

ES	11 NUMERO	Y
	21	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	31.1.1983	



ESPAÑA

**MODELO DE UTILIDAD** Concede el Registro de acuerdo con los datos que figuran en la presente descripción y según el contenido de la memoria adjunta.

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	A47D 110c

54 TITULO DE LA INVENCIÓN
"SELLA-HAMACA INFANTIL MEJORADA"

71 SOLICITANTE (ES)
JANÉ CENTRO DE DISTRIBUCIÓN COMERCIAL, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TERRASSA (Barcelona) Polígono Industrial Santa Margarita

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una silla-hamaca infantil mejorada.

La propia firma solicitante de este modelo es la titular del modelo de utilidad 260.929 referente a una silla-hamaca infantil constituida básicamente por un bastidor portador del asiento flexible y que por su parte intermedia se articula lateralmente a un elemento de apoyo de constitución en U, apoyándose asimismo en el suelo dicho bastidor por su tramo delantero, y comprendiendo la articulación entre bastidor y elemento de apoyo posterior un dispositivo fiador de las distintas posiciones entre ellos.

Aun cuando esta silla-hamaca cumple bien sus funciones, en el modelo presente se ha perfeccionado la misma en el sentido de proporcionar a la misma una mayor solidez y seguridad, a la vez que se consigue una notable simplificación en el manejo del dispositivo fiador.

Para ello en este modelo se han previsto dos patas en U, una posterior y otra delantera, las cuales se articulan entre si formando tope de apertura y entre pata y pata, al menos en un lateral, se ha previsto una tornapunta que asegura su posición de empleo, con la particularidad de que este tornapunta es desacoplable para permitir el plegado de la silla-hamaca en el que bastidor y patas quedan yuxtapuestos coplanariamente.

En cuanto al dispositivo fiador, se ha constituido

a base de un mando excéntrico articulado al eje común de las dos partes de acoplamiento de la articulación, con lo cual con un solo movimiento de giro de dicho mando se obtiene el bloqueo o el desbloqueo de la posición escogida entre bastidor y elemento de apoyo posterior.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña con la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización del objeto del presente modelo, que se cita únicamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del mismo.

En los dibujos:

La figura 1 ilustra en perspectiva la silla-hamaca en cuestión,

La figura 2 muestra, asimismo en perspectiva esta silla-hamaca plegada, y

La figura 3 representa en alzado un detalle de las distintas posiciones que puede adoptar dicha silla-hamaca.

Según el modelo, la silla-hamaca comprende un bastidor rectangular que soporta, y del que pende el asiento -1- de constitución flexible, por ejemplo de tejido o material plástico, con la correspondiente tira de entrepierna -2- y el cinturón -3-.

En la parte intermedia de los laterales de este bastidor porta-asiento se articula un elemento posterior de apoyo -4- de constitución en U, con

intermedio de un embrague de discos dentados -5- que es accionado por un mando excéntrico -6- articulado en el eje de dicho embrague.

5 En la zona superior de las ramas de este elemento posterior -4- se articula otro elemento de apoyo -7- por medio de una brida -8- que en la posición desplegada actúa de tope entre estos dos elementos. Para asegurar esta disposición desplegada de la silla-hamaca, al menos en uno de los laterales, 10 se ha previsto una tornapunta -9- articulada en el elemento posterior de apoyo y acoplable al elemento anterior lo que se lleva a cabo introduciendo el extremo inflexionado -10- de dicha tornapunta en un orificio -11- del elemento -7-.

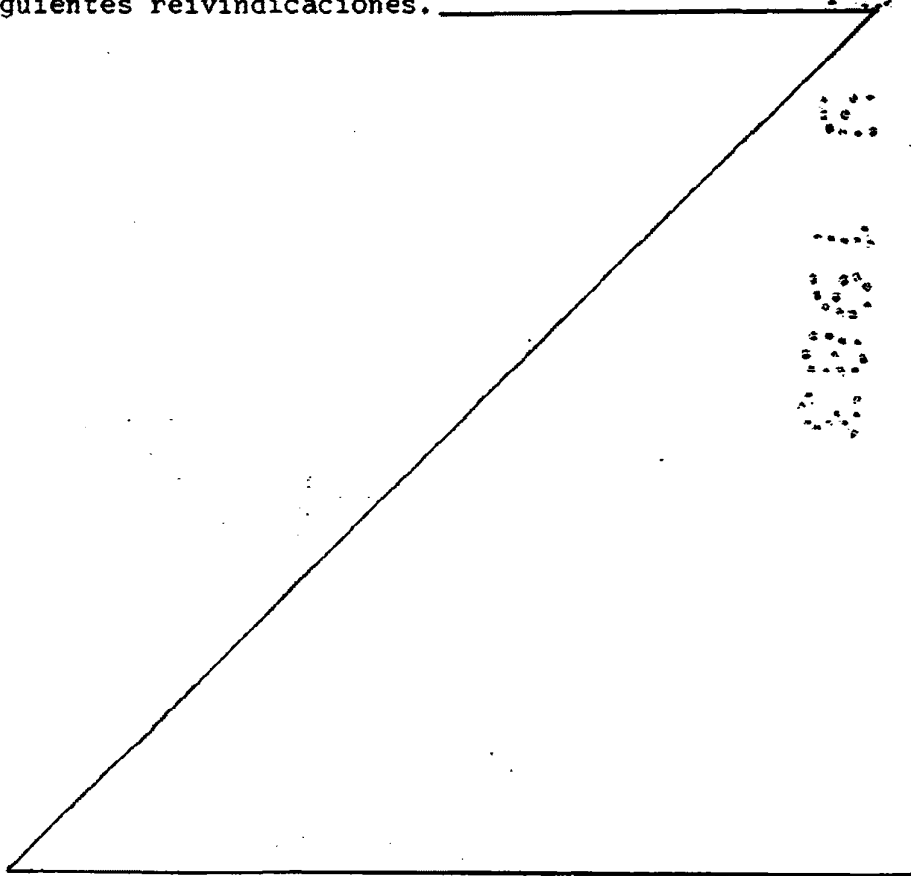
15 Esta silla -hamaca se complementa con unos asideros flexibles -12- previstos lateralmente y mediante los cuales se puede transportar manualmente la misma con gran facilidad.

20 Se comprende que desbloqueando el fiador -6- el embrague -5- queda loco y por lo tanto el bastidor porta-asiento puede bascular hasta dejarlo en la posición que convenga desde la que se representa en el trazo seguido en la figura 3 hasta la que se representa con los trazos -1'- en la que el asiento queda prácticamente tumbado horizontalmente. 25

El plegado de esta silla-hamaca se consigue asimismo con una gran facilidad. Para ello se desbloquea con un giro el mando excéntrico -6-, se pliega el

el elemento -7- contra el elemento -4- y éste se dispone coplanariamente con el bastidor porta-asiento, tal como se ilustra en la figura 2, con lo que todas las partes componentes de la silla-hamaca quedan yuxtapuestas quedando reducido su volumen a una mínima expresión.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse esta silla-hamaca en cualquier forma y tamaño, con los medios, materiales y accesorios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.



REIVINDICACIONES

- 6 -

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Silla-hamaca infantil mejorada, del tipo que comprende un marco bastidor porta-asiento articulado graduablemente a un elemento de apoyo, c a r a c t e r i z a d a esencialmente porque el elemento de apoyo está constituido por una pata en U posterior a la que articula con tope de apertura  
10 la pata delantera asimismo en U, entre cuyas patas existe una tornapunta que asegura la separación entre las mismas y que al ser desacoplada por uno de sus extremos permite la yuxtaposición de dichas patas, las cuales en el plegado de la silla-hamaca se disponen  
15 coplanariamente con el bastidor porta-asiento.

2.- Silla-hamaca infantil mejorada, según la reivindicación anterior, caracterizada porque las partes de la articulación correspondientes al bastidor  
20 porta-asiento y a la pata posterior se bloquean entre sí, en la posición escogida de inclinación del indicado bastidor, por medio de un mando excéntrico articulado al eje común de las dos partes de la articulación.

3.- SILLA-HAMACA INFANTIL MEJORADA.

Consta la presente memoria descriptiva de siete páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

drid, a 31 Enero de 1983

JANÉ CENTRO DE DISTRIBUCIÓN COMERCIAL, S.A.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL  
D. P.



.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

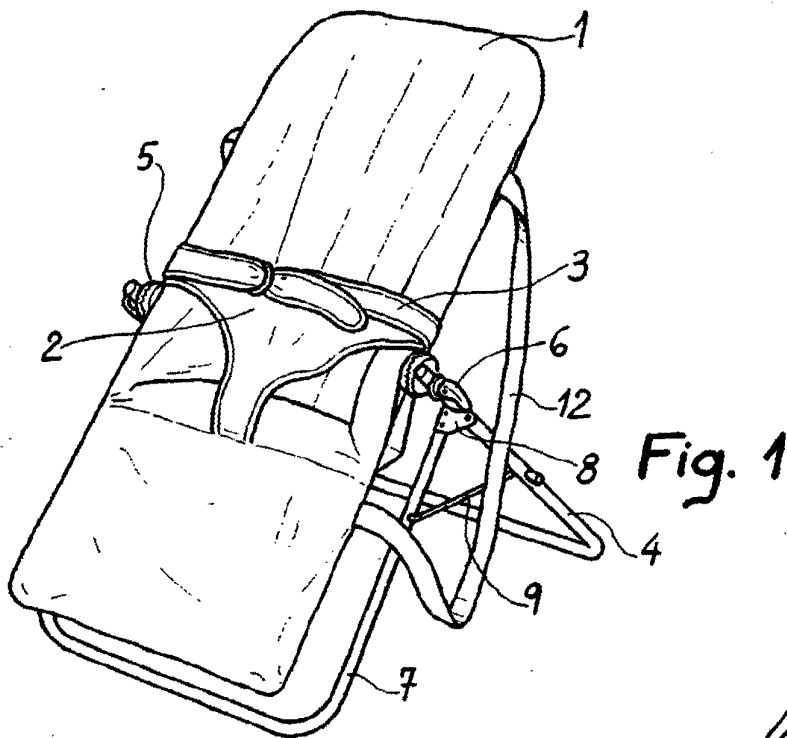


Fig. 3

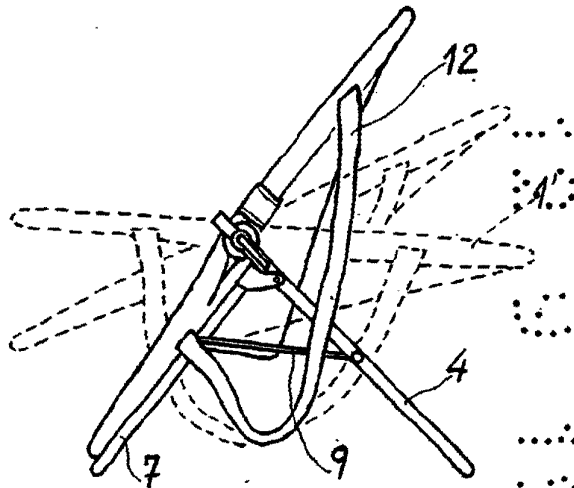
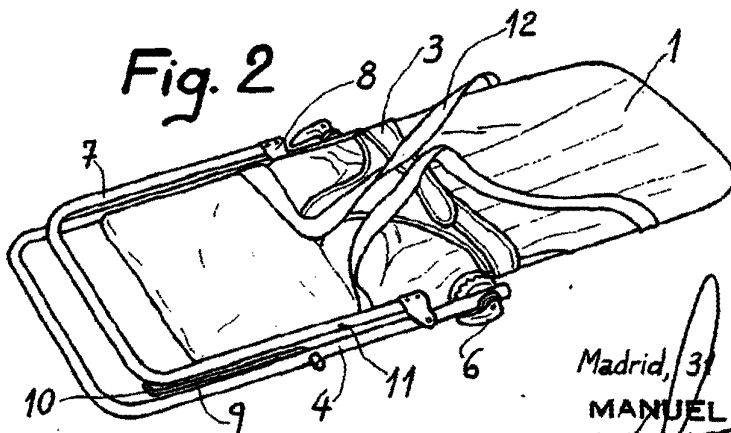


Fig. 2



Madrid, 31 Enero 1983

MANUEL DE RAFAEL

*Manuel de Rafael*

Escala variable.