



ESPAÑA

1 JUL. 1983

ES

11

81

22

NUMERO 269370

FECHA DE PRESENTACION

22 Dcbre.1982

Y

MODELO DE UTILIDAD

<p>50 PRIORIDADES:</p> <p>51 NUMERO</p>	<p>52 FECHA</p>	<p>53 PAIS</p>
---	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p> <p>F16H 3/72</p>
-------------------------------	--

<p>54 TITULO DE LA INVENCION</p> <p>"VARIADOR DE AVANCE AUTOMATICO"</p>

<p>71 SOLICITANTE (S)</p> <p>DON JOSE TOBARRA HERNANDEZ</p>

<p>DOMICILIO DEL SOLICITANTE</p> <p>La Roda, 6.- Albacete</p>

<p>72 INVENTOR (ES)</p> <p>El propio solicitante.</p>

<p>73 TITULAR (ES)</p> <p>El mismo.</p>

<p>74 REPRESENTANTE</p> <p>Don José-Miguel Gómez Acebo y Pombo</p>
--

El presente modelo de utilidad tiene por objeto la declaración sobre la que debe recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivos en el territorio nacional, de acuerdo con la vigente legislación sobre Propiedad Industrial que, como el enunciado indica, se trata de un variador de avance automático.

El modelo que se presenta tiene unas ventajas conseguidas por sus especiales características estructurables y constitutivas, que difieren notablemente de los distintos variadores automáticos actualmente conocidos, siendo así este conjunto de gran novedad y utilidad práctica, entre otras ventajas la de ser reversible de izquierda a derecha con una sola pieza.

El conjunto carcasa del variador está constituido por un plato anterior de arrastre montado a la salida del eje del motor, un plato posterior que hace de soporte y centraje de leva interior y un casquillo circular unión platos; es pues un conjunto simple y de fácil manejo. Este conjunto mecanismo de avance automático se monta, pues, entre el arrastre y el eje de la bomba.

La función principal del conjunto es lograr que el motor diesel funcione racionalmente consiguiendo que la duración de la combustión de la mezcla, incluido el tiempo de encendido, sea constante

y, por consiguiente, el ángulo de rotación del cigüeñal durante este tiempo varía proporcionalmente el régimen del motor; puede deducirse que para que el motor diesel funcione racionalmente, el avance a la inyección debe de variar igualmente en razón directa del régimen que es donde el variador presentado tiene su función.

Todo es necesario para los motores en que las variaciones entre el relenti y los diferentes regímenes de utilización son grandes, como ocurre en los motores diesel de tracción que se equipan en automóviles y vehículos industriales.

Para mejor comprensión de lo anteriormente expuesto y únicamente a título de ejemplo no limitativo, se acompaña una hoja de plano en la que:

Figura 1, representa una vista en perspectiva seccionada del conjunto variador.

En esta figura se han indicado con las referencias que a continuación se relacionan, los siguientes elementos:

- 1 - Plato anterior.
- 2 - Plato posterior.
- 3 - Casquillo de unión.
- 4 - Contrapesas.
- 5 - Eje de levas.
- 6 - Resorte de compresión.

Refiriéndonos a las antes citadas ilustracio-

55 nes que representan una forma esquemática de su
realización industrial y que únicamente se inclu-
ye con caracter meramente informativo y por consi-
guiente no limitativo, tendremos:

60 Variador de avance automático constituido por
un compacto conjunto formado exteriormente por un
plato anterior (1); un plato posterior (2) y un cas-
quillo de unión (3); interiormente están las dos -
contrapesas (4), el eje de levas (5) con los cuatro
resortes de compresión (6) así como casquillos, re-
tenes y tornillería de unión.

65 El plato anterior (1) tiene la misión de rea-
lizar el arrastre del conjunto montado a la salida
del eje del motor, y el plato posterior 2) ha de
soperte y guía del eje de levas (5).

N O T A

70 Descrita suficientemente la naturaleza del -
invento y la forma de su realización práctica, se
hace constar que la presente memoria es susceptible
de modificaciones y detalle, siempre que no alteren
su esencialidad y siendo, por tanto, lo que se soli-
75 cita modelo de utilidad por veinte años en España, lo
que se recoge en las siguientes:

REIVINDICACIONES

1ª.- Variador de avance automático, caracterizado -
porque está constituido por un compacto conjunto

80 circular integrado exteriormente por dos platos, anterior y posterior, y un casquillo de unión, e interiormente por dos contrapesas circulares, un eje de levas y dos resortes de compresión.

85 2ª.- Variador de avance automático, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el plato anterior es el de arrastre del conjunto por estar sujeto a la salida del eje del motor que hace girar la bomba de inyección; dispone de unos agujeros para la fijación de los bulones ejes de las contrapesas.

90 3ª.- Variador de avance automático, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el plato posterior es soporte y centraje del eje de levas, con alojamiento para reten de cierre.

195 4ª.- Variador de avance automático, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque las contrapesas están compuestas por dos unidades en forma de media luna, disponiendo de un agujero que sirve para el giro cuando aumenta el número de revoluciones; dispone también de otro agujero para el alojamiento del bulón rodillo tope de levas, tal que según el número de revoluciones tomarán las contrapesas sus grados de avance.

100 5ª.- Variador de avance automático, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el eje de levas está compuesto de un cuerpo central circular

105

110 con agujero cónico y chavetero para el amarre sobre el eje de la bomba inyección y dos brazos levas diametralmente opuestos con alojamientos para los resortes de compresión que presionan sobre los bulones rodillo de las contrapesas.

115 6ª.-"Variador de avance automático"; según queda sustancialmente descrito en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y representada en los dibujos adjuntos.

Madrid, 22 de Diciembre de 1982.

J. W. GOMEZ ASESO Y POMBO
p. p. Firmado: J. Suarez Diaz

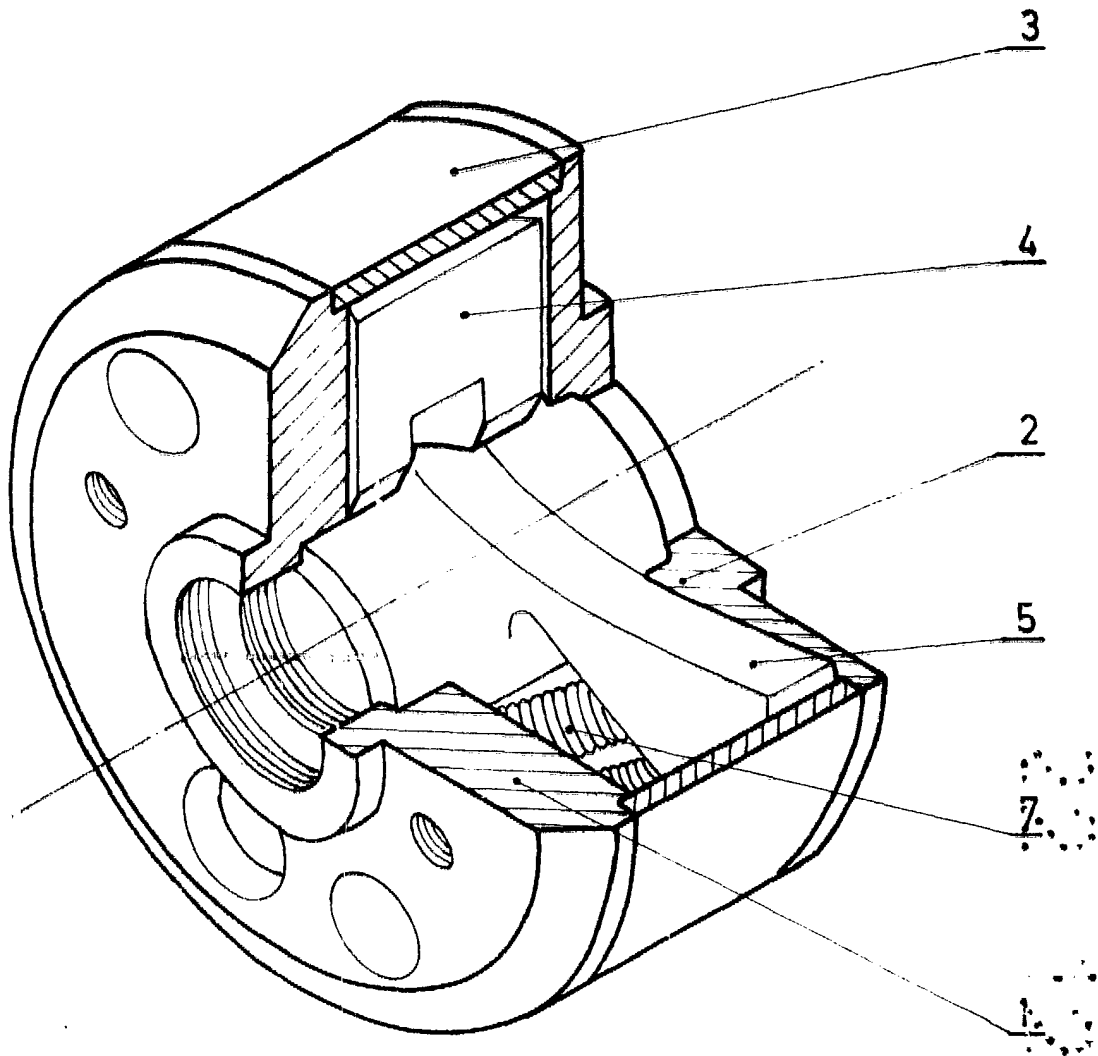


Fig-1

D. JOSE TOBARRA HERNANDEZ

MADRID

P. P.

22 DIC. 1982
J. M. GOMEZ ACEBO Y POMBO
p. p. Firmado J. Suarez Diaz