

(10) ES	(11) NUMERO	269802	(15) Y
(21)	(22) FECHA DE INVENTA	18 ENE. 1983	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1983

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B6 30 35/72

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

"DISPOSITIVO DE ARTICULACION Y FIJACION DEL PALO DE LA VELA EN PLANCHAS DE SURF"

(71) SOLICITANTE (S)

FIBRESTER, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

c/. Witarão, 43 - Barcelona

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

Don Jaime COMAS CARRERAS

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo de articulación y fijación del palo de la vela en planchas de surf, el cual ofrece varias e importantes ventajas prácticas con respecto a todas las ejecuciones convencionales para igual finali-

5. Entre las citadas ventajas cabe citar las siguientes: a) empleo de materiales no atacables por el agua de mar; b) utilización de pasadores en lugar de tuercas; c) simple mecanismo de pedal que permite separar el palo de la plancha en el momento oportuno; d) adopción de la forma troncocónica para el pie de una rótula intercalada y un chaflán previsto en el propio pedal; e) aplicación de un muelle combinado el citado pedal y ambos fácilmente recambiables; f) eliminación total de juntas tóricas y demás atacables por el agua de mar y los rayos solares, siendo los materiales usados muy resistentes a la abrasión que produce la arena;

15. El mencionado dispositivo se caracteriza esencialmente por estar constituido por dos piezas extremas tubulares, unidas ambas giratoriamente a una rótula central, de las cuales la superior se une al palo de la embarcación, en tanto que la inferior o pie penetra y puede moverse rotativamente dentro de una cualquiera de dos carlingas introducidas e inmovilizadas, con ayuda de un adhesivo o masilla adecuada, en el interior de sendos alojamientos a modo de vasos conformados en un cuerpo común empotrado en la masa de la citada plancha, poseyendo el aludido pie de rótula una canal anular exterior prevista para la entrada y enganche, en sentido radial, de un pedal solidario de un muelle laminar doblemente acodado, inmovilizado dentro de la correspondiente carlinga, la cual, para dar paso a dicho pedal, presenta en su pared una esco-

tadura radial, permitiendo todo este montaje el enganche automático y el desenganche voluntario, por medio del pie, de la arboladura con respecto a la plancha de surf.

5. Los dos elementos huecos que obran de carlingas independientes tienen la estructura de cubilete y sobre su fondo se encuentra fijado, con ayuda de tornillos o similar, uno de los extremos del muelle, el cual transcurre longitudinalmente por el interior de la respectiva carlinga y se une, por su otra extremidad, al pedal a través de otros tornillos o análogo, presentando el pie de la rótula que penetra en su carlinga una punta tronco-cónica que facilita su entrada y que aparta al pedal que ha de engarzarse luego con la canal anular de dicho mismo pie por reacción del indicado muelle.

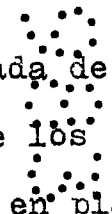
.....

15. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos en la que, tan sólo a título de ejemplo y no limitativo, se representa un caso práctico de ejecución de un dispositivo de las características generales mencionadas.

.....

En dichos dibujos:

20. La Fig. 1 es una vista en despiece y seccionada de todos los componentes del aludido dispositivo, algunos de los cuales no sólo aparecen en alzado seccionado sino también en planta para mayor claridad de su constitución; y



25. La Fig. 2 muestra todas las citadas piezas montadas y en posición de trabajo.

El objeto de esta demanda viene determinado por los siguientes elementos:

- Un cuerpo tubular (1), que actúa de base para el pa-

lo (2) al que se halla fijada la vela (no visible);

- Una articulación a rótula (3), compuesta por dos anillas ensartadas y dos vástagos de giro (4) y (5);

- Un cuerpo tubular (6), que obra de pie de la citada rótula (3);

5. - Dos carlingas a modo de cubilete (7), en el interior de las cuales se aloja un muelle en ángulo (8), solidario de un pedal exterior (9);

10. - Dos vasos (10), dentro de los que, con ayuda de un adhesivo o masilla apropiada, se fijan aquellas dos carlingas independientes (7), las cuales son de empleo indistinto, según convenga; y

15. - La masa de fibra de vidrio (11), revestida por la chapa o capa plástica (12). Esta masa flotante (11-12) presenta una cavidad en la que se aloja e inmoviliza el cuerpo que presenta los citados vasos (10).:

Los demás detalles constructivos y funcionales de los componentes fundamentales citados son los siguientes::

20. - La base tubular (1) posee unos orificios transversales (13) para unos pasadores (14) (Fig. 2), mediante los que se fija giratoriamente el vástago (4) de la articulación a rótula (3), el cual, para ello, dispone de la canal anular (15).

25. - El pie (6) de la citada rótula también va provisto de los orificios transversales (16) para los pasadores (17), que permiten la fijación rotativa del segundo vástago (5) de la articulación (3), vástago que asimismo va provisto de una canal anular (18). El propio pie (6) presenta un cuello igualmente anular (19), destinado a dar entrada al extremo (20) del pedal (9), que, me-

diante oportunos tornillos (21), se fija al muelle en doble ángulo (8), el cual, junto con aquel pedal (9), sobresale al exterior de la carlinga correspondiente (7) por una escotadura lateral (22) de que la misma se encuentra dotada a tal fin. El referido muelle laminar (8) se inmoviliza al fondo de la pieza (7) con ayuda de otros tornillos (23) (Fig. 2).

5. - Las dos carlingas (7) independientes y de igual estructura, se alojan en los vasos (10), dentro de los que quedan fuertemente retenidas merced al medio adhesivo empleado, (por ejemplo masilla de poliéster) y en una u otra de aquéllas puede ajustarse el cuerpo tubular (6) o pie de la rótula.

10. Como puede verse, la base (1) (y con ella el palo (2)) puede girar alrededor de la rótula (3) y ésta y aquellos dos elementos pueden hacerlo también respecto a la pieza (6), que asimismo es rotativa con relación al pedal (9) de la respectiva carlinga inmóvil (7). Tal pedal (9) realiza su retención gracias a la canal anular (19) de (6), La actuación de las canales (15) y (18) de la rótula y de los pasadores (14) y (17) se deduce del examen de las figuras. De ellas se desprende que el palo (2) (que puede acoplarse con las piezas citadas a una u otra de las carlingas (7), según le convenga al usuario) es susceptible de moverse en todos los sentidos, así como girar sin limitación alguna.

15. El elemento más importante en esta realización radica en el pedal (9), que, al recibir una presión por parte del pie del usuario (véase flecha en la Fig. 2), aparta su extremo (20) de la canal (19) venciendo la tensión del muelle (8) que recupera su posición inicial tan pronto se suelta dicho pedal. La indicada separación de (20) respecto a (19) hace que todo el grupo de la

arboladura (elementos (1) a (2)) pueda extraerse de la cavidad de la correspondiente carlinga fija (7). Para una nueva colocación, hasta realizar la introducción del pie (6), que, mediante su extremo cónico (24), aparta fácilmente a la extremidad de enganche (20) del pedal (9), abriendo el muelle (8), el cual, en to dos los casos, tiene su punto de apoyo en (23), en el fondo de su carlinga (7).

En cuanto a la solidez y resistencia de las piezas empleadas, aquéllas están aseguradas por los materiales utilizados, inatacables por el agua, el aire y el sol. Por ejemplo, la articulación o rótula (3) puede ser de un metal inoxidable, mientras que para los componentes (1), (6), (7) y (9) puede recurrirse a plásticos apropiados, cabiendo decir lo mismo de los vasos (10). Igualmente pueden ser inoxidables los pasadores (14) y (17) y el muelle (8).

Con la eliminación de juntas y piezas de goma o similar se garantiza una larga duración de todo el dispositivo descrito.

Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las piezas que integran el dispositivo de la presente demanda, al igual que aquellos otros detalles de orden secundario que no afecten a su esencialidad.

N O T A

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente Modelo de Utilidad:

- 5. 1ª.-Dispositivo de articulación y fijación del palo de la vela en planchas de surf, que se caracteriza esencialmente por estar constituido por dos piezas extremas tubulares, unidas ambas giratoriamente a una rótula central, de las cuales la superior se une al palo de la embarcación, en tanto que la inferior o pie penetra y puede moverse rotativamente dentro de una cualquiera de dos carlingas introducidas e inmovilizadas, con ayuda de un adhesivo o masilla adecuada, en el interior de sendos alojamientos a modo de vasos conformados en un cuerpo común empotrado en la masa de la citada plancha, poseyendo el aludido pie de rótula una canal anular exterior prevista para la entrada y enganche, en sentido radial, de un pedal solidario de un muelle laminar doblemente acodado, inmovilizado dentro de la correspondiente carlinga, la cual, para dar paso a dicho pedal, presenta en su pared una escotadura radial, permitiendo todo este montaje el enganche automático y el desenganche voluntario, por medio del pie, de la arboladura con respecto a la placha de surf.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25. 2ª.-Dispositivo de articulación y fijación del palo de la vela en planchas de surf, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que los dos elementos huecos que obran de carlingas independientes tienen la estructura de cubilete y sobre su fondo se encuentra fijado, con ayuda de tornillos o similar, uno de los extremos del muelle, el cual transcurre longitudinalmente por el interior de la respectiva carlinga y se une,

por su otra extremidad, al pedal a través de otros tornillos o análogo, presentando el pie de la rótula que penetra en su carlinga una punta troncocónica que facilita su entrada y que aparta al pedal que ha de engarzarse luego con la canal anular de dicho mismo pie por reacción del indicado muelle.

5. 3ª.-DISPOSITIVO DE ARTICULACION Y FIJACION DEL PALO DE LA VELA EN PLANCHAS DE SURF.

Sean cuales fueren las circunstancias que concurran con la esencialidad propia de la misma.

Consta la presente Memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas por una sola cara y va acompañada de una hoja de dibujos aclarativos.

Madrid, 18 enero 1983

P. A.



.....

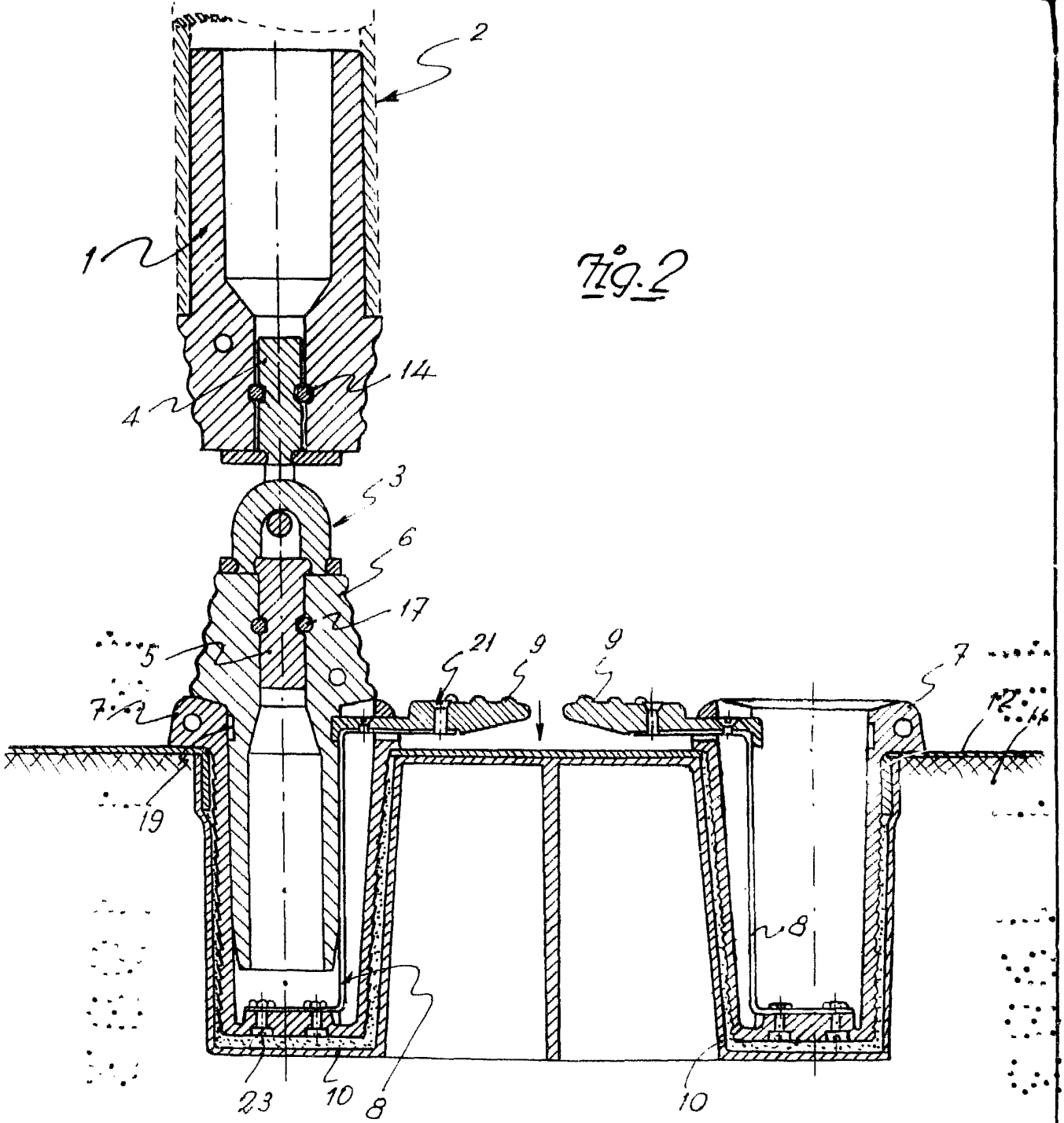
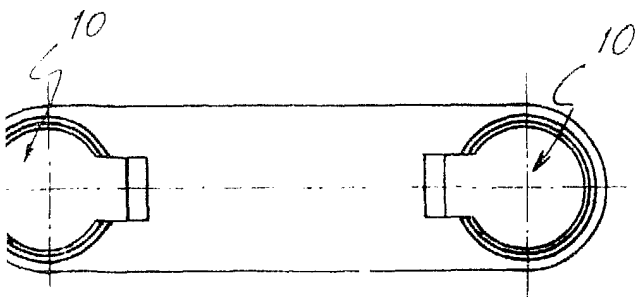


FIG. 2



Madrid, 18 Enero 1983
P.A.