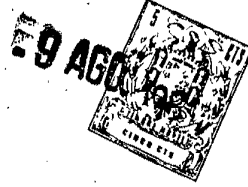


MG.

26 9955



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

D. Tomás ORUS BARRACHINA - de nacionalidad española - domiciliado en Calle Abad Zafont, nº 2 y 4 - B A R C E L O N A.

por:

"Perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso".

-----:oOo:-----

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

La presente Patente de Invención hace referencia a unos perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso, con cuya aplicación se consiguen

26 9955



varias e importantes ventajas de todo orden.

Según los perfeccionamientos se construye un depósito al que se provee de un manguito para salida del gas, de modo que su conducto queda cerrado por una válvula de bola accionada por un resorte.

El conducto del manguito está combinado con una espiga dispuesta en su interior, la cual sobresale un poco de dicho manguito. Sobre éste puede actuar una boquilla rosca- da que, previo su accionamiento manual, empuja a la espiga, abriendo la válvula y dando salida al gas.

El depósito tiene en su fondo una abertura de carga alineada con el conducto de salida del gas, hallándose provisto en aquella abertura de otra válvula de bola accionada por el mismo muelle de la válvula de paso.

El encendedor, que cuenta con el correspondiente dispositivo de ignición y con una tapa oportuna, se complementa con un cargador constituido por un recipiente con dos aberturas opuestas, una de ellas para llenado del mismo cargador y la otra para llenado del encendedor y cerradas ambas por sendas válvulas de bola accionadas por un resorte común, y de cuyas bocas la última se prolonga en una boquilla con una espiga desplazable con holgura y con dos topes extremos, de los que el situado fuera de la boquilla es ranurado.

Al acoplarse la boquilla del cargador a la boca de carga del encendedor, la espiga del cargador produce la separación simultanea de la bola que cierra dicha boca del encendedor y de la bola que cierra la salida del propio cargador, con lo que el gas contenido en este último pasa, a través de la holgura de la espiga y de la ranura de su tope, al interior del encendedor.

26 9955



Seguidamente se describe más detalladamente la disposición de un encendedor construido según estos perfeccionamientos, haciendo referencia al plano adjunto, en el que se representa únicamente un ejemplo no limitativo.

5 La figura 1 es una sección axial del encendedor, La figura 2 lo representa en planta, desprovisto de su tapa.

La figura 3 demuestra la aplicación del cargador al encendedor.

10 Según estos perfeccionamientos se construye un depósito que comprende un cuerpo -1-, un fondo -2- y una tapa -3- ajustable a presión o por otros medios oportunos a una parte -1'- que presenta un entrante -4- en el que se aloja, con el concurso de una junta -4'-, un manguito -5- para salida del gas, que cuenta con un asiento anular -5'-, contra el que queda aplicado, en fase de cierre con el concurso de una junta -6-, una bola -7- que constituye una válvula accionada por un resorte -8-.

20 Con el conducto de salida del gas se halla combinada una espiga -9- que deja un paso longitudinal -10-. Dicha espiga sobresale un poco del manguito -5-, al que se acopla una boquilla roscada -11-, dotada interiormente de un resalto -12-.

25 La apertura de la válvula tiene lugar roscando a mano la boquilla -11-, con lo que su resalto -12- empuja a la espiga -9- que, a su vez, impéle a la bola -7- y la separa de la junta -6-, permitiendo la salida del gas por la holgura -10-.

30 En el fondo -2- del depósito existe una pieza -14- que determina una abertura alineada con el conducto de salida

26 9955

2 9955



del gas y que cuenta con una junta -15- que obra de asiento sobre el que se aplica una segunda válvula de bola -7'- que está accionada por el mismo resorte -8- que la válvula -7-,

5 El encendedor cuenta además con el correspondiente dispositivo de ignición que, en el presente caso, consta de una fresa -16- giratoria sobre un eje -17- y rozante contra una piedra -18- de chispa, tensada, a través de un muelle -19-, por un tornillo de presión -20-.

10 El referido encendedor se complementa con un barga- dor constituido por un recipiente -21-, en el que figura una pieza -22- que determina una abertura para llenado de este último. Alineada con dicha abertura -22- se encuentra una boca de salida -23-, que se prolonga en una boquilla -24- con una espiga -25- desplazable con una holgura -26- y dotada
15 de dos cabezas extremas -27- y -28-, esta última con una ranura -28'-.

La pieza -22- constituye, con el concurso de una junta -29-, un asiento, al que se aplica una bola -30- que, con otra bola -31- y un resorte intermedio -32-, constituyen
20 dos válvulas que, cierran ambas bocas. La boquilla -24- presenta una entrante -33- y dispone de una junta -34- obrando, en esta parte, de asiento de la bola -31-.

Acoplado la boquilla -24- a la boca -14- del encendedor, la cabeza -23- de la espiga -26- entra en contacto
25 con la bola -7'-, en tanto que la cabeza -27- lo hace con la bola -31-, venciendo ambas la tensión de sus resortes respectivos, y actuando el extremo -26'- de la boquilla, de tope de la cabeza -28- que sobresale, así, de dicho extremo. Las dos bolas -7'- y -31- queda de este modo separadas simultanea-



mente, de sus asientos correspondientes, lo que permite que el gas contenido en el cargador pase por la holgura -26- y por la ranura -28'- al interior del encendedor.

5 Debe entenderse que, en la realización tomada como ejemplo, podrán introducirse diversas modificaciones de forma y de detalle, sin que por ello se alteren las características esenciales del presente registro.

N O T A

10 Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:

1.- Perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso, caracterizados por estructurar los mismos dotándolos de un depósito con un manguito para salida del gas, de modo que su conducto queda cerrado por una
15 válvula de bola accionada por un resorte, hallándose combinada con dicho conducto una espiga dispuesta en su interior que deja un paso y sobresale ligeramente del manguito, sobre el que puede actuar una boquilla roscada, empujando a la espiga para abrir la válvula y dar salida al gas, viniendo provisto
20 el encendedor del correspondiente dispositivo de ignición.

2.- Perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso, según la reivindicación anterior, caracterizados porque en el fondo del depósito se dispone una abertura de carga alineada con el conducto de salida
25 del gas y provista de una válvula de bola accionada por el mismo resorte de la válvula de paso.

3.- Perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque se complementan con un car-

28 9955



gador constituido por un recipiente con dos aberturas alineadas, una de ellas para llenado del mismo cargador y la otra para llenado del encendedor y cerradas por sendas válvulas de bola accionadas ambas por un mismo resorte, prolongándose la última de dichas aberturas en una boquilla con una espiga desplazable con holgura y provista de dos topes extremos, uno de ellos ranurado, de modo que al acoplarse la espiga a la boca de carga del encendedor, se separan simultáneamente la bola que cierra la boca de carga del encendedor y la bola que cierra la boca de salida del cargador.

4.- Perfeccionamientos en los encendedores que funcionan con combustible gaseoso.

Esta memoria consta de seis páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, - 9 AGO. 1961

P. A.

JOSE
F. V.

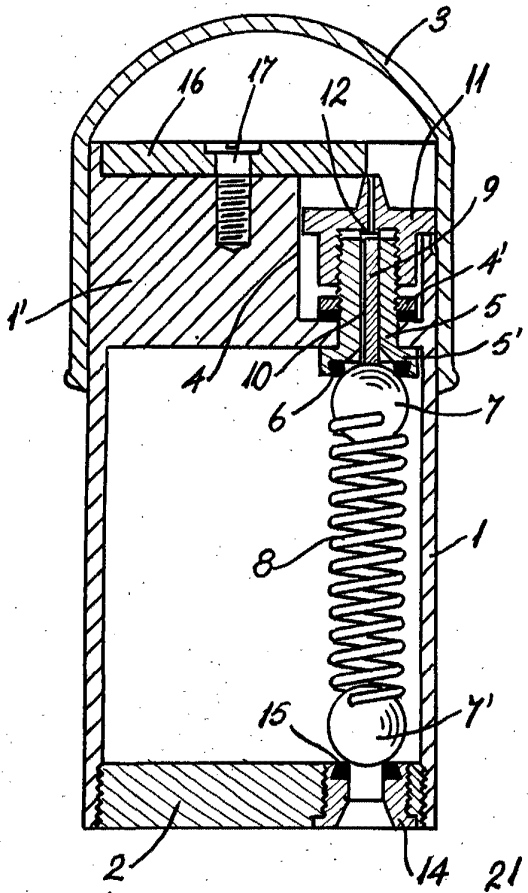


Fig. 1

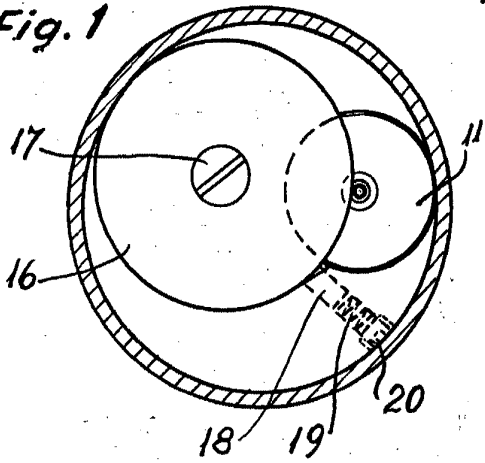


Fig. 2

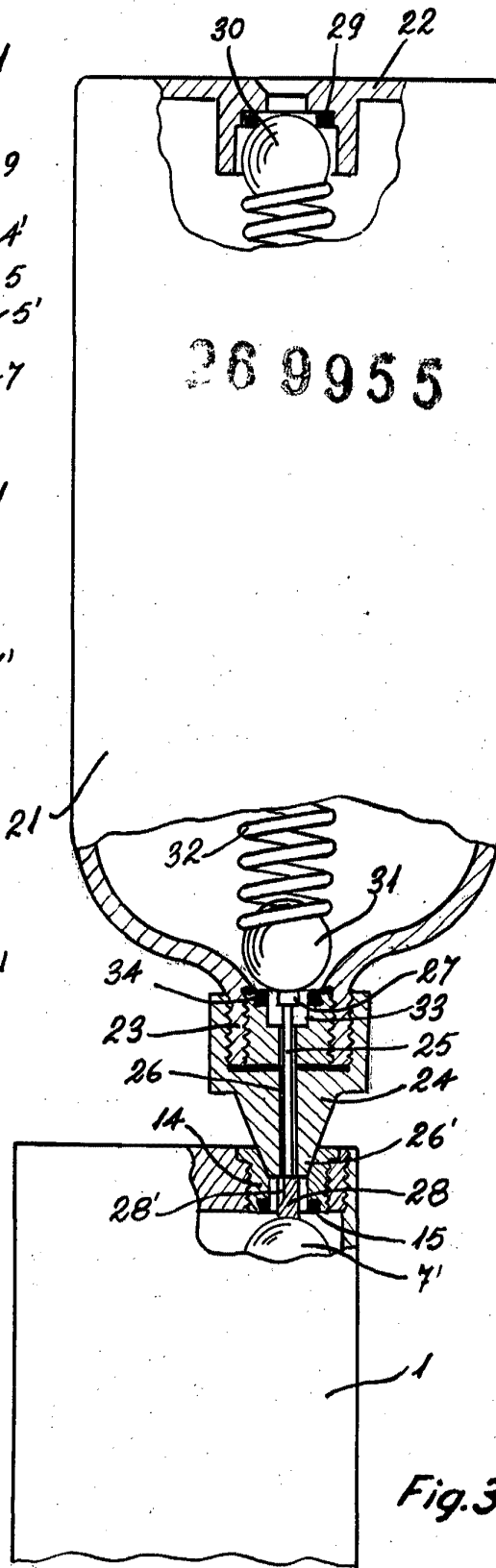


Fig. 3

P.A.
 JOSE M. G. ...