

JE.

269710



P A T E N T E D E I N V E N C I O N

a favor de

JOSEPH LUCAS (INDUSTRIES) LIMITED, de nacionalidad británica,
domiciliada en BIRMINGHAM (Inglaterra) Great King Street, --

por:

"Dispositivo de cierre de los orificios de carga de los acu-
muladores eléctricos".

M e m o r i a d e s c r i p t i v a.

El objeto de este invento es proporcionar, en forma
conveniente, un dispositivo para cerrar los orificios de car-
ga de los acumuladores eléctricos, de varios elementos, como
los utilizados en los vehículos automóviles.

5 Este dispositivo comprende la combinación de una tapa
de acumulador que en su cara superior presenta una depresión
alargada con orificios de carga en su base, una cubierta se-



parable que puede cubrir la depresión y sujetarse a la misma, y unoá deflectores en dicha cubierta que pueden introducirse en los orificios de carga.

En los planos adjuntos indican;

5 Las figuras 1 y 2, secciones lateral y terminal parciales, respectivamente, de la parte superior de unacumulador que constituye un ejemplo del invento.

Las figuras 3 y 4, secciones análogas de otro ejemplo del invento.

10 Las figuras 5 y 6, secciones análogas de un tercer ejemplo del invento.

Las figuras 7 y 8, secciones análogas de un cuarto ejemplo del invento.

15 Las figuras 9 y 10, secciones análogas de un quinto ejemplo del invento.

Las figuras 11 y 12, secciones análogas de un sexto ejemplo del invento; y

Las figuras 13 y 14, secciones análogas de un séptimo ejemplo del invento.

20 Con referencia a los planos, el acumulador -20- tiene una tapa moldeada -21- que en su cara superior presenta una depresión alargada longitudinal -22-, y en la base de la misma, los orificios de carga para los distintos elementos del acumulador.

25 Asociada a la tapa -21- hay una cubierta separada -24-, que, una vez colocada, cubre la depresión -22- por encima, a distancia de su base. Conviene hacer la cubierta -24- de caucho, material plástico u otro material flexible, para que quede sujeta una vez encajada en la depresión -22-. Preferi-
30 blemente, esta cubierta se hace acanalada y se dispone de mo-



do que las paredes de sus canales encajen apoyándose elásticamente en los lados de la depresión, como muestran las figuras 2, 4, 6 y 8. Alternativamente, su forma puede ser la de una tira, que encaja a presión en la depresión -22-, con sus
5 bordes laterales apoyados elásticamente en los lados de la misma, como se expone en las figuras 10, 12 ó 14. También, o además, los extremos de la cubierta -24- pueden proveerse de rebordes -24a- que abracen y sujeten los extremos de la tapa, como en las figuras 1, 11 y 13. Por otra parte, estos
10 rebordes pueden estar provistos de salientes -24b- que encajen bajo resaltos de la tapa -21-, para que la cubierta separada se mantenga firmemente colocada.

Cuando la cubierta no lleva rebordes, los extremos de la tapa -21- pueden presentar unas muescas -21a-, como
15 muestran las figuras 3, 5 y 9 a fin de permitir prender la cubierta con un dedo para facilitar su separación.

En la cara inferior de la cubierta complementaria se forman varios deflectores -25-, que pueden penetrar en los orificios de carga -23- cuando la cubierta se halla colocada
20 sobre la tapa. Estos deflectores pueden presentar una forma tubular, como en las figuras 3, 4, 5, 6, 11 y 12, o bien forma de unas tiras provistas de cabezas a modo de discos circulares -25a- en su extremo, como muestran las figuras 7, 8, 13 y 14, con holgura suficiente entre las cabezas y las paredes
25 de los orificios para que puedan salir los gases.

En otra forma de construcción, los deflectores -25- son como tapones en forma de bulbos huecos, según las figuras 1, 2, 9 y 10, que pueden encajar en los orificios -23-, y que al prender elásticamente en ellos pueden servir para re-
30 tener la cubierta complementaria colocada sobre la tapa.



Cuando los deflectores tienen forma de tubos o de tapones, se practican ranuras -26- en las paredes de los orificios de carga (figuras 1, 2, 9, 10, 11 y 12) o en los tubos (figuras 3 y 4), para que escapen los gases alrededor de los deflectores.

5 En formas de construcción como las descritas, los gases pueden pasar de los elementos a la depresión -22-, y de ésta, por respiraderos de la cubierta, o por rendijas entre ésta y la tapa, a la atmósfera. Pero cualquier ácido que logre rebasar los deflectores tenderá a acumularse en la depresión y a caer de nuevo por ellos a los elementos.

10

N O T A

=====

Se reivindica como objeto de esta patente:

1) Dispositivo de cierre de los orificios de carga de los acumuladores eléctricos de varios elementos, que comprende la combinación de una tapa que presenta en su cara superior una depresión alargada, con los orificios de carga en su base; una cubierta separable que puede cubrir la depresión y mantenerse sujeta a ella, y unos deflectores en dicha cubierta, capaces de introducirse en los orificios de carga.

15

2) Dispositivo según la reivindicación 1, en el que los deflectores forman parte integrante de la cubierta.

20

3) Dispositivo según las reivindicaciones 1 ó 2, en el que la cubierta se hace de un material elástico, y está dispuesta de manera que queda sujeta en su posición entre las paredes de la depresión, por efecto de su propia elasticidad.

25

4) Dispositivo según cualquiera de las reivindicaciones precedentes, en el que las formas relativas de los deflectores y de los orificios de carga permiten la salida de



los gases de los elementos.

5) Dispositivo de cierre de los orificios de carga de los acumuladores eléctricos.

Esta memoria consta de cinco páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 10 de Julio de 1961.

P. A.

JOSE M. ...
E. P. ...



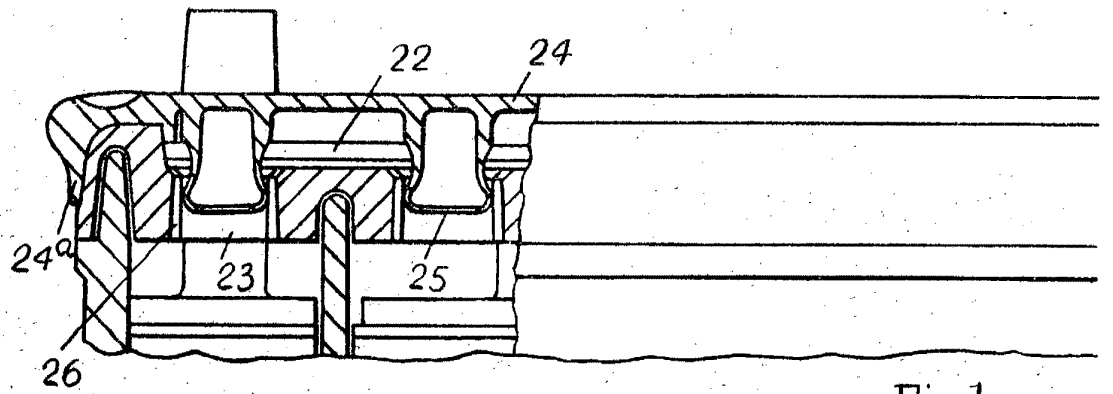


Fig. 1

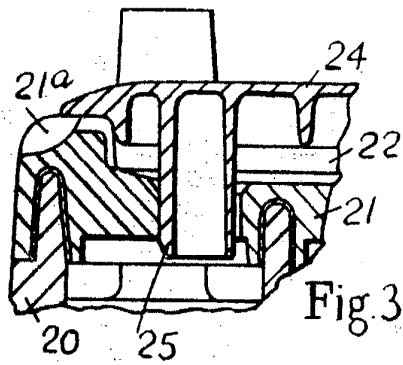


Fig. 3

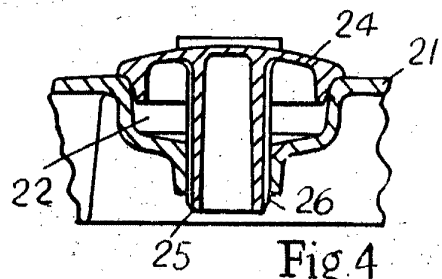


Fig. 4

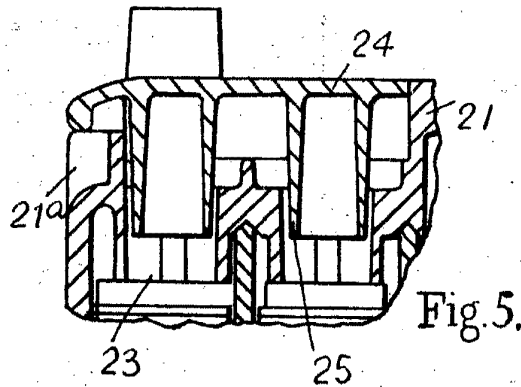


Fig. 5

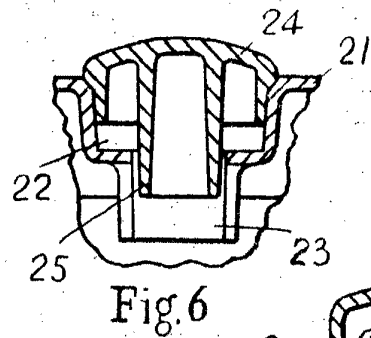


Fig. 6

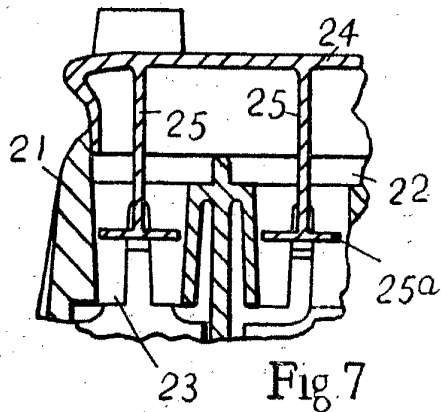


Fig. 7

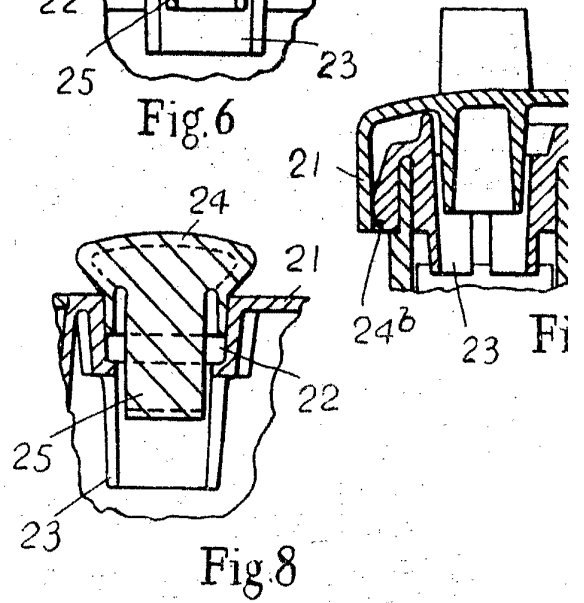


Fig. 8

Fig

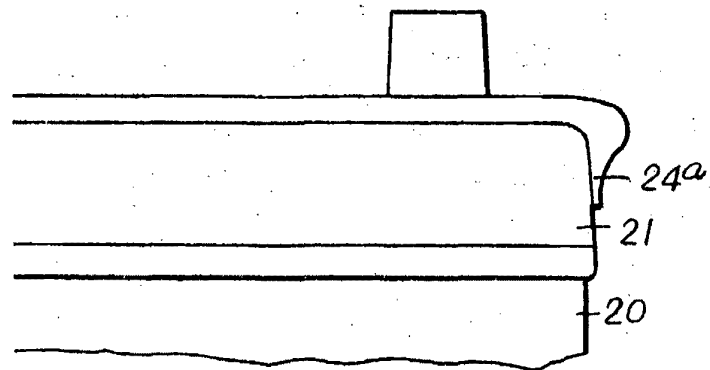


Fig. 1

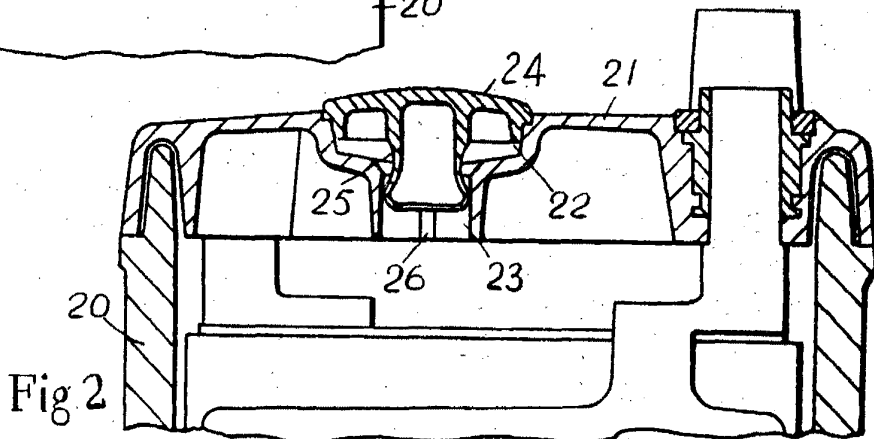


Fig. 2

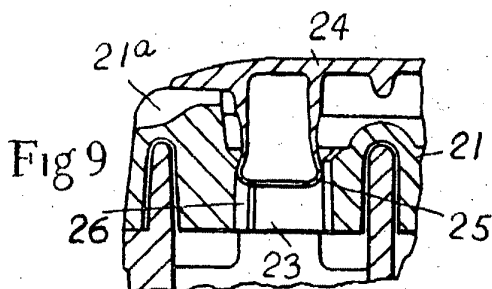


Fig. 9

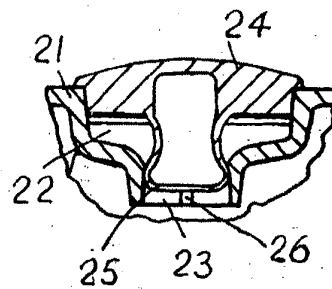


Fig. 10.

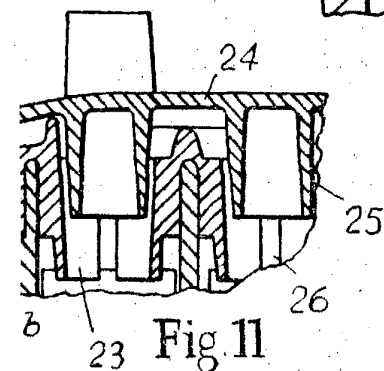


Fig. 11

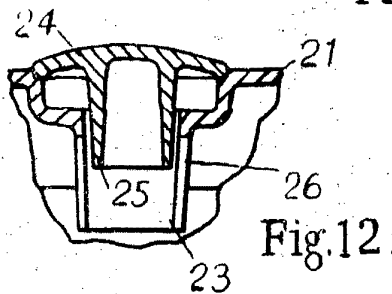


Fig. 12.

P.A.
[Handwritten scribbles]

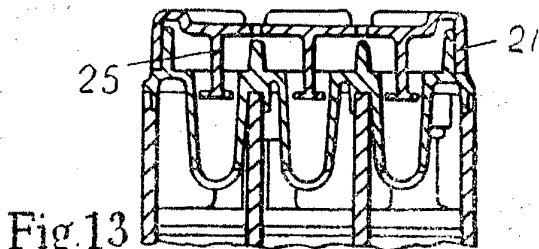


Fig. 13

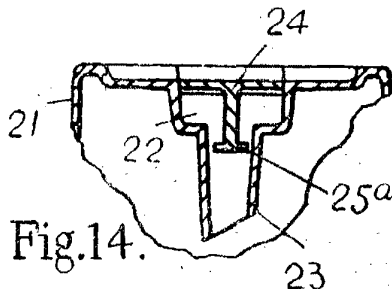


Fig. 14.