



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 269.831	15 Y
	FECHA DE PRESENTACION 16 ENE. 1981	

MODELO DE UTILIDAD

16 OCT. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO ---	32 FECHA ---	33 PAIS ---
-------------------------------------	-----------------	----------------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60S1/34
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN "Soporte para escobilla de limpiaparabrisas"

71 SOLICITANTE (S) DOGA S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Ctra. N-II, km. 590, ABRERA (Barcelona)
--

72 INVENTOR (ES) ---

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE M. Corell Suñol

R-3715-15

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años

solicitado en España a favor de DOGA S.A., entidad española,
domiciliada en Ctra. N-II, km. 590, ABRERA (Barceloná), por

5. "Soporte para escobilla de limpiaparabrisas" - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

.....
La presente invención se refiere a un soporte para
escobilla de limpiaparabrisas, de aplicación en vehículos au-
tomóviles y más especialmente los de tipo industrial, los cua-
10. les suelen presentar un diseño que incluye componentes de am-
plias secciones transversales con el objeto de proporcionar
mayor resistencia mecánica al conjunto y ofrecer un aspecto
más robusto que guarde relación con la estética del vehículo.

15. Este tipo de escobillas presenta el inconveniente de
poseer un peso relativamente elevado y, además, el hecho de
que el aire ascendente proyectado desde la superficie del para-
brisas, tiene tendencia a separar las escobillas con respecto
al cristal del parabrisas. - - - - -

Los presentes soportes aminoran positivamente los ci-

5. tados inconvenientes, caracterizándose porque un fleje metálico, sometido a una operación de troquelado, define el contorno de la pieza y confiere a dicha pieza unas aberturas reductoras de peso sin menoscabo de su resistencia, estando embutidas dichas piezas para conferirles una sección recta acanalada y un perfil longitudinal arqueado. - - - - -

10. También se caracteriza la invención porque las aberturas del arco y de los arquillos del soporte consisten en una sucesión de orificios pasantes, de forma alargada, situados alineadamente en el dorso de dichos elementos. - - - - -

15. Asimismo se caracteriza la invención porque las aberturas del arco y de los arquillos del soporte consisten en unas sucesiones de orificios pasantes situados sobre las aristas longitudinales de dichos elementos, abarcando simultáneamente el dorso y los flancos de los mismos. - - - - -

Igualmente se caracteriza la invención porque los orificios situados sobre las aristas longitudinales del arco y de los arquillos, poseen forma rectangular, con lados mayores en el sentido de las propias aristas. - - - - -

20. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

25. Figura 1, representa, visto en planta, un limpiaparabrisas dotado de orificios sobre su dorso, según la inven-

ción. - - - - -

Figura 2, corresponde a una sección transversal de la figura 1, por una línea II-II. - - - - -

5. Figura 3, representa, vista en perspectiva, una porción de arco de limpiaparabrisas con orificios rectangulares.

Figura 4, es una vista lateral relativa a un limpiaparabrisas con orificios rectangulares según las figuras anteriores. - - - - -

10. Un limpiaparabrisas de estructura básicamente convencional, consta de un arco central 1 acoplable a la palanca de mando para giro angular en vaivén, y de dos arquillos 2 articulados en los extremos de dicho arco 1, siendo portadores de una escobilla 3. - - - - -

15. De acuerdo con la invención, el arco 1 y los arquillos 2 poseen una pluralidad de aberturas regularmente distribuidas a lo largo de los mismos, estando dispuestos en cuanto a su forma y número con la condición de no afectar a la resistencia mecánica del soporte en cuanto al ejercicio de su función y de lograr la mayor disminución de peso. - - - - -

20. Las aberturas de referencia consiste en unos orificios pasantes que pueden ser de forma alargada con extremos redondeados o bien simplemente rectangulares 6, situados simultáneamente en el dorso 5 y flancos 7 del arco 1 y arquillos 2, según las figuras 1, 2 y 4, y aún en unos orificios

5. triangulares u otras formas, situados asimismo en el dorso 5 y flancos 7 del arco 1 y arquillos 2. En este último caso, los orificios de una y otra arista del arco 1 y arquillos 2, están alternados entre sí, y estando dispuestos de modo que por lo menos uno de los vértices de los mismos orificios se halle sobre el dorso 5 de aquellos elementos. - - - - -

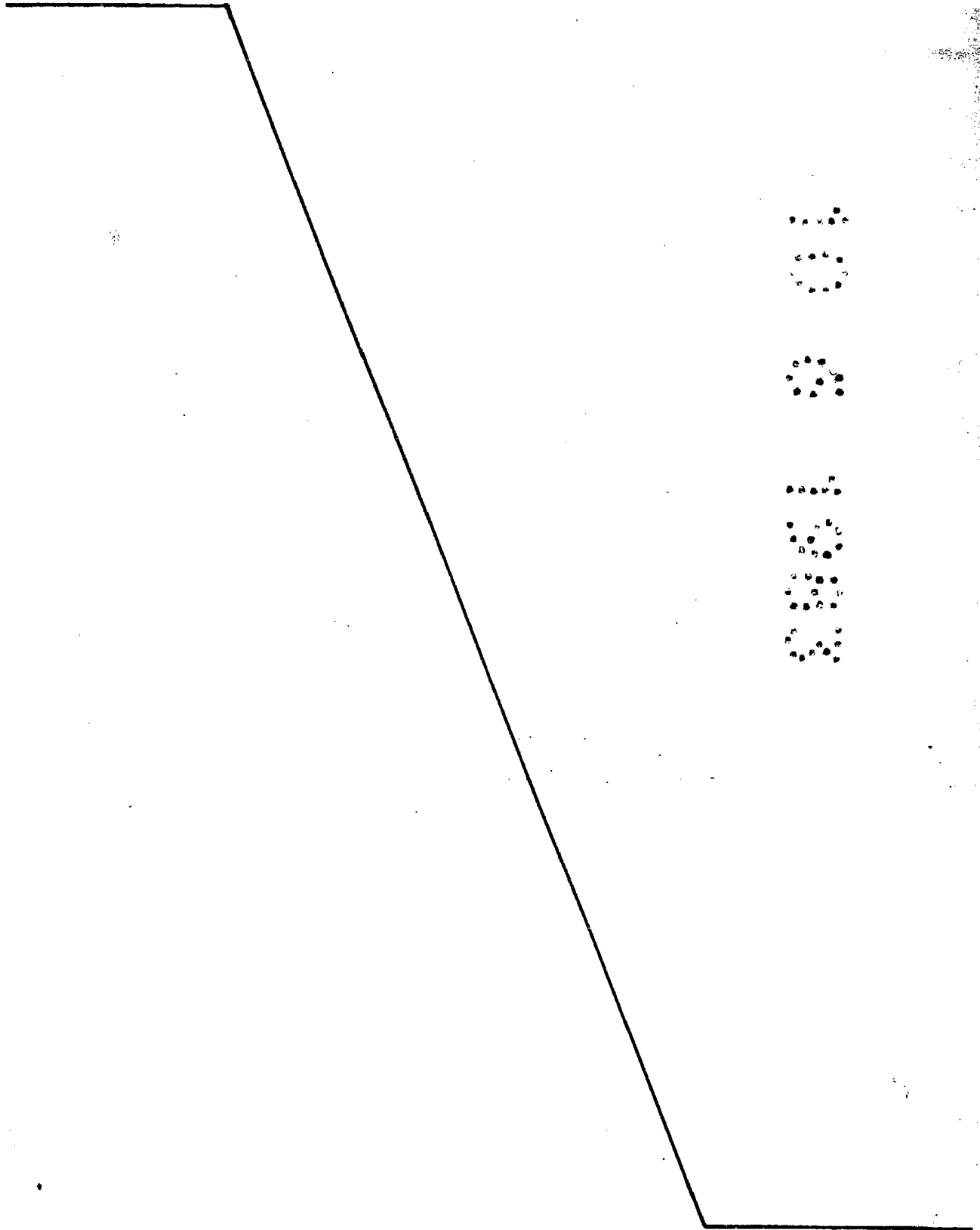
10. En las figuras se muestra el arco 1 dotado de unas orejas centrales 9 para articulación de la correspondiente palanca de accionamiento, a través de un pasador 10, así como la articulación entre dicho arco 1 y los arquillos 2 mediante un pasador 11. Los arquillos 2 tienen unas uñetas terminales 12 idóneas para sujetar la escobilla 3 por sendos surcos laterales 13 situados en la parte contraria a la hoja de barrido 14.

15. Con la disposición de aberturas prevista por la invención se logra, por una parte, el evitar que el aire ascendente a partir del parabrisas pueda levanta el soporte, según suele ocurrir al alcanzarse cierta velocidad. Por otra parte se consigue aminorar sensiblemente el peso del soporte metálico para su mejor servicio. - - - - -

20. Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle, pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma. - - - - -

25. A los efectos consiguientes, se declaran de novedad

propiedad y utilidad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las reivindicaciones que siguen. - - - - -



REIVINDICACIONES

5. 1.- Soporte para escobilla de limpiaparabrisas, especialmente el arco central y los arquillos extremos articulados en el primero, caracterizados porque un fleje metálico, sometido a una operación de troquelado, define el contorno de la pieza y confiere a dicha pieza unas aberturas reductoras de peso sin menoscabo de su resistencia, estando embutidas dichas piezas para conferirles una sección recta acanalada y un perfil longitudinal arqueado. - - - - -

10. 2.- Soporte para escobilla de limpiaparabrisas, según la reivindicación 1, caracterizado porque las aberturas del arco y de los arquillos del soporte consisten en una sucesión de orificios pasantes, de forma alargada, situados alineadamente en el dorso de dichos elementos. - - - - -

15. 3.- Soporte para escobilla de limpiaparabrisas, según la reivindicación 1, caracterizado porque las aberturas del arco y de los arquillos del soporte consisten en unas sucesiones de orificios pasantes situados sobre las aristas longitudinales de dichos elementos, abarcando simultáneamente el dorso y los flancos de los mismos. - - - - -

20.

4.- Soporte para escobilla de limpiaparabrisas, según la reivindicación 1, caracterizado porque los orificios situados sobre las aristas longitudinales del arco y de los arquillos, poseen forma rectangular con sus lados mayores en /

el sentido de las propias aristas. - - - - -

5.- "SOPORTE PARA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS" -

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de cuatro figuras que la ilustran.

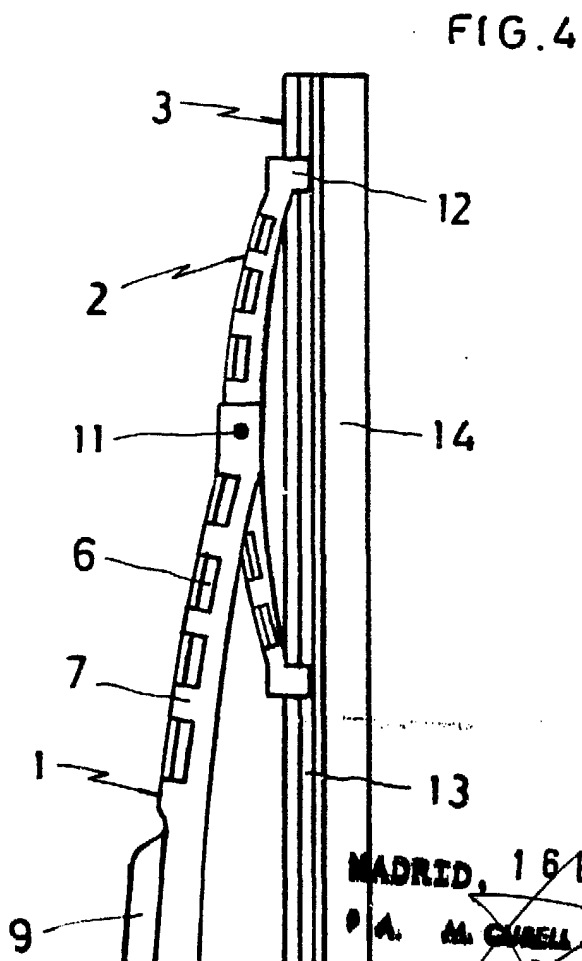
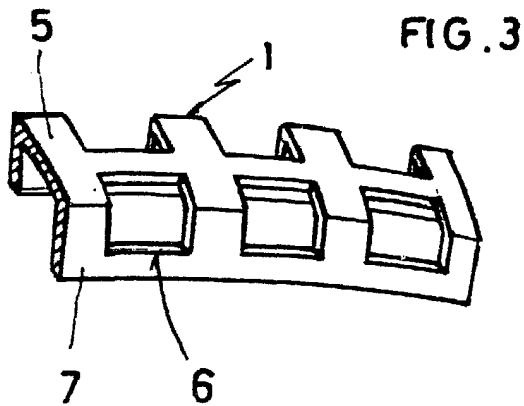
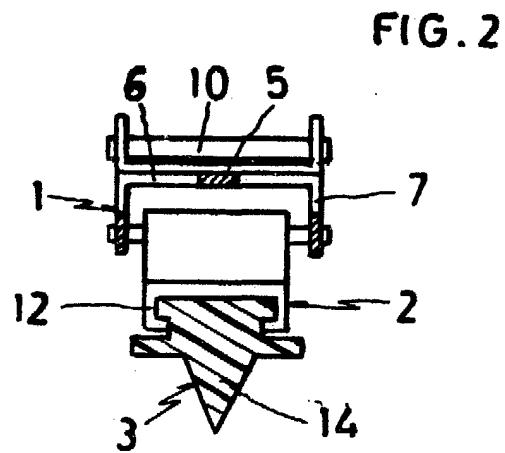
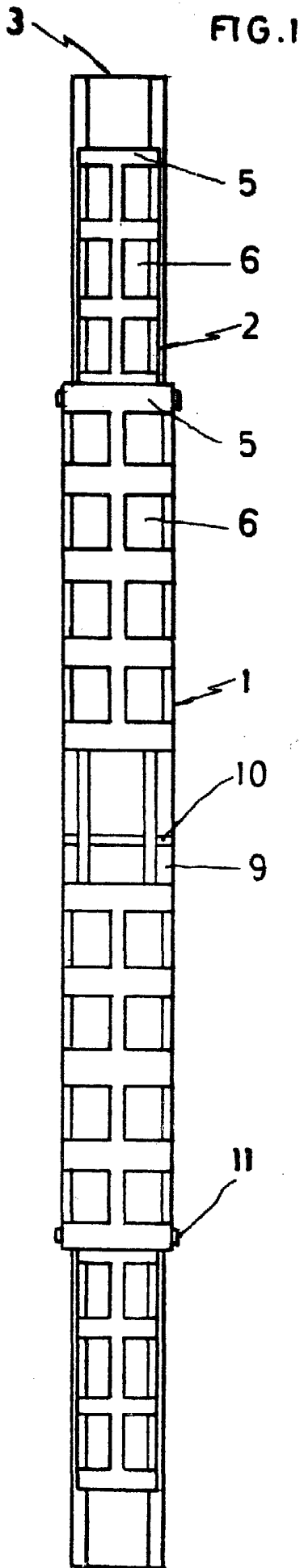
5.

MADRID, 16 ENERO 1981

P.A. M. CURELL SUÑOL

[Handwritten signature]





MADRID, 16 ENE. 1981

A. M. GIBELL SUZOL