



- 2 AGU

26 9920

26 9920

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

a favor de D. MANUEL JANÉ VIDAL, de nacionalidad española,  
residente en Barcelona, Cartagena, 203. - - - - -

por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE RUEDAS EN  
VEHÍCULOS LIGEROS". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, practicada  
con éxito en el extranjero, se refiere a perfeccionamien-  
tos en el montaje de ruedas en vehículos ligeros.

5           Estos perfeccionamientos están encaminados a lograr,  
de forma simple y práctica, un montaje económico y que a  
la vez reúne unas perfectas condiciones de rodaje abso-  
lutamente silencioso, por lo que su empleo resulta nota-  
blemente ventajoso en cochecitos infantiles.

10           Otra de las ventajas de este nuevo sistema de

239920

2 AG



montaje hace referencia a la condición de fácil desarmado de la rueda con respecto al eje que la soporta y sobre el cual gira, proporcionando este montaje amovible la oportunidad de retirar la rueda por persona no experta en mecánica y sin necesidad de emplear ninguna herramienta especial. Ello permite la limpieza de las superficies que en el rodaje rozan entre sí, con lo que se obtiene siempre el perfecto funcionamiento de las ruedas del vehículo.

10           Esencialmente consisten estos perfeccionamientos en armar el cubo de la rueda a un casquillo de material autolubricado, tal como de nilón, cuyo casquillo es ensartado directamente sobre el eje portarruedas en el que previamente se ha instalado un resorte elástico, de manera que dicho resorte se apoya por un extremo a una placa-tope  
15           estática, mientras que por el otro extremo actúa presionando contra una de las testas del casquillo. La rueda así instalada es retenida en posición por la disposición de un elemento de retención anclado amoviblemente en el extremo libre del eje, contra cuyo elemento se apoya el  
20           casquillo sometido bajo la acción del resorte elástico.

Ventajosamente, entre el casquillo y el resorte y el elemento de retención, respectivamente, se ensartan sobre el eje sendas arandelas con función de cojinete.

25           Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente patente.

30           En los dibujos:



26 992 0

La figura ilustra, en sección lateral alzada, el conjunto de elementos que intervienen en este montaje perfeccionado para ruedas, en disposición armada.

El montaje en cuestión, se lleva a cabo fijando  
5 las dos placas discoidales -1- y -2- que constituyen el cubo de la rueda, sobre un casquillo -3- de material autolubricado o de bajo coeficiente de rozamiento, tal como una poliamida. Estas placas discoidales llevan armados en su periferia exterior -4- los rayos -5- de  
10 la rueda, mientras que en su periferia interna -6- comprenden un conformado en escalón para su adaptación en los resaltos circundantes -7- que presenta exteriormente el casquillo -3-.

La rueda se ensarta, por el casquillo -3-, en  
15 el eje soporte y de giro -8-, en cuyo eje se ha dispuesto previamente un muelle helicoidal -9- que hace tope por uno de sus extremos contra una placa-tope -10- fijada estáticamente sobre el bastidor -11- del vehículo. Por el otro extremo este muelle -9- actúa presionando lateralmente contra el casquillo -3-, disponiendo entre muelle  
20 y casquillo una arandela -12- como elemento-cojinete para disminuir la fricción entre ambas piezas.

Para asegurar el montaje de la rueda sobre el eje -8-, se dispone en el extremo ranurado -13- de este  
25 eje una pinza elástica -14- de forma anillada y que es colocada y retirada por presión, disponiendo, entre casquillo -3- y este elemento de retención -14-, una arandela -15- que disminuye el rozamiento.

Se comprende que con este montaje la rueda girará  
30 siempre sobre la misma zona del eje soporte -8-, elimi-



nando perjudiciales desplazamientos coaxiales a lo largo del mismo, cuyas estabilidad elástica junto con el suave giro que le proporciona la presencia del casquillo -3-, determinará la suave marcha del cochecito con un mínimo  
5 esfuerzo por parte de la persona que lo conduce.

El objeto de la patente, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección  
10 que se recaba. Podrá, pues, realizarse este montaje con los medios y materiales más adecuados, y con los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

15 Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1.- Perfeccionamientos en el montaje de ruedas en vehículos ligeros, caracterizados esencialmente por el hecho de armar el cubo de la rueda sobre un casquillo de material  
20 autolubricado, tal como una poliamida, por el cual se ensarta la rueda sobre el eje respectivo, con la particularidad de que en el propio eje se instala previamente, en disposición ensartada, un resorte elástico apoyado por uno de sus extremos contra una placa-tope estática, mientras que por  
25 el otro extremo actúa este resorte contra una de las testas del casquillo portarrueda, siendo retenida esta rueda, sobre el eje, por apoyo de la testa libre del casquillo contra un elemento de retención tipo pinza acoplado amoviblemente en el extremo ranurado del eje.

20 9920



2.- Perfeccionamientos en el montaje de ruedas en  
vehículos ligeros, según la anterior reivindicación, ca-  
racterizados porque ensartadas sobre el eje portarrueda,  
entre las testas del casquillo y el resorte y el elemento  
5 de retención, respectivamente, se disponen sendas arandelas-  
cojinete.

3.- Perfeccionamientos en el montaje de ruedas en  
vehículos ligeros, según la reivindicación 1, caracterizados  
porque el casquillo presenta en su periferia dos resaltos  
10 circundantes, en cuyas caras externas se acoplan, respecti-  
vamente, las dos placas discoidales constitutivas del cubo  
de la rueda.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE RUEDAS EN  
VEHÍCULOS LIGEROS.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco  
hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por  
una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

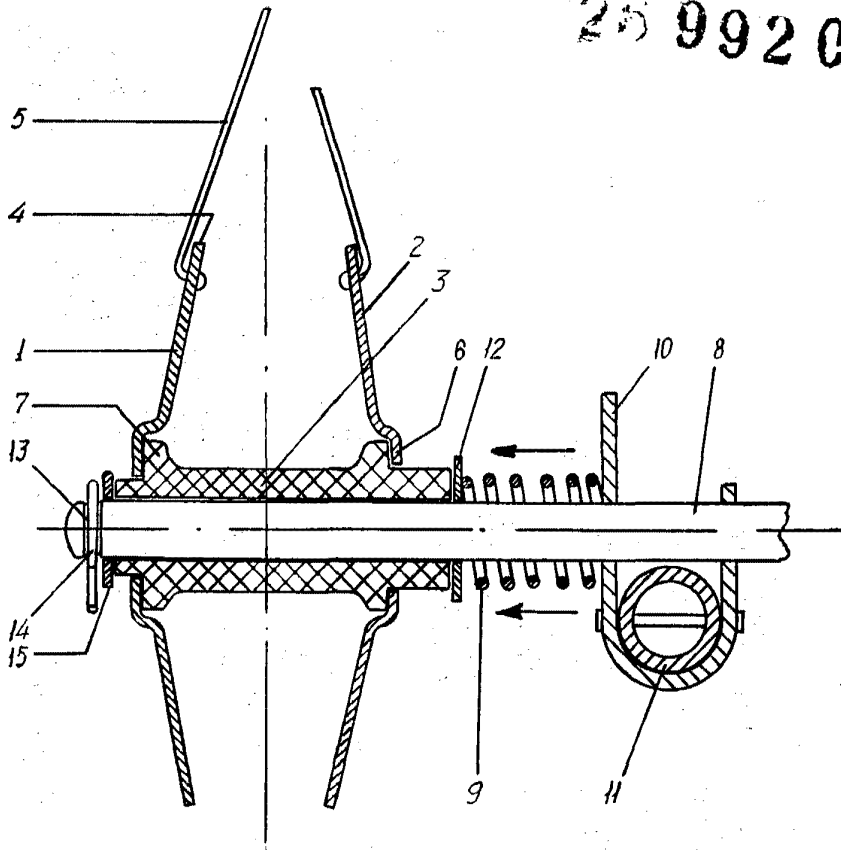
Barcelona, para Madrid, a 2 de Agosto de 1961.

MANUEL JANÉ VIDAL

P. A.

2 AGO 1961

25 9920



Barcelona, Agosto 1961  
p. a.

Escala variable.