



ESPAÑA

ES

NUMERO	269511
FECHA DE PRESENTACION	30 DIC. 1982

Y

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1983

30 PRIORIDADES	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL B60D 1/06
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
"DISPOSITIVO PERFECCIONADO PARA EL MONTAJE AMOVIBLE DE SOPORTES PARA CARAVANAS, REMOLQUES Y SIMILARES"	

55 SOLICITANTE (S)	
TALLERES FALCO, S.L.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
MANRESA (Barcelona) D'Oms i de Prat 37	

57 INVENTORES	
---------------	--

58 TITULARES	
--------------	--

59 REPRESENTANTE	
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA	

El presente modelo de utilidad se refiere a un dispositivo perfeccionado para el montaje amovible de soportes para caravanas, remolques y similares.

5 Ya son conocidos unos soportes fijados a la parte posterior del vehículo tractor que comportan una bola en la que se acopla el vehículo remolcado. Con el fin de que dichos soportes no tropiecen con otros vehículos situados detrás al hacer maniobras y se produzcan
10 desperfectos en las planchas, faros, u otros entre vehículos, es necesario retirar los citados soportes.

El montaje de los soportes en cuestión en forma amovible es engorroso porque se efectúa actualmente con tornillos y tuercas que se oxidan y es necesario
15 emplear diferentes herramientas, requiriéndose para ello operaciones costosas y mucho tiempo.

Los referidos problemas se han resuelto satisfactoriamente con el dispositivo objeto de la invención que se caracteriza por comprender un eje amovible
20 pasante por sus extremos a través de sendas orejas perforadas salientes posteriormente de una placa trasera del vehículo tractor, cuyo eje comprende preferentemente un tramo intermedio excéntrico que pasa a través de respectivas orejas rectangulares perforadas solidarias del
25 soporte cuyo borde posterior recto, al provocar el giro de dicho eje, se aplica contra la placa de la parte trasera del vehículo, con lo cual se obtiene la estabilización del soporte y se evitan las vibraciones durante la marcha.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral del dispositivo montado en el vehículo correspondiente.

10 La figura 2 es una vista en planta correspondiente con la figura anterior.

Según los dibujos, el dispositivo que se describe comprende una placa -1- de la que son solidarios dos largueros posteriores laterales -2- unidos a la parte posterior de un vehículo y a los que está fijada una placa transversal -3- con accesorios correspondientes (no ilustrados) para fijación al vehículo.

20 El dispositivo comprende un eje -4- dotado de una empuñadura -5- de maniobra, y de un tramo medio excéntrico -6-, cuyo eje por sus porciones extremas -6a- y -6b- es pasante por orificios de sendas orejas -7- unidas posteriormente a la placa -1-, en tanto que por su tramo excéntrico -6- dicho eje -4- es pasante por orificios de otras dos orejas -8- que presentan una cara plana posterior -8a- y por su cara opuesta van unidos a un soporte en forma de escuadra -9- al que está unida una bola -10- mediante una tuerca -11- aplicada a un vástago roscado -12- solidario de

dicha bola y pasante por dicha escuadra de soporte
-9-, cuya bola -10- es apta para el acoplamiento
convencional de una caravana, remolque o similar,
que mediante dos cadenas de seguridad se vincula
5 con ayuda de anillas previstas en dichas cadenas a
sendos ganchos -13- fijados a los largueros -2-. El
soporte en escuadra -9- presenta unos orificios -14-
para el enganche de mosquetones en caso de cadenas
de seguridad cortas de vinculación con el vehículo
10 remolcado.

La placa -1- presenta posteriormente dos espá-
rragos roscados -15- para el acoplamiento a derecha
o a izquierda selectivamente de un estabilizador del
vehículo remolcado. Con el mismo fin en el soporte en
15 escuadra -9- se han previsto selectivamente unos ori-
ficios -15-.

El antedicho eje -4- en su porción extrema
-5b- está provisto de un taladro transversal -17- para
la colocación de un pasador que evita que el citado eje
20 se desplace longitudinalmente y se salga de las orejas
-7- y -8- una vez colocado. En esta condición, al
imprimir un giro en sentido adecuado a dicho eje -4-
con la empuñadura -5-, su tramo excéntrico -5- produce
el bloqueo en las orejas -8- de modo que la recta -8a-
25 de las mismas queda aplicada contra la placa -1-, con
lo cual se obtiene una estabilización del soporte contra
vibraciones durante la marcha.

Como se aprecia, el soporte -9- puede ser

5 acoplado fácilmente a la parte trasera del vehículo correspondiente gracias al eje -4- que puede ser extraído cuando convenga para retirar el soporte del vehículo sin ninguna dificultad y sin precisar ninguna herramienta.

10 El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este dispositivo en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

15



REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Dispositivo perfeccionado para el montaje
 amovible de soportes para caravanas, remolques y
 similares, del tipo de soportes que comprenden una
 bola de acoplamiento del vehículo remolcado, caracte-
 rizado esencialmente porque comprende un eje amovible
 que es pasante por sus extremos a través de sendas
 10 orejas perforadas salientes posteriormente de una placa
 trasera del vehículo tractor y a través de respectivas
 crejas perforadas solidarias del soporte, las cuales
 presentan una cara posterior recta que se aplica contra
 la placa de la parte trasera del vehículo con lo que
 15 se obtiene la estabilización del soporte.

2.- Dispositivo perfeccionado para el montaje
 amovible de soportes para caravanas, remolques y similares,
 según la reivindicación anterior, caracterizado porque el
 eje comprende ventajosamente un tramo intermedio excén-
 20 trico en coincidencia con las orejas del soporte portador
 de la bola, y que con el giro de dicho eje se consigue un
 acoplamiento que evita vibraciones durante la marcha.

3.- DISPOSITIVO PERIECCIONADO PARA EL MONTAJE
 AMOVIBLE DE SOPORTES PARA CARAVANAS, REMOLQUES Y SIMILARES.
 Consta la presente memoria descriptiva de siete
 páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

Ma-

drid, a

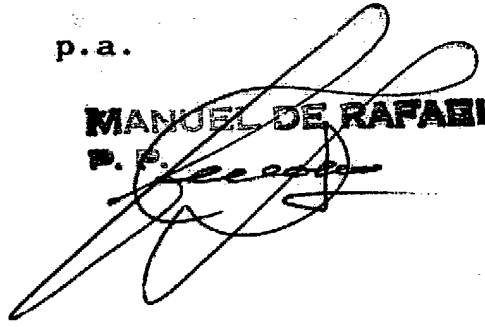
30 DIC 1982 |

TALLERES FALCO, S.L.

p.a.

MANUEL DE RAFAEL

P. P.



W
S
N
I
S
N

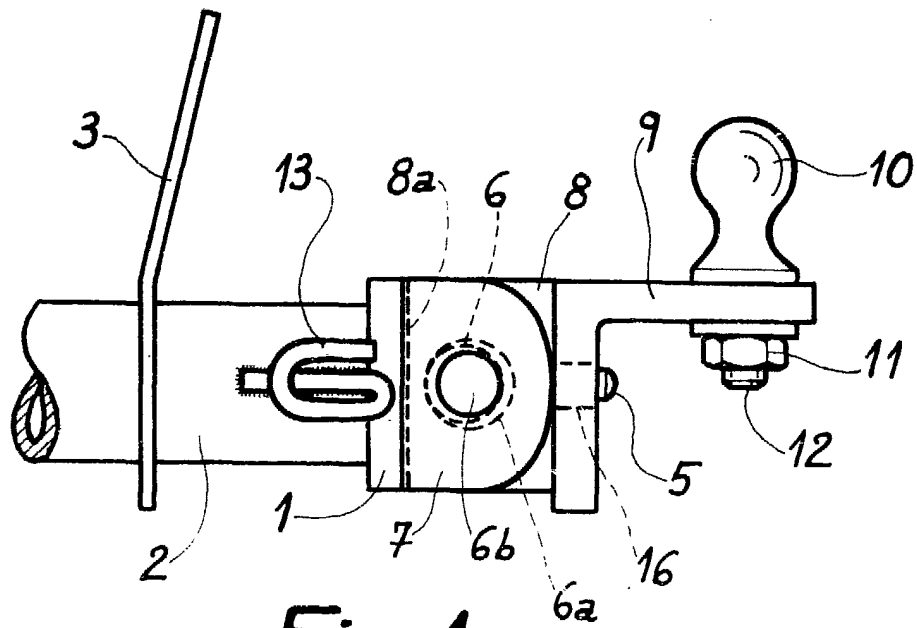


Fig. 1

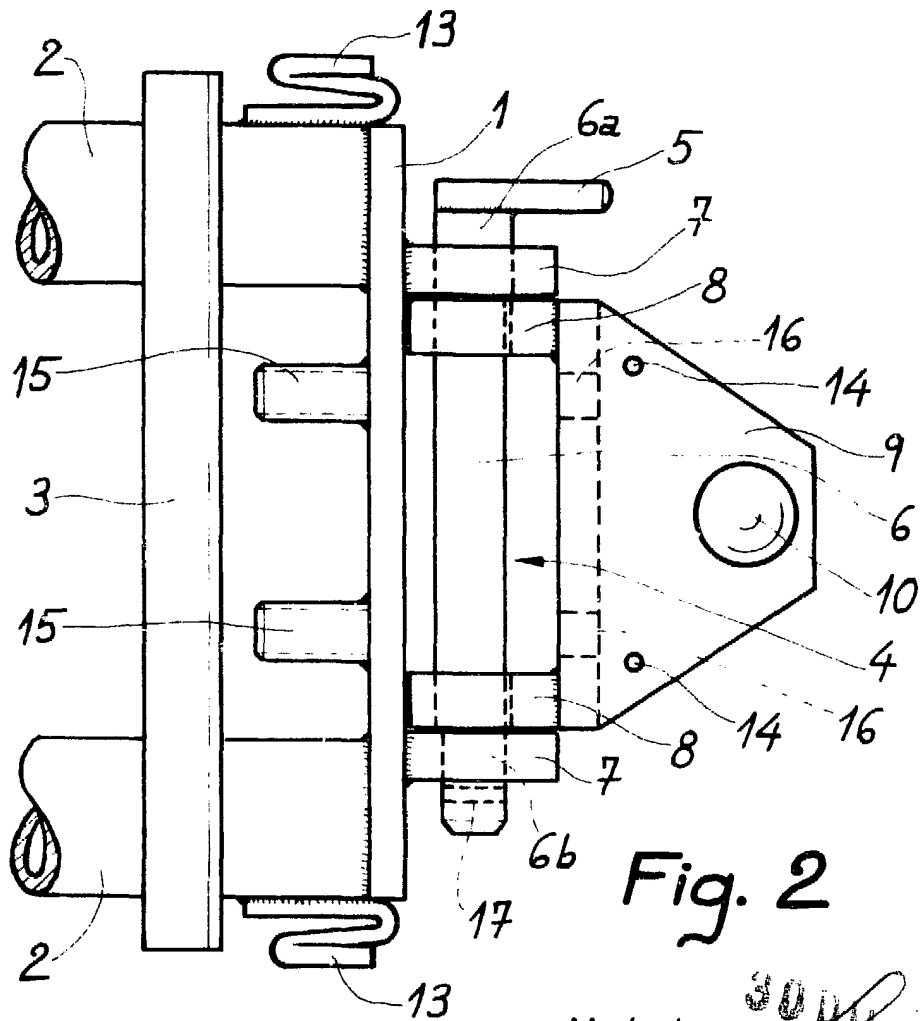


Fig. 2

Madrid, 10 de Julio de 1902.
MANUEL DE RAFAEL
P. P.