. La ranura -12- está recubierta de un recubrimiento o forro -14- que es un componente principal del montaje a presión del juguete de construcción. El forro o guarnición -14- queda realizado a base de un material de forro de 25. baja fricción tal como polietileno, politetrafluoroetileno, nylon o similar. La ranura -12- puede quedar constituida en sí misma por un material elástico si se utiliza un material plástico adecuado en la fabricación y se conforma al igual

- que el forro o recubrimiento -14-. La rejilla delantera -15- forma una sola pieza con un recubrimiento -14- y es del mismo material. Los orificios -16- pasan a través de la rejilla -15-. Unos cortes o ranuras -13- quedan dispuestos cerca de
5. las partes altas de la rejilla -15- para no restringir la elasticidad de la envolvente -14- en su extremo. Tres orificios transversales -32- de diámetro mayor que la zona del vástago -26- de los elementos salientes de fijación -23-, quedan dispuestos en el bastidor -10-. Un par de orificios
10. longitudinales -16- queda dispuesto en la parte frontal. Los orificios -16- son de un diámetro apropiado para recibir o bien las partes de vástago -26- de los salientes -23- o bien las partes centrales -29- de las clavijas -21- con un acoplamiento a presión. En una realización preferente, el bastidor -10- queda construido de un material plástico o de otro
15. material moldeable adecuado.

- El conjunto de ruedas mostrado en las figuras 2 y 3 comprende un neumático -20- montado sobre una llanta -22-. Una ranura -18- queda dispuesta alrededor de la pieza que
20. forma la llanta, para ayudar a la retención de la pieza que forma el neumático y permitir que la rueda se pueda utilizar como polea. Un elemento de fijación -23- posee un vástago -26- con una parte central hueca -25- escalonada hasta la cabeza -24- que posee asimismo una abertura central -31- de
25. forma escalonada. La llanta -22- tiene un cubo pasante con dos zonas escalonadas de acoplamiento -28- y -30- en las cuales la cabeza -24- y el vástago -26- se acoplan con cierto juego, de manera que pueden girar sobre el elemento de

fijación -23-. Una clavija -21- comprende unos vástagos -27- que se prolongan hacia afuera desde la parte cilíndrica -29- y de forma concéntrica con la misma. El diámetro de la pieza o elemento cilíndrico -29- es el mismo que el del vástago -26- del elemento de fijación -23-. El orificio -25- del vástago -26- tiene un diámetro tal que puede recibir los salientes o vástagos -27- con un acoplamiento a presión. La abertura -31- de la cabeza -24- es de un diámetro tal que recibe o bien las partes centrales -29- o las partes del vástago -26- en un acoplamiento a presión. El diámetro de la parte cilíndrica -29- y de la zona de vástago -26- es ligeramente menor que el diámetro del orificio -32-.

El elemento de bastidor -33- mostrado en las figuras 4, 5 y 6 de la memoria queda dotado de cuatro orificios escalonados -34a-, -34b-, -34c- y -34d-. Estos corresponden con las partes o zonas de cabeza -24- y zonas de vástago -26- de las piezas de fijación -23- permitiendo un acoplamiento a presión con una parte sustancial de los vástagos -26- de las piezas de fijación -23- sobresaliendo del bastidor -33-. En el lado opuesto del bastidor -33- existen unas cavidades de moldeo -36a- y -36b-. El orificio -38- corresponde al vástago -26- del elemento de fijación -23- permitiendo un acoplamiento a presión del elemento o zona de vástago. El bastidor -33- tiene una anchura tal que permite su acoplamiento a presión en la ranura -12- del bastidor principal -10- y de este modo proporciona orificios destinados a recibir los elementos de fijación -23- o las clavijas -21- según un acoplamiento a presión para unir otros elementos constructivos

en ciertas realizaciones.

Si bien el elemento de fijación -23- y la clavija -21- así como los orificios correspondientes, se muestran de forma circular en sección transversal, se apreciará por los técnicos en la materia que se pueden utilizar otras secciones transversales para ciertas aplicaciones. Cuando se utilizan clavijas o similares como vástagos rotativos en el interior de orificios tales como el orificio -32- mostrado en la figura 2, se utilizaría una sección transversal circular o sustancialmente circular.

La caja de carga mostrada en las figuras 7 y 8 se puede utilizar de diferentes maneras. Dicha caja -40- tiene una pieza de fondo saliente -42- de dimensión tal que puede ser acoplada a presión en la envolvente -14- de la ranura -12- del bastidor o chasis principal -10-. Existe un orificio -50- en la caja de carga -40- de un diámetro tal que recibe la cabeza -24- del elemento de fijación -23- con un ajuste a presión. En la pared lateral -45- se puede disponer unos refundidos -43- y una ranura -44- que corresponden al vástago -27- de la clavija -21- para recibir dicho vástago con un ajuste a presión. El orificio -46- en cada uno de los extremos de cada una de las caras -45- es de diámetro tal que recibe la zona del vástago -26- de la pieza de fijación -23- con acoplamiento a presión. Entre las paredes -45- se dispone un refundido -48- que corresponde funcionalmente a la ranura -12- del chasis o bastidor principal -10-.

En el conjunto mostrado en la figura 8, la caja de carga -40- queda dotada de un conjunto portador de troncos el cual

comprende un elemento de fijación -23- acoplado en el orificio -50-. Una pieza de bastidor -33- queda acoplada sobre el extremo de la pieza de fijación -23- con la zona de vástago -26- acoplada en el orificio -38-. Otras piezas de fijación

5. adicionales -23- quedan montadas desde arriba hacia abajo del modo mostrado, en los orificios -34a- y -34d-, respectivamente. Este montaje se puede utilizar también para construir un camión escalera y una pala cargadora, los cuales no se ilustran.

10. En las figuras 9 a 11 se muestra una horquilla elevadora. Se apreciará que el vehículo utiliza un bastidor principal -10- y un par de conjuntos de ruedas tal como se muestra en la figura 2. El mecanismo de la horquilla elevadora comprende el elemento o miembro de carga -56- que

15. forma una sola pieza con un bloque -57- dotado de aberturas. Se prevén unos orificios transversales -64- que atraviesan los elementos transversales del bloque -57-. El bastidor vertical comprende tres elementos de bastidor -33-. Entre los

20. dos elementos de bastidor laterales -33- queda posicionado un bastidor truncado -52- que en sección transversal es idéntico con el bastidor -10- pero de una longitud aproximadamente un tercio de la del bastidor -10-. Existe un gancho -54- en el extremo del bastidor truncado -52- para su

25. utilización en otros juguetes. Un par de elementos de fijación -23- pasan por los orificios -34a- de unos elementos de bastidor -33- y se unen con un ajuste a presión con la clavija -21- que se muestra en la figura 2. De manera similar otros elementos de fijación -23- pasan por los orificios

-34c- y -34d- de los elementos de bastidor laterales -33- para unirse en orificios -64- con ajuste a presión, con elementos de clavija -21-. Los orificios -64- pueden ser de un diámetro apropiado para recibir los vástagos -24- según un ajuste a presión, o pueden ser ligeramente más grandes, tal como son los diámetros de los orificios transversales -32- que atraviesan el chasis -10-.

10. En una realización separada, los elementos de fijación -23- pueden pasar a través de la cavidad -65- del bloque -57- para retener dicho bloque y miembro de carga contra la parte frontal del bastidor -10-. La cabina -58- es montada en este caso a presión en una ranura -55- en el elemento de carga -56-, para proporcionar una posición de conducción baja y adelantada.

15. En la realización mostrada en las figuras 9 a 11, el elemento de bastidor -33- queda montado a presión por su extremo superior, en la envolvente -14-, del bastidor truncado -52-, mientras que su extremo inferior está acoplado por medio de un elemento de fijación -23- que atraviesa el orificio -34d-, acoplándose el vástago -26- de la pieza de fijación -23- dentro de un orificio -66- de un bloque motor -62-. El bloque motor -62- es de una anchura tal que puede ser acoplado a presión dentro de la ranura -12- del bastidor principal -10-. Existe una cabina -58- con parabrisas -51- y bastidor -53- juntamente con un puesto de conducción -72-.

20. Estos tres componentes o piezas se pueden acoplar y separar a presión. Desde la parte baja del puesto de conducción -72- existen un par de salientes -74- de dimensiones tales que se

25.

pueden acoplar a presión con la ranura -12-.

La pieza final de este conjunto es una caja de carga de reducidas dimensiones -60- que posee un saliente -63- de su fondo o base. Este saliente -63- es de dimensión tal que se puede acoplar a presión dentro de la ranura -12-. Un orificio -61- queda dispuesto hacia la parte frontal de la bandeja de carga de pequeñas dimensiones -60-. Este orificio -61- tiene una dimensión tal que recibe el vástago de un elemento de fijación -23- o la parte central -29- de la zona o pieza de clavija -21-, en un montaje a presión.

El ejemplo de coche de competición mostrado en las figuras 12 y 13, comprende un bastidor principal -10- con un par de ruedas tal como se muestra en la figura 2. La parte frontal -68- tiene un juego de pequeñas alas -69- y un juego de alas mayores -70- que proceden de los laterales. En el conjunto un par de clavijas -21- quedan acopladas a presión en el orificio -16- en la parte frontal del bastidor -10- alojándose en ranuras disimuladas en la pieza frontal -68- que queda acoplada de esta manera en posición. El puesto de conducción -72-, que en este caso queda separado de la cabina -58-, tiene un par de salientes -74- desde su fondo o base. Estos salientes pueden ser acoplados a presión dentro de la ranura -12- del chasis o bastidor -10-.

El elemento de bastidor -33- se puede utilizar adicionalmente en esta construcción para otra finalidad. Queda montado a presión dentro de la ranura -12- y los orificios -34- quedan posicionados con su parte ancha dirigida hacia arriba. Un par de elementos de fijación -23- quedan montados

a presión en los orificios -34a- y -34b- tal como se muestra, con las zonas de vástago -26- dirigidas hacia afuera como los tubos de escape de un motor de competición. La bandeja de carga de reducidas dimensiones -60- sirve como aleta para el coche de competición. Un elemento de fijación -23- queda montado con su cabeza en el interior de un orificio -34c- mientras que su vástago -26- queda acoplado a presión dentro del orificio -61- de la caja de carga de reducidas dimensiones -60- para levantar la aleta por encima del nivel del bastidor -10-, tal como se muestra en la versión montada de la figura 13.

La rampa para cohetes mostrada en las figuras 14 y 15 utiliza una bandeja de carga principal -40- como bastidor básico. En la cuna -48- de la bandeja de carga -40- se prevé un par de bloques de relleno -76-, siendo la separación entre dichos bloques -76- la dimensión de la ranura -12- del bastidor principal -10-. La pieza delantera -68- queda montada en la parte frontal de la caja de carga -40- mediante un par de clavijas -21-, colocadas dentro de orificios -71-. La cabina -58- mostrada en relación con la carretilla elevadora mostrada en las figuras 9 y 11 se utiliza como cabina para esta rampa de cohetes. La caja de carga -60- de dimensiones reducidas proporciona la caja o plataforma de carga. Un par de llantas -22- que muestran una ranura -18- son utilizadas como motores cohete. Un elemento de fijación -23- que atraviesa la llanta -22- tal como se muestra en las figuras 2 y 3, tiene su vástago -26- acoplado a presión dentro del orificio -46- en la parte posterior de

la caja de carga -40-.

Se apreciará por parte de los técnicos en la materia que la versatilidad de las piezas para la construcción de un gran número de vehículos queda solamente limitada por la imaginación del usuario. Si bien se muestran unas piezas de bastidor -33- que poseen cuatro orificios principales -34-, se apreciará que se pueden utilizar elementos de bastidor más largos con un mayor número de orificios, dentro del campo de la presente invención. Los elementos mostrados en las figuras 1 a 8 son los elementos principales de chasis y conexión según la invención. Los elementos de construcción quedan representados a título de ejemplo por el elemento de carga -56- mostrado en las figuras 9 y 11, el bloque motor -62-, la cabina -58- que incorpora el puesto de conducción -72-, la caja de carga de reducidas dimensiones -60- y la pieza frontal -68-. Otros elementos constructivos poseyendo conexiones de macho y hembra serán evidentes a los técnicos en la materia.

Con los componentes mostrados en los dibujos y un pequeño número de otros componentes o piezas, con diferentes características de diseño pero características funcionales o de montaje comunes, se pueden construir más de veinte juguetes distintos. Otras piezas de juguete se pueden preparar fácilmente incorporando los principios funcionales de esta invención y encontrándose dentro del campo de las reivindicaciones que se adjuntan.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del juego descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

REIVINDICACIONES

1.- Juego de construcción, caracterizado porque comprende un bastidor principal, medios de conexión hembra en dicho bastidor principal y un elemento de construcción que comprende un dispositivo macho de conexión y una parte componente del juego, así como un elemento elástico destinado a encajar a presión y adaptado en su utilización para proporcionar un ajuste prensado entre dichos dispositivos macho y hembra para unir el mencionado elemento de construcción a dicho bastidor principal.

2.- Juego de construcción, según la reivindicación 1, caracterizado porque dicho bastidor está constituido por un bastidor alargado y el dispositivo de conexión hembra comprende una ranura alargada, substancialmente a lo largo de toda la longitud de dicho elemento alargado y el miembro elástico de encaje a presión comprende un recubrimiento elástico situado en el interior de la mencionada ranura, comprendiendo el dispositivo de conexión macho un nervio alargado saliente situado sobre el mencionado miembro o elemento constructivo.

3.- Juego de construcción, según la reivindicación 1, caracterizado porque el bastidor está constituido por un elemento de bastidor alargado y el dispositivo de conexión hembra comprende una ranura que se prolonga substancialmente a lo largo de toda la longitud de dicho bastidor, comprendiendo dicho acoplamiento elástico a presión un recubrimiento elástico en dicha ranura, quedando acoplado un elemento de bastidor en el mencionado

recubrimiento flexible, y quedando dotado el elemento de bastidor por lo menos de un orificio el cual proporciona los medios de conexión hembra.

5. 4.- Juego de construcción, según la reivindicación 2, caracterizado porque dichos medios de conexión hembra comprenden como mínimo un orificio en el elemento principal de bastidor y el mencionado dispositivo de conexión macho comprende un elemento de clavija.

10. 5.- Juego de construcción, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende un elemento principal de bastidor, medios de conexión hembra en dicho elemento principal de bastidor, un elemento constructivo que comprende un componente del juego y un dispositivo de conexión hembra, un elemento de conexión
15. poseyendo un dispositivo de conexión macho en cualquier extremo del mismo, estando adaptado uno de dichos dispositivos de conexión macho para encajar en un ajuste a presión en dicho dispositivo de conexión hembra del elemento principal de bastidor y estando adaptado el otro
20. dispositivo de conexión macho para encajar en un ajuste a presión en dicho dispositivo de conexión hembra del mencionado elemento de construcción.

25. 6.- Juego de construcción, según la reivindicación 5, caracterizado porque dicho elemento de conexión comprende una parte o zona central de una primera área en sección transversal y clavijas que tienen el mismo eje longitudinal que dicha zona central que se prolonga hacia afuera de uno y otro extremos, siendo la sección

transversal de dichas clavijas más reducida que la de la parte central mencionada y comprendiendo los mencionados dispositivos de conexión hembra unos refundidos escalonados destinados a recibir dicha parte o zona central y el vástago en un ajuste a presión.

5. 7.- Juego de construcción, según la reivindicación 6, caracterizado porque dichas secciones transversales son circulares.

10. 8.- Juego de construcción, según la reivindicación 5, caracterizado porque dicho elemento de conexión comprende un saliente que posee una cabeza de una primera sección transversal y un vástago que posee un eje común con la mencionada cabeza y una sección transversal más reducida y comprendiendo los mencionados dispositivos de conexión hembra un orificio adaptado para recibir cualquiera de los extremos de dicho vástago o quedando escalonado para recibir tanto el mencionado vástago como la parte de la cabeza o estando adaptado alternativamente para recibir sólo la mencionada parte de la cabeza.

15. 9.- Juego de construcción, según la reivindicación 8, caracterizado porque dicha sección transversal del vástago, pieza constitutiva de la cabeza y dispositivos hembra de conexión, son todos ellos circulares.

20. 10.- Juego de construcción, según la reivindicación 1, caracterizado por comprender un conjunto de juego constructivo dotado de ruedas, que comprende una clavija de conexión que posee una parte central substancialmente cilíndrica de un primer diámetro y que es

- integral con un par de clavijas cada una de las cuales tiene un eje longitudinal común con el eje de dicho cilindro y sobresaliendo de los extremos de éste, un par de ruedas cada una de las cuales está dotada de un orificio
5. central, un par de salientes de conexión cada uno de los cuales presenta una zona de vástago y una zona de cabeza con un eje longitudinal común y de forma escalonada hacia afuera desde el mencionado vástago, un orificio central en el vástago de cada uno de dichos salientes que está abierto
10. en el extremo del mencionado vástago más alejado de la pieza constitutiva de la cabeza, estando adaptado el mencionado orificio central de cada uno de los mencionados salientes para recibir con ajuste a presión, una de las mencionadas clavijas que sobresalen de dicha clavija de
15. conexión y estando adaptado cada uno de los mencionados salientes de conexión para quedar acoplado en un ajuste con juego, en dicho orificio central de cada una de las ruedas, prolongándose el vástago de cada uno de dichos salientes hacia adentro de aquél.
20. 11.- Juego de construcción, según la reivindicación 10, caracterizado porque cada una de dichas clavijas salientes, zonas de vástago, orificios centrales y zonas centrales taladradas de las ruedas son circulares en sección transversal.
25. 12.- Juego de construcción, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende la combinación de un conjunto de juego de construcción a base de ruedas según la reivindicación 11 y un juego de

construcción según la reivindicación 2, disponiéndose un orificio transversal a través del elemento principal de bastidor de dicho juego de construcción según la reivindicación 2, quedando montado el conjunto con ruedas con juego en el interior de dicho orificio.

Sean cuales fueren las circunstancias, que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

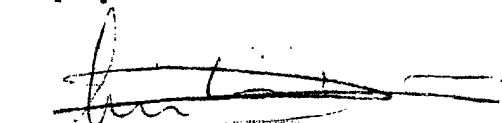
13.- "JUEGO DE CONSTRUCCION".

10. Consta la presente memoria de diecinueve hojas foliadas mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 25 FEB. 1983

P.A. de D. Peter TASKER.

ALFONSO DURÁN
p. p.



Fdo.: Luis A. Durán Moya

JR/tb.
em.

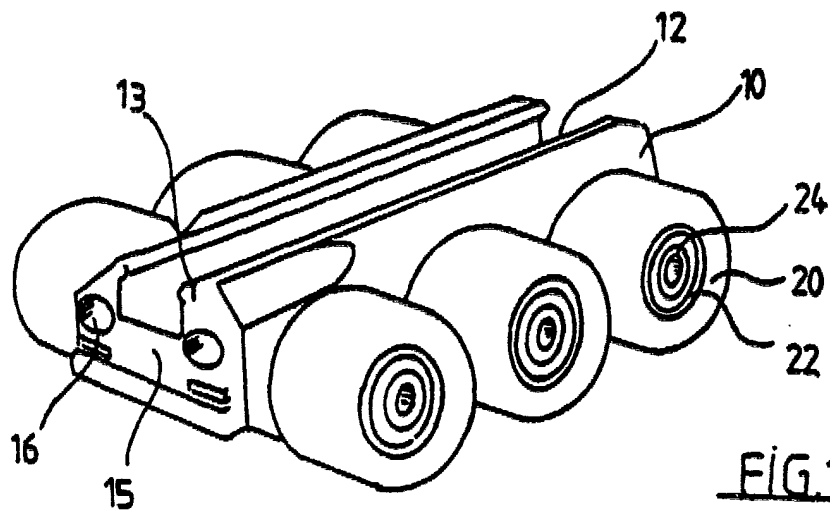


FIG. 1

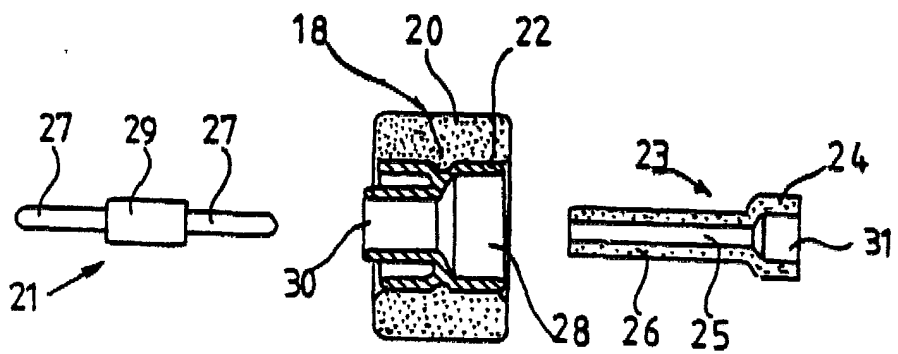


FIG. 3

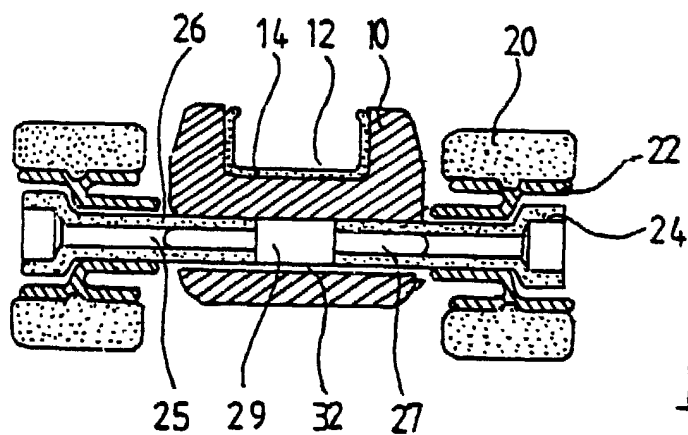


FIG. 2.

340
43-
45-

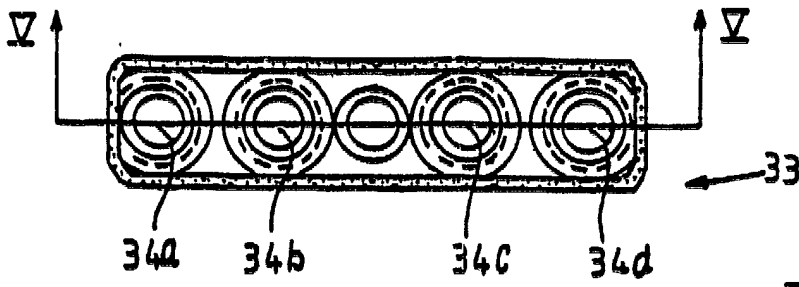


FIG 4

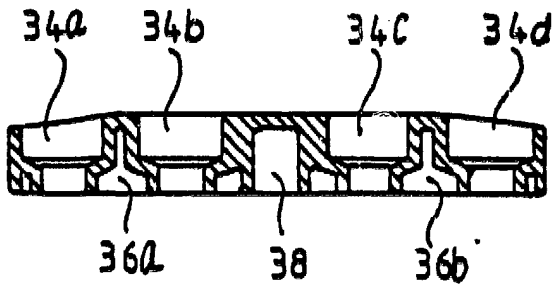


FIG 5

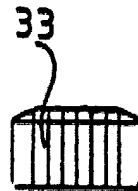


FIG 6

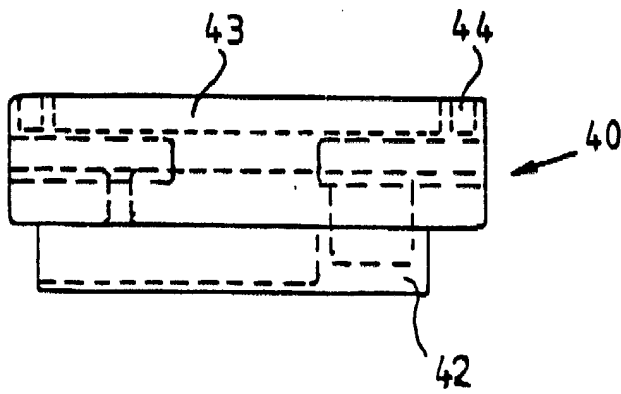


FIG 7

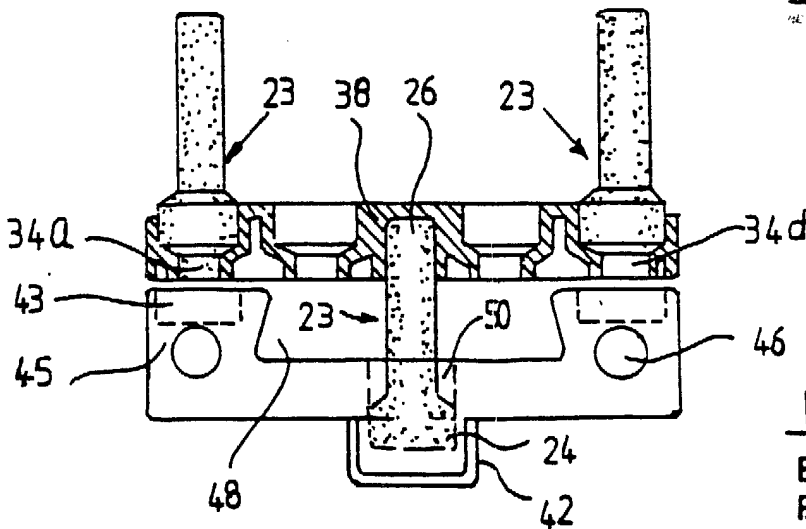


FIG 8

BARCELONA, 25 FEB. 1983.
P.A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Alfonso A. Durán Moya

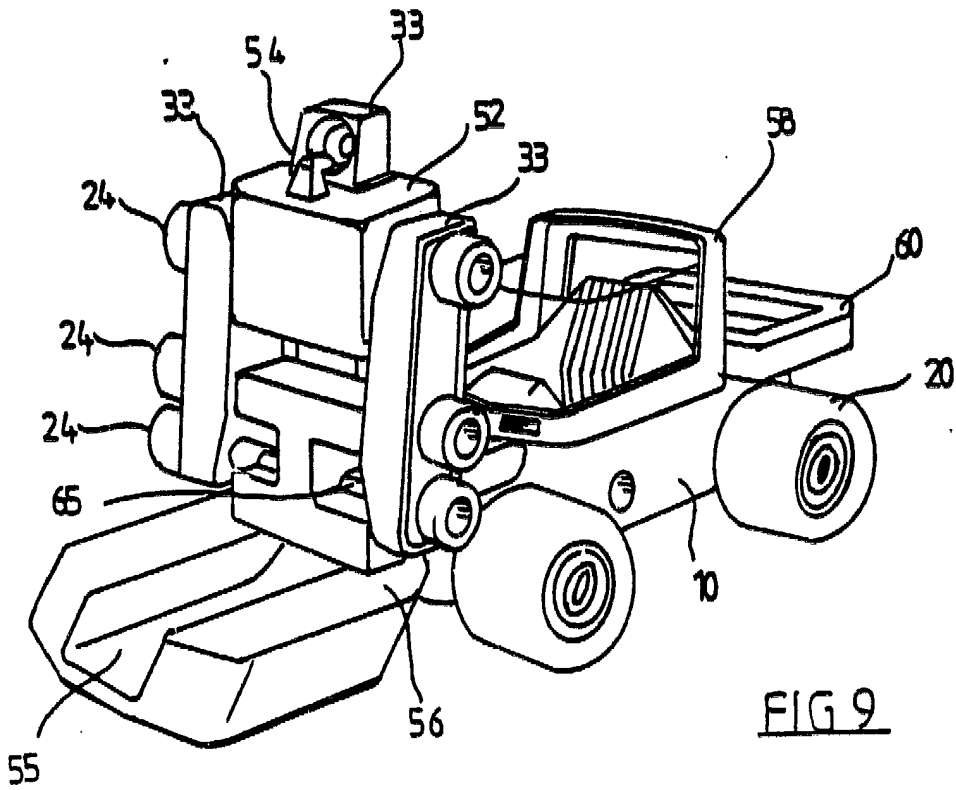


FIG 9

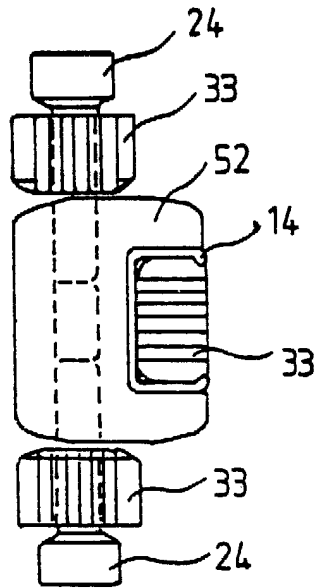
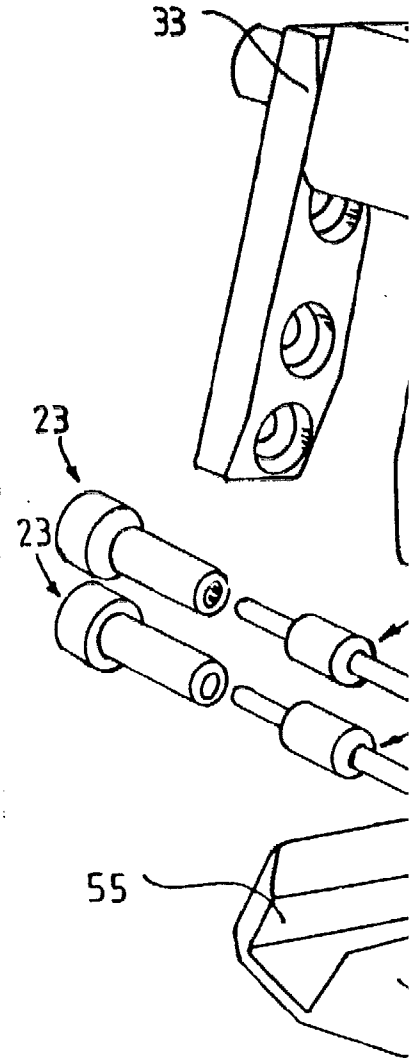


FIG 10

ESCALA VARIABLE

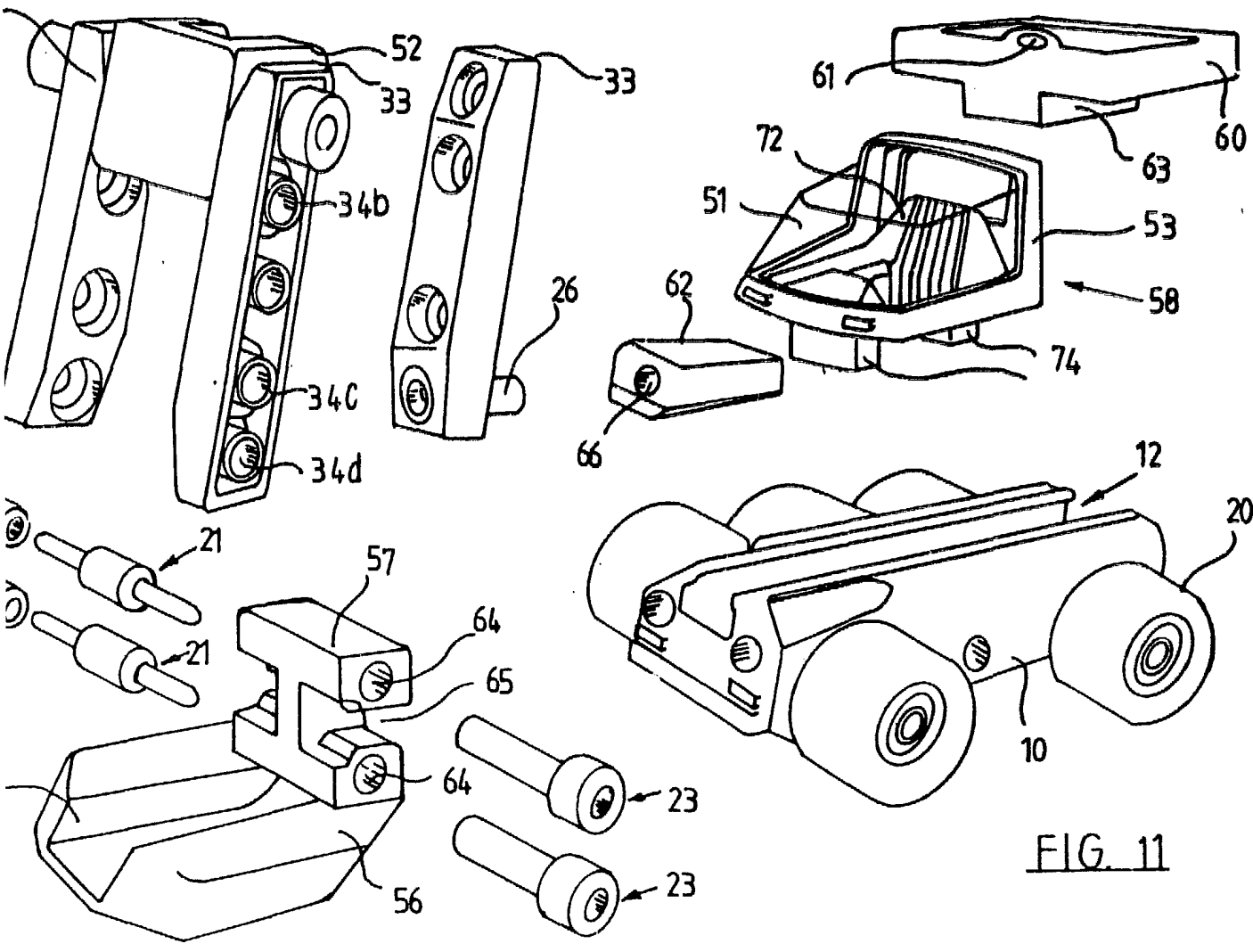
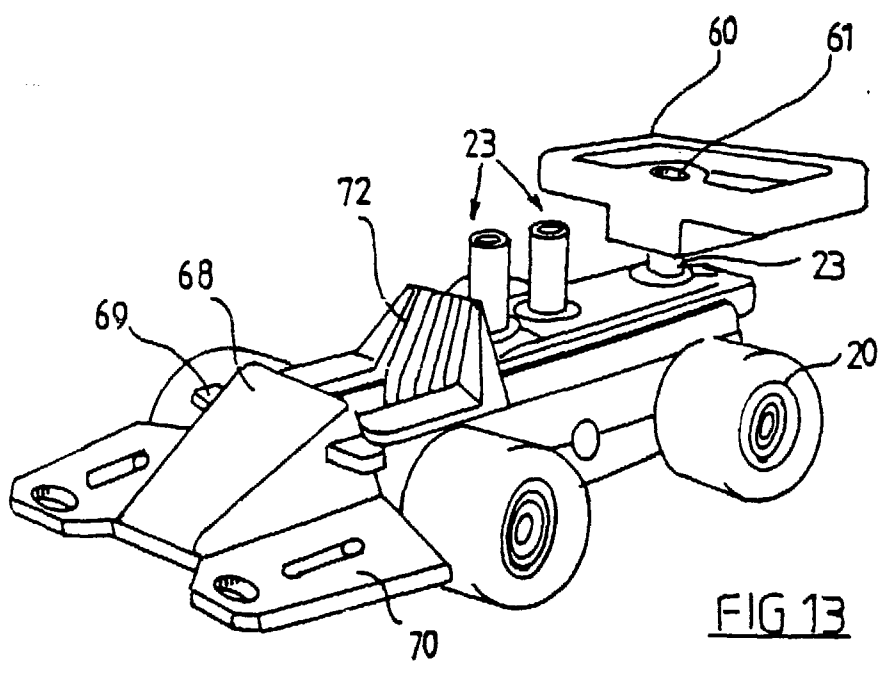
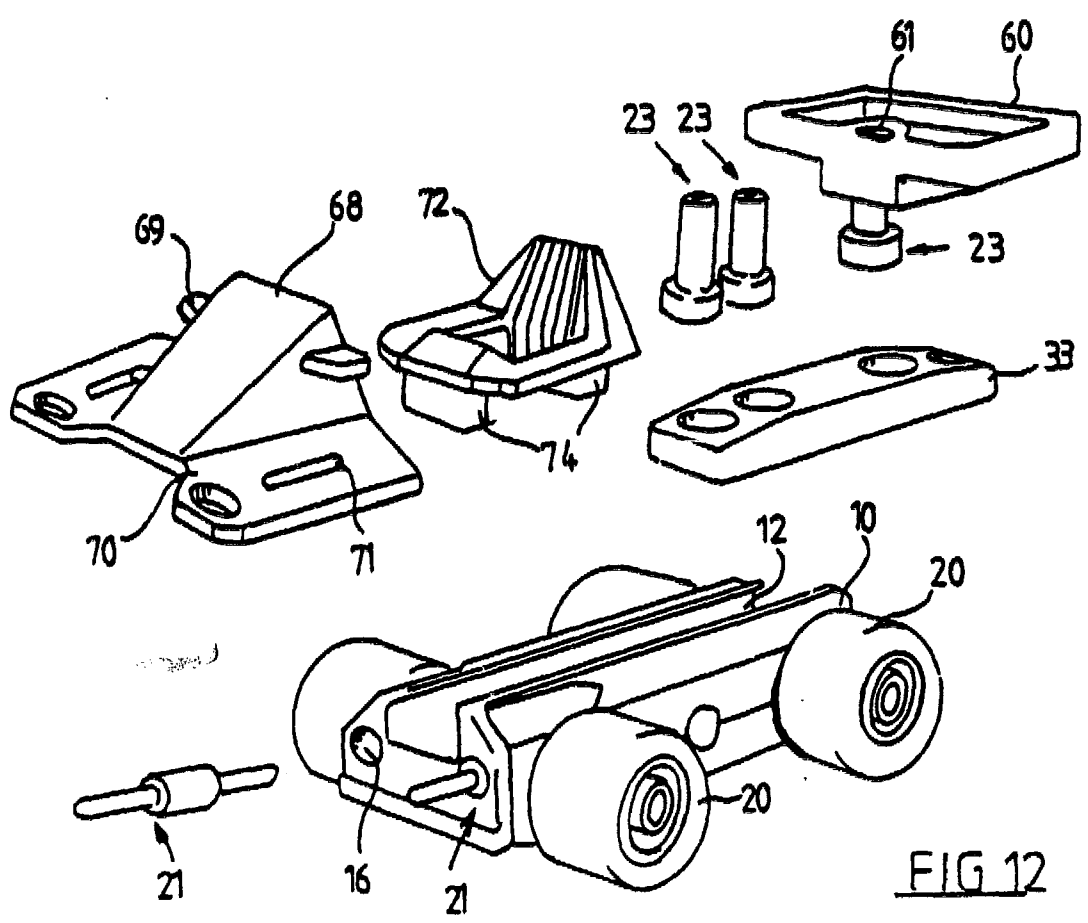


FIG. 11

BARCELONA, 25 FEB. 1983
P.A.

ALFONSO LUÁN
P. P.

Fdo: Luis A. Durán Moya



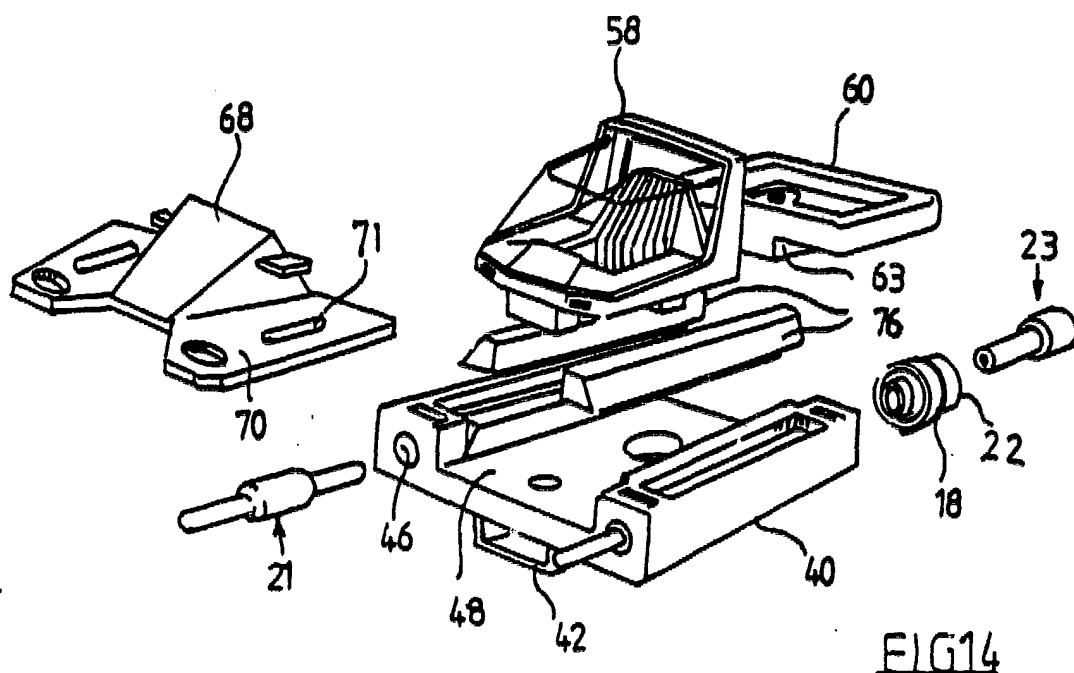


FIG 14

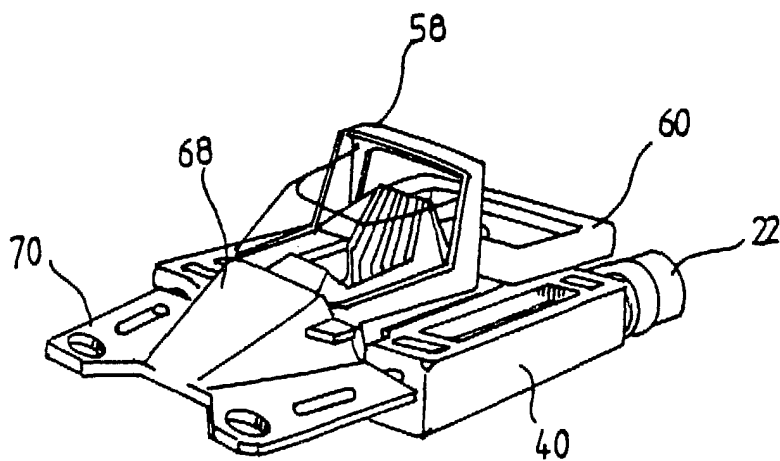


FIG 15

BARCELONA, 25 FEB. 1923
P. A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo.: Luis A. Durán Moya