

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 269917 (16) Y
	FECHA DE PRESENTACION



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	H 01 F 5/00

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

SOPORTE PARA BOBINA DE LINEALIDAD.

(71) SOLICITANTE (S)

DIEMEN, S. A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Sant Hipòlit de Voltregà (Barcelona) C. Palmerola, 78

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. Ignacio PONTI GRAU

La presente invención se refiere a un soporte para bobina de linealidad, mediante el cual se consigue una eficaz protección del frágil carrete cerámico, al tiempo que se acopla al mismo con cierta tolerancia que permite adaptarlo a distintos diámetros, dentro de unos límites.

Las bobinas de linealidad se montan en los circuitos correspondientes mediante unos zócalos con medios de encaje de una de las bases del carrete, lo cual supone que el núcleo del carrete queda totalmente desprotegido y en posición vulnerable, dado que el carrete es de un material del tipo de ferrita, muy frágil.

Para evitar este inconveniente se ha ideado el soporte objeto de la invención, de constitución muy sencilla, pero eficaz.

El soporte en cuestión consta esencialmente de un casquillo cilíndrico abierto longitudinalmente, lo que le confiere la posibilidad de adaptación al carrete de la bobina con cierta tolerancia. El casquillo en cuestión tiene una base abierta, por la que se acopla el carrete, el cual queda totalmente envuelto por el casquillo, en tanto que el extremo permanente sobresale al exterior. La base opuesta del casquillo es cerrado y dispone de patillas de acoplamiento al circuito, así como de orificios para el paso de los extremos de la bobina.

Ventajosamente el casquillo está abierto longitudinalmente, y la base cerrada está dotada de un par de cortes que nacen a partir del extremo de una ranura longitudinal del casquillo, entre cuyos cortes queda definida una zona del casquillo, de la que parten un par de dientes o patillas de

acoplamiento al circuito.

Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de  
5 realización del soporte para bobinas de linealidad.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva del soporte, por su base abierta; la figura 2 es una vista en perspectiva del soporte por su base cerrada; la figura 3 es una sección transversal del soporte; la figura 4  
10 es una vista en sección diametral del soporte, según el plano IV-IV de la figura anterior, pero con el carrete de la bobina acoplado en su interior; y la figura 5 es una vista en sección diametral del conjunto que forman el soporte y la bobina, separados.

El soporte descrito consta en el dibujo de un casquillo cilíndrico -1- de naturaleza aislante y dotado de cierta elasticidad, con una abertura longitudinal -2- que le confiere elasticidad de adaptación a distintos diámetros de una bobina -3-, dentro de unas limitaciones, compuesta de un  
15 carrete de ferrita -4-, una bobina propiamente dicha -5- arrollada a su alrededor y un imán permanente -6- incorporado a una de las bases del carrete -4-, en tanto que de la base opuesta parten los dos extremos -7- de la bobina -5-.

El casquillo -1- tiene una base -1a- abierta y la otra -1b- cerrada. En esta última hay un par de cortes paralelos -8- a continuación del extremo de la abertura -2-, entre los cuales queda definida una aleta -8a-, de la que parten un par de patillas de anclaje -9-, para el montaje del sopor-  
25

te en un circuito -10-.

En la propia base -1b- hay dos orificios -11- que dan paso a los extremos -7- de la bobina -5-. Estos orificios presentan unos ensanchamientos cónicos -11a- en la cara interna de la base -1b- que facilitan la introducción de los extremos -7- de la bobina -5-.

Tal como ilustra la figura 4 de los dibujos, la bobina de referencia general -3- queda situada en el interior del casquillo -1-, dotado de elasticidad suficiente para adaptarse a carretes -4- de diámetros distintos, dentro de una tolerancia limitada, gracias a la presencia de la abertura longitudinal -2- y a los cortes -8-, que permiten la apertura del casquillo y su posterior adaptación alrededor del carrete.

Como sea que el carrete de ferrita -4- queda situado en el interior del casquillo -1-, se ha suprimido el peligro de rotura que es tan frecuente en las realizaciones conocidas, en las que el carrete está desprotegido.

Además, el imán permanente -6- queda centrado en su posición correcta, sin peligro de desviaciones perjudiciales para la buena marcha y funcionamiento del aparato al que está incorporada la bobina.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en la fabricación de los componentes del soporte, formas y dimensiones del mismo y cuantos detalles accesorios puedan presentarse, siempre y cuando no afecten a su esencialidad.

R E I V I N D I C A C I O N E S

1. Soporte para bobina de linealidad, caracterizado por el hecho de que consta de un casquillo de naturaleza electroaislante y dotado de cierta elasticidad, abierto longitudinalmente, con una base abierta y la otra dotada de medios de acoplamiento en el circuito al que se conecta la bobina, en el interior de cuyo casquillo queda ajustado a presión el carrete con la bobina, cuyo carrete lleva incorporado en el extremo situado frente a la base abierta del casquillo, el imán permanente que queda colocado fuera del casquillo, en tanto que a través de la base opuesta, sobresalen los extremos del hilo arrollado al núcleo o bobina propiamente dicha.

2. Soporte para bobina de linealidad, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el casquillo está dotado de una abertura longitudinal que permite ajustarlo a presión alrededor del carrete de la bobina, con cierta tolerancia, en tanto que la base opuesta a la abierta está dotada de unos cortes que parten del extremo de la abertura longitudinal, para facilitar la apertura del casquillo y su adaptación elástica alrededor del carrete, en tanto que en la propia base citada hay unos orificios de paso de los extremos del cable de la bobina, y unas pestañas salientes para el montaje del soporte en el circuito.

3. Soporte para bobina de linealidad.

Todo ello según queda descrito en la presente memoria y resumido en las reivindicaciones contenidas al final

de la misma, establecidas de acuerdo con el artículo 100 del vigente Estatuto sobre Propiedad Industrial y que comprenden en conjunto seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola de sus caras.

Barcelona, 22 de enero de 1983

DIEMEN, S. A.

p.a. I. PONTI  
D. P.  
*[Handwritten signature]*

6  
4  
:  
.....  
:  
.....  
6  
6  
6

FIG. 1

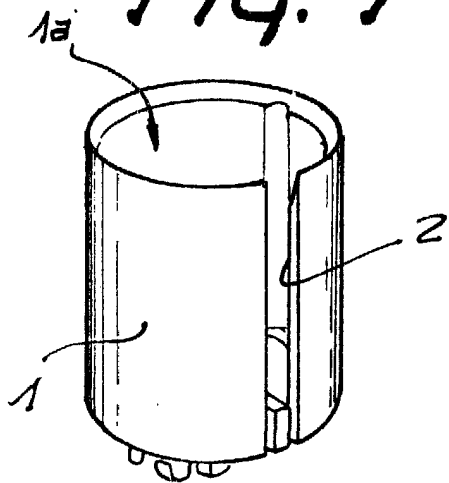


FIG. 2

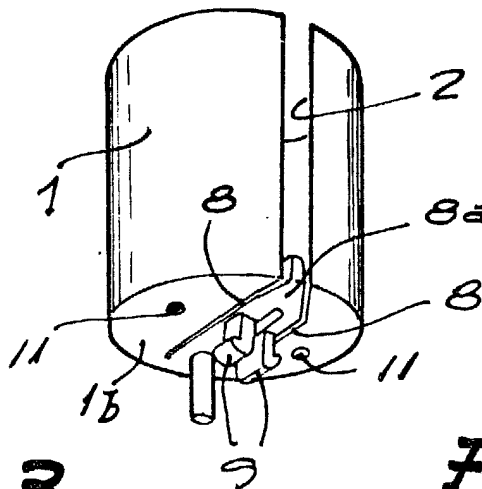


FIG. 3

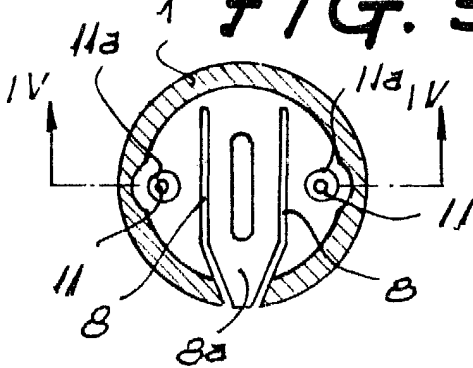


FIG. 5

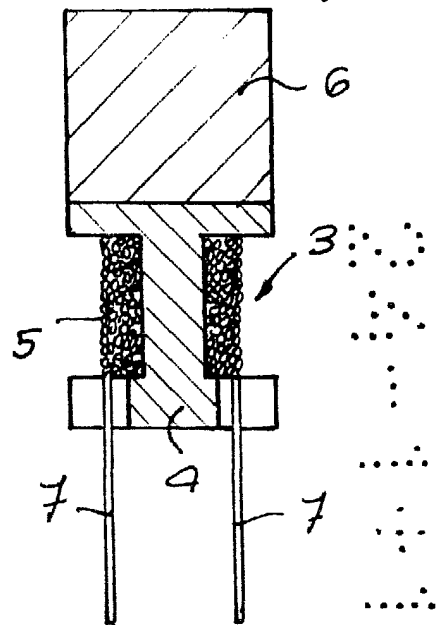
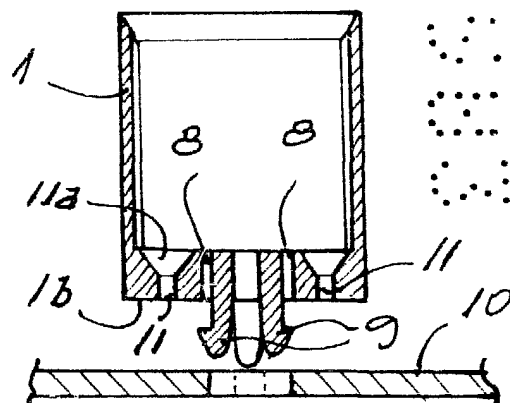
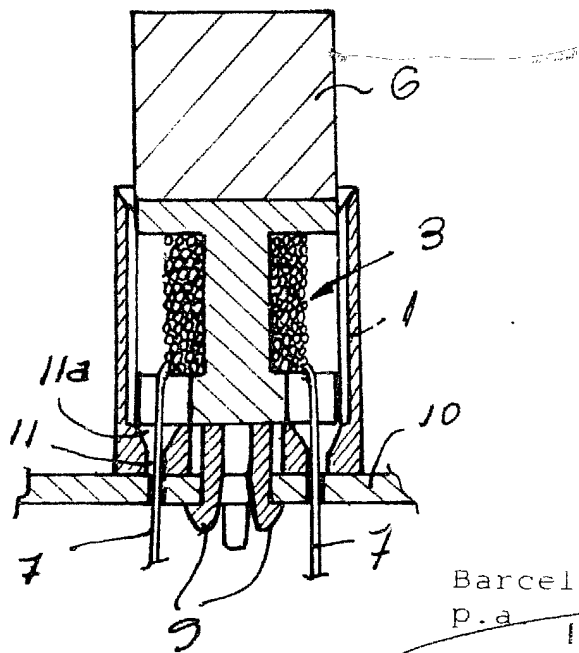


FIG. 4



Barcelona, 22 de enero de 1983

P.a

I. PONTI

P.p.

32480/1