

262.794

262553



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un CERTIFICADO DE ADICION cuyo registro se solicita a favor de

D. José M^e García Moya Martín, de nacionalidad española.

Residente en TALAVERA DE LA REINA(Toledo).-Avda.Gregorio Ruiz,1

p o r :

"MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM:
262.794 por: "APARATO PESCANTE ARTICULADO ACOPLABLE A VEHICULOS
DOTADOS DE DISPOSITIVOS HIDRAULICOS".



La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional de un Certificado de Adición, conforme a la legislación vigente en materia de Propiedad Industrial que, según expresa el enunciado, trata de un útil para elevación de cargas, en forma de pescante que se apoya por medio de tres puntos articulados, dos inferiores y uno superior, éste último para unión a un dispositivo hidráulico de tracción, acoplable a vehículos.

El objeto motivo del presente certificado de adición es para emplearlo como elemento auxiliar para la elevación de cargas, principalmente en trabajos agrícolas, mejorando ampliamente al dispositivo registrado como patente de invención, con el num. 262.794, este objeto ha sido motivo de revisión dándole mayor solidez y al mismo tiempo una mayor elasticidad de movimiento, habiendo suprimido poleas, disminución del cable por lo que se evitan las roturas por rozamiento, manteniendo todas las demás ventajas del objeto anteriormente mencionado.

Con el fin de facilitar la interpretación más exacta del objeto sobre que ha de recaer el presente privilegio, en el plano adjunto complementario de la presente exposición, se representa una forma práctica para la realización industrial y únicamente a título de ejemplo y, por consiguiente, sin carácter exhaustivo sino meramente informativo.

En este plano:

La fig. 1ª, es una vista frontal.

La fig. 2ª, corresponde a una vista lateral.

En las expresadas figuras, las referencias corresponden:

- (1).-Gancho.
- (2).-Cable de acero.
- (3).-Regulador del cable.



269553

- (4).-Cuerpo del elevador.
 - (5).-Enganche del tensor del dispositivo hidráulico, o articulación superior.
 - 35.- (6).-Soporte de (4).
 - (7).-Horquilla de graduación del soporte (6).
 - (8).-Casquillo de graduación del cuerpo (4).
 - (9).-Barra inferior de (6).
 - 40.- (10).-Pivotes de articulación.
 - (11).-Punto de enganche de (5).
- Como se desprende de la detenida observación del referido plano, el objeto que nos ocupa está dispuesto en forma de pescante formado por dos piezas, cuerpo elevador (4) montado sobre el soporte (6) que se presenta en forma de delta y en su parte superior lleva, sobre una horquilla, unos orificios de graduación (7) para subir más o menos el cuerpo (4), con el fin de que la carga no se acerque al tractor durante su elevación, y en los extremos de la barra inferior (9) lleva unos pivotes (10) de forma cilíndrica que se alojan en el interior de los cojinetes fijados en el chasis del vehículo. En el centro de esta barra (9) existe un saliente (11) para enganchar, cuando no se use el extremo (5).
- 45.-
 - 50.-
 - 55.- El cuerpo elevador (4) tiene en su extremo inferior el enganche (5) para el dispositivo hidráulico del vehículo, o como se dice más arriba con el fin de engancharlo en el punto (11) en caso de que no se use; en la parte inferior del cuerpo (4) lleva una serie de casquillos de graduación (8) que se acoplan en las graduaciones (7) del soporte (6) con lo que se modifica el brazo de palanca del cuerpo (4) con relación al peso de la carga (relación de altura con la potencia), en la parte superior y alta del cuerpo (4) tiene un regulador (3) con orificios donde ataca el extremo del cable de acero (2), con lo que se aprovecha al máximo el recorrido de las barras del elevador
 - 60.-

269553



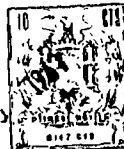
65.- hidráulico, este cable (2) pasa por una ranura o huella que tiene el extremo superior del cuerpo (4), en su extremo lleva el gancho (1).

70.- Descrita que ha sido la constitución del invento que nos ocupa, su funcionamiento es el siguiente: El conjunto gira sobre los pivotes (10) movido por el tensor hidráulico fijado articuladamente en el enganche (5), de forma que el gancho (1) descienda o se eleve, siguiendo este movimiento, lo que permite elevar cargas desde el mismo nivel del suelo hasta una altura superior a la del vehículo, habiendo anteriormente graduado el
75.- dispositivo de regulación del cable (3) o el dispositivo (7)-(8) según convenga o no.

REIVINDICACIONES

1a).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 262.794 por: "AFARATO PESCANTE ARTICULADO ACOPABLE A VEHICULOS DOTADOS DE DISPOSITIVOS HIDRAULICOS" que se caracteriza por estar formado por dos cuerpos articulados entre sí, uno de ellos formando la base en forma de delta con una horquilla en la parte superior y en los extremos de la barra inferior lleva sendos pivotes cilíndricos para fijar dicha base
80.- alojando dichos pivotes en los correspondientes cojinetes fijos al vehículo tractor, y que constituyen dos puntos de apoyo articulados, el otro cuerpo elevador tiene en su parte posterior un punto de enganche del extremo del tensor del dispositivo hidráulico del vehículo, de forma que al extenderse o contraerse dicho tensor se produzca un movimiento de giro sobre los apoyos
85.- inferiores del cuerpo base, que le permitan inclinarse hasta el suelo y elevarse a mayor altura para elevación y transporte de
90.- cargas, colgándose de un gancho situado en el extremo de un cable fijo a un dispositivo regulador de longitud del cable, dis-

289553



95.- puesto en la parte alta del cuerpo elevador, con objeto de repasar la carga, según convenga, al objeto de que no tropiece con el vehículo.

100.- 2a).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 262.794 por: "APARATO PESCANTE ARTICULADO ACOPLABLE A VEHICULOS DOTADOS DE DISPOSITIVOS HIDRAULICOS" que se caracteriza porque el objeto de la anterior reivindicación dispone de una articulación entre los dos cuerpos base y elevador, dicha articulación está dispuesta en la horquilla superior de la base por unos orificios reguladores y en la parte inferior del cuerpo elevador unos casquillos fijos que se acoplan en las graduaciones de la horquilla de la base, con lo que se modifica el brazo de palanca del cuerpo elevador.

110.- 3a).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 262.794 por: "APARATO PESCANTE ARTICULADO ACOPLABLE A VEHICULOS DOTADOS DE DISPOSITIVOS HIDRAULICOS" que se caracterizan porque el cable que soporta el gancho pasa por el extremo del cuerpo elevador y va encajado en una acanaladura o huella practicada en dicho extremo, y en forma de media caña.

115.- 4a).- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL NUM: 262.794 por: "APARATO PESCANTE ARTICULADO ACOPLABLE A VEHICULOS DOTADOS DE DISPOSITIVOS HIDRAULICOS".

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento diecinueve líneas, incluidas éstas.

Madrid, 3 de Agosto de 1.961.-

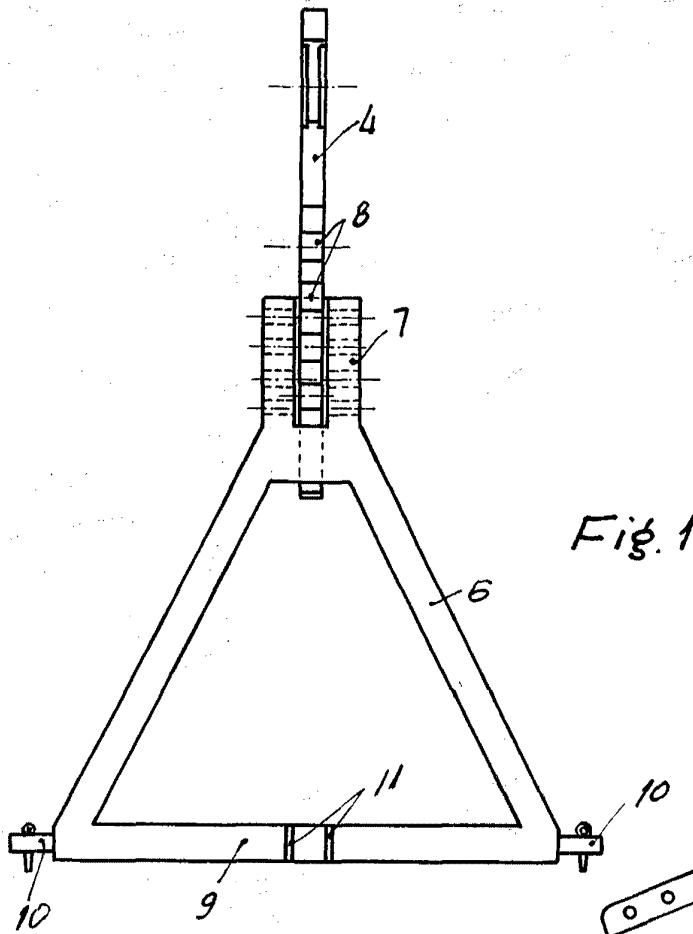


Fig. 1

26 9553

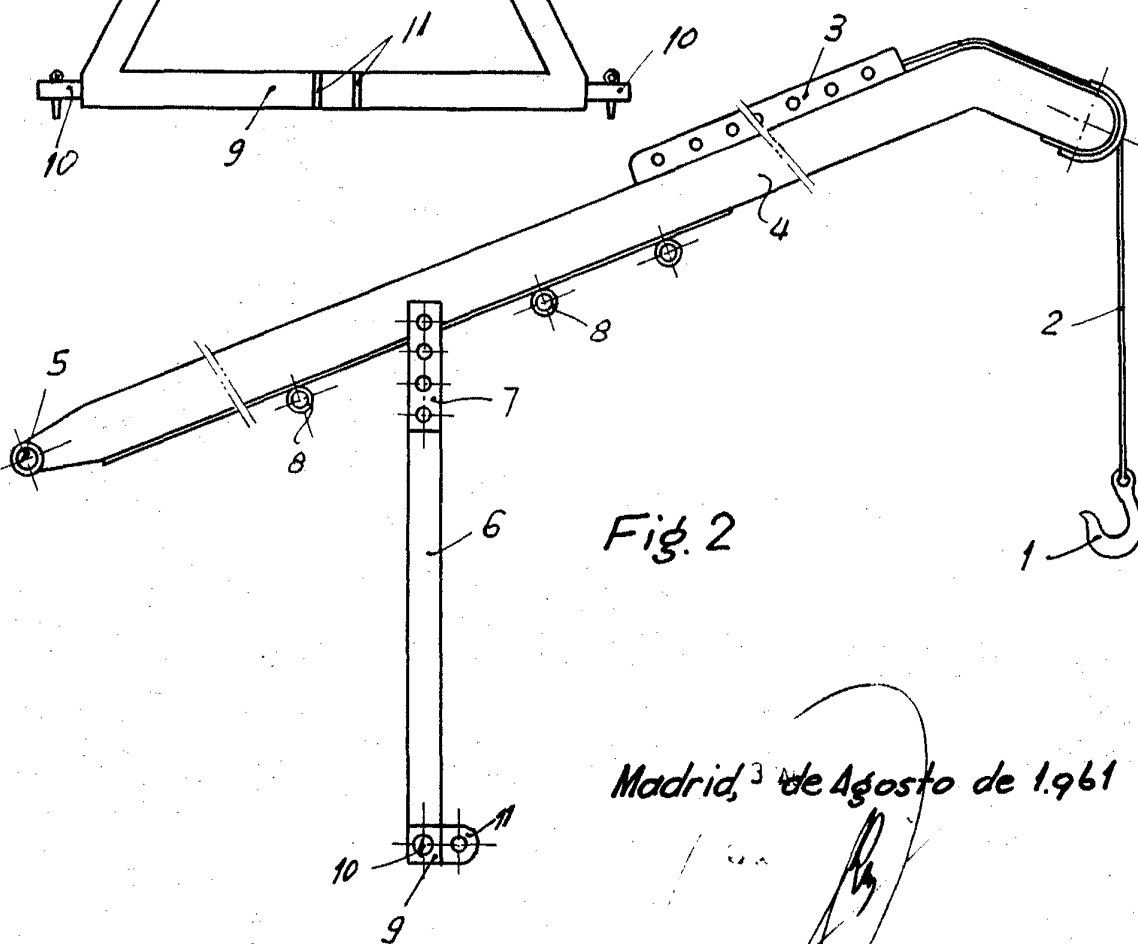


Fig. 2

Madrid, 3 de Agosto de 1961