



ESPAÑA

| | | |
|-------------------|---|------|
| 10 ES 11 12 | NUMERO 269609 | 10 Y |
| | FECHA DE PRESENTACION 7 ENE. 1983 | |

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1983

| | | |
|------------------------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: 31 NUMERO | 32 FECHA | 33 PAIS |
|------------------------------|----------|---------|

| | |
|------------------------|---|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL G09F 13/04 |
|------------------------|---|

| |
|--|
| 54 TITULO DE LA INVENCIÓN "CARTEL INDICADOR PERFECCIONADO PARA SEÑALIZACIÓN VIAL" |
|--|

| |
|---|
| 71 SOLICITANTE (S) D. LORENZO VÁZQUEZ MATA |
|---|

| |
|--|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA, Violante de Hungría 71 |
|--|

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|------------------|

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|-----------------|

| |
|--|
| 74 REPRESENTANTE D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA |
|--|

El presente modelo de utilidad se refiere a un cartel indicador perfeccionado para señalización vial, del tipo que consiste en una caja provista de una placa frontal translúcida que ostenta una representación gráfica adecuada, cuya caja aloja unos focos luminosos para la iluminación de dicha placa durante las horas de poca luz y por la noche.

El cartel del tipo indicado se emplea, como es sabido, para la señalización principalmente de autopistas, así como de aeropuertos y carreteras y con tal cartel, en el caso de un apagón debido a corte de fluido eléctrico, se presenta el importante problema de que se tropieza con graves dificultades en la circulación de los vehículos con los consiguientes riesgos.

Los referidos inconvenientes han sido eliminados con el cartel indicador para señalización vial objeto del actual modelo de utilidad con una solución muy sencilla según la cual la placa translúcida frontal de la caja que comprende el cartel es al mismo tiempo reflectante con lo que, en caso de falta de energía eléctrica durante la noche, los rayos de la luz emitida por los faros de los vehículos e incidente en dicha placa frontal son reflejados, lo que permite la visión de los signos representados en la referida placa.

Para facilitar una explicación más detallada, se acompaña una hoja de dibujos en los que se ha representado un caso práctico de realización que se cita sólo

a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

5 La figura 1 es una vista en sección alzada esquemática del cartel indicador en su funcionamiento con luz emitida por los focos alojados en la caja.

10 La figura 2 corresponde a otra vista similar a la de la figura precedente y en la que se demuestra el funcionamiento del cartel indicador en el caso de falta de energía eléctrica.

La figura 3 es una vista en alzado frontal a menor escala del propio cartel indicador.

15 De acuerdo con los dibujos, el cartel indicador para señalización vial que se describe consta de una caja -1- en cuyo interior se aloja una serie de focos luminosos constituidos por otros tantos tubos fluorescentes -2- dotados de sus respectivas pantallas -3- y soportados posteriormente en dicha caja -1-. La parte delantera de tal caja está
20 ocupada por una placa -4- de naturaleza translúcida y al mismo tiempo reflectante por la presencia en su cara posterior de una pluralidad de microprismas piramidales -5-. La cara delantera de la citada placa presenta la representación de una señal de tráfico,
25 o de leyendas de la misma índole, cuyas letras -6- son de color claro tal como blanco o amarillo, presentando el resto de la superficie frontal de la referida placa -4- un color de fondo oscuro oportuno

-6a-, tal como azul o verde, pudiendo ser dichos colores aplicados por serigrafía con tintas adecuadas.

Detrás de la mencionada placa translúcida y reflectante -4- está dispuesta una lámina -7- de naturaleza transparente o translúcida que constituye un elemento de cierre que impide la acción del agua, la humedad, polvo y otros agentes susceptibles de destruir la propiedad de reflexión de dicha placa -4-.

Cuando los tubos fluorescentes -2- reciben alimentación eléctrica, la luz, dirigida en el sentido de las flechas -f- como se indica en la figura 1 por las pantallas -3-, atraviesa la lámina protectora -7- y la placa -4- y se difunde en forma de haces -8-, con lo cual en tal placa son visibles las letras -6- en blanco, destacando con relación al color de fondo -6a- durante la noche.

En el caso en que se produzca un corte de suministro de fluido eléctrico y al dejar de emitir luz los tubos fluorescentes -2-, los rayos luminosos de los faros de los vehículos atraviesan la placa translúcida y reflectante -4- en el sentido indicado con las flechas -F- en la figura 2 e inciden sobre los planos inclinados de los microprismas -5- que se oponen al paso de los citados rayos y los hacen retroceder, de modo que pasan de nuevo a través de la placa -4- en el sentido que indican las flechas -F'-, con lo que se produce la reflexión de la luz y se hacen visibles las letras -6- sobre el fondo -6a-

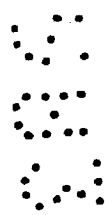
con perfecta iluminación, con lo que se logra la adecuada señalización.

5 Como se ve, el cartel cumple la función de indicación y señalización tanto en unas como en otras circunstancias en los lugares en que se disponga, con la ventaja de que su constitución es simple y de que su obtención industrial resulta económica.

10 El cartel es fijable en el lugar de empleo, ya sea en autopistas o aeropuertos, con los medios más adecuados, es decir, suspendido o de otra forma.

15 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran sólo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo a las cuales alcanzará asimismo la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse el cartel en cuestión en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

20



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Cartel indicador perfeccionado para señalización vial, del tipo que comprende una caja que aloja focos luminosos y presenta una placa frontal translúcida que ostenta una representación gráfica, caracterizado esencialmente porque dicha placa es reflectante, de manera que, en caso de interrupción de la
10 energía eléctrica de alimentación de dichos focos luminosos, la luz de los faros de los vehículos que incide en la citada placa frontal es reflejada, permitiendo ello la visión de la representación gráfica.

15 2.- CARTEL INDICADOR PERFECCIONADO PARA SEÑALIZACIÓN VIAL.

Consta la presente memoria descriptiva de seis páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos:

Madrid, a 27 ENE. 1933

LORENZO VÁZQUEZ MATA

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

R. P.



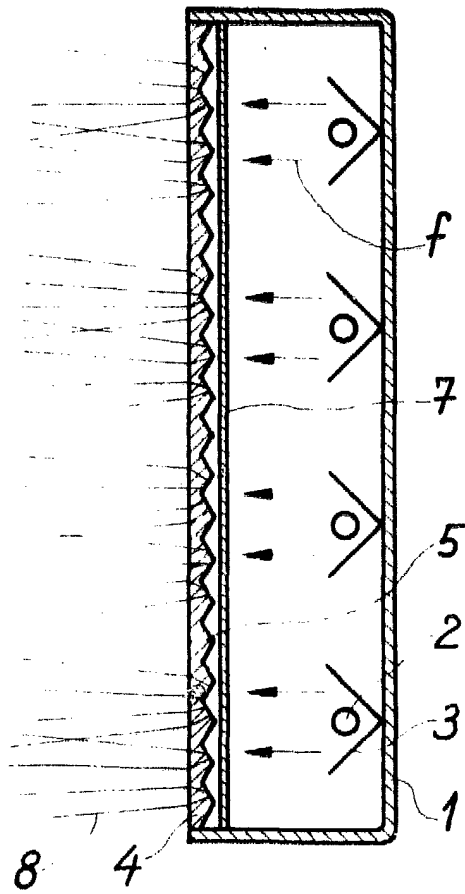


Fig. 1

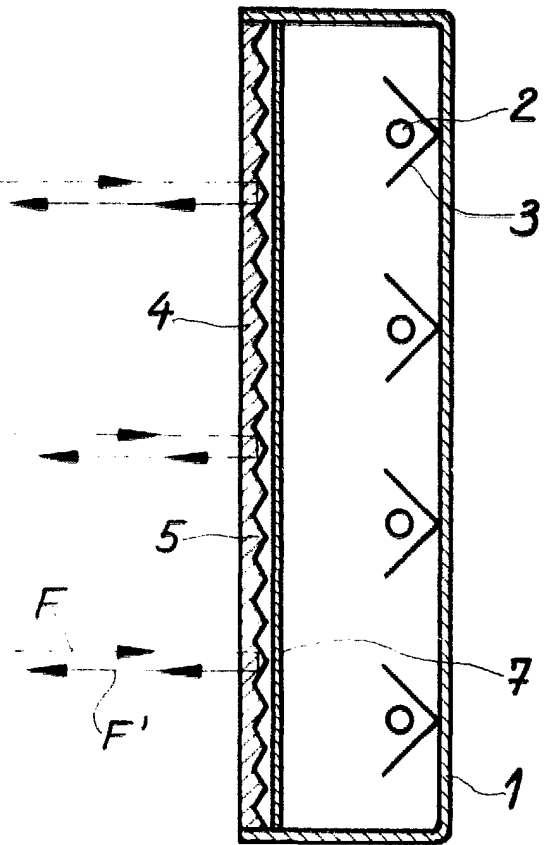


Fig. 2

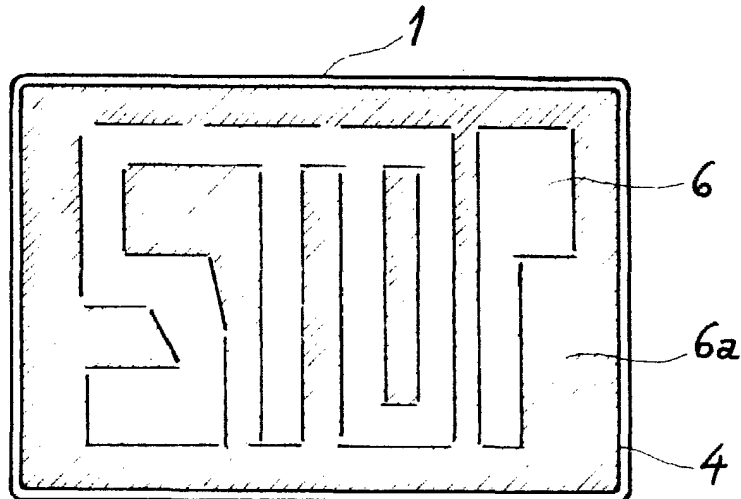


Fig. 3

Madrid, 7 ENE 1983
MANUEL DE RAFAEL
P. P.

Escala variable.