



ESPAÑA

(19) ES (11) (21) (22)	NÚMERO 269357 (10) Y
	FECHA DE PRESENTACION 21 DIC. 1982

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1983

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO		

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL A63B 69/16
--------------------------	--

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN "APARATO MEJORADO PARA EL EJERCICIO DE PEDALEO"
--

(71) SOLICITANTE (ES) D. SALVADOR LOPEZ VIRALS

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA.- Av. Virgen de Montserrat nº 276
--

(72) INVENTOR (ES) EL MISMO

(73) TITULAR (ES) D. SALVADOR LOPEZ VIRALS

(74) REPRESENTANTE DÑA. VISITACION PERALTA ALVAREZ

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad tiene por objeto un aparato mejorado para el ejercicio de pedaleo el cual ha sido ideado y realizado principalmente para uso en gimnasios donde resulta mucho más resistente y duradero que los aparatos tipo bicicleta convencionales en los que, como es sabido, suelen romperse ciertos órganos generalmente y con mayor frecuencia los ejes debido al intenso trabajo a que son sometidos. El aparato para el ejercicio de pedaleo a que se refiere este registro es también ventajoso por su gran resistencia en empleo por usuarios particulares. Además, dicho aparato es de construcción más sencilla que los aparatos conocidos tipo bicicleta antedichos, por lo que su coste es más bajo.

Para facilitar una explicación más detallada y su comprensión, se acompaña una hoja de dibujos en la que en una única figura en perspectiva se ha representado un caso práctico de realización del aparato de referencia, que se cita sólo a título de ejemplo no limitativo del alcance del modelo.

Según dicha figura, el aparato mejorado para el ejercicio de pedaleo que se describe consta de una caja -1- provista de unos pies -2- u otros pies convenientes. La caja -1- está soportada por una armazón designada en general con -3- y en una zona correspondiente al extremo posterior del aparato comporta un sillín -4- unido a una barra -5- guiada deslizante en la citada caja -1- para regular la altura de dicho sillín que se mantiene como convenga con ayuda de un

tornillo de apriete accionable con un pomo -6-. En la zona extrema delantera del aparato se ha previsto un manillar -7- soportado por un montante -8- desplazable en la caja -1- con posibilidad de graduar la altura del mencionado manillar, cuya altura se fija como interese con un tornillo de apriete dotado de un pomo de maniobra -9-.

En la armazón -3- está montado un juego de pedales -10- cuyo eje es solidario de un volante -11- de periferia acanalada en la que encaja una correa trapezoidal de transmisión -12- acoplada a una polea -13- de periferia asimismo acanalada, cuya polea está solidarizada con una rueda -14- que constituye un volante de mayor diámetro que el -11- y que, como se ve, gira al actuar sobre el juego de pedales -10-. El aparato comprende un fleje -15- que está aplicado tangencialmente al volante -14- y por un extremo se halla sujeto al armazón -3-, en tanto que por el extremo opuesto está vinculado a un tornillo que es accionable mediante un pomo -16- fácilmente accesible para el usuario, con cuyo tornillo, al desenroscarlo se tensa el citado fleje -15- que en la parte de contacto con el volante -14- está provisto de una tira de un material de freno para graduar el esfuerzo en el pedaleo de acuerdo con la fricción que se aplique con el mencionado fleje -15-.

Ventajosamente, el aparato está provisto de un cuadro de instrumentos de control -17-, tales como cuentarrevoluciones y otros oportunos.

La caja -1- protege al usuario, impidiendo

que se lastimó con el mecanismo alojado en dicha caja.

5 El aparato, aparte de sus buenos resultados, es silencioso gracias a la presencia de la correa de transmisión -12- a diferencia de lo que ocurre con los aparatos convencionales provistos de cadenas de transmisión muy ruidosas.

10 Este aparato podrá ser fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

15 Descrita suficientemente la naturaleza del modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en el mismo se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

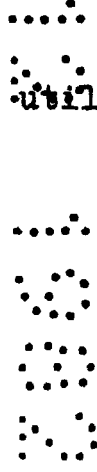
N O T A

Por último, se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

20

25

30



REIVINDICACIONES

5 1. Aparato mejorado para el ejercicio de pedaleo, caracterizado esencialmente porque comprende una armazón de soporte de una caja que aloja un plato
10 to afecto a un juego de pedales y conectado mediante una transmisión lineal con un volante con el que se conjuga un dispositivo de freno apto para graduar el esfuerzo de pedaleo, que consiste en un fleje que por un extremo está unido a la armazón, en tanto que por su extremo superior es solidario de un tornillo accionable con un pomo para variar la tensión de dicho fleje y la fricción contra el volante en su giro motivado al actuar sobre los pedales desde un sillín previsto en el extremo posterior del aparato para el
15 usuario que se mantiene en posición al asir un manillar dispuesto en la parte delantera del conjunto.

20 2. Aparato mejorado para el ejercicio de pedaleo, según la reivindicación anterior, caracterizado porque el sillín y el manillar están unidos a sendos montantes guiados deslizantes en la caja para regular la altura de dichos sillín y manillar, cuya altura se mantiene mediante sendos tornillos de apriete sobre los citados montantes y accionables por medio de respectivos pomos de maniobra.

3. APARATO MEJORADO PARA EL EJERCICIO DE PEDALEO.

Todo ello según se describe en el cuerpo de esta memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de dibujos.

La presente memoria descriptiva consta de

seis páginas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras y a dos espacios.

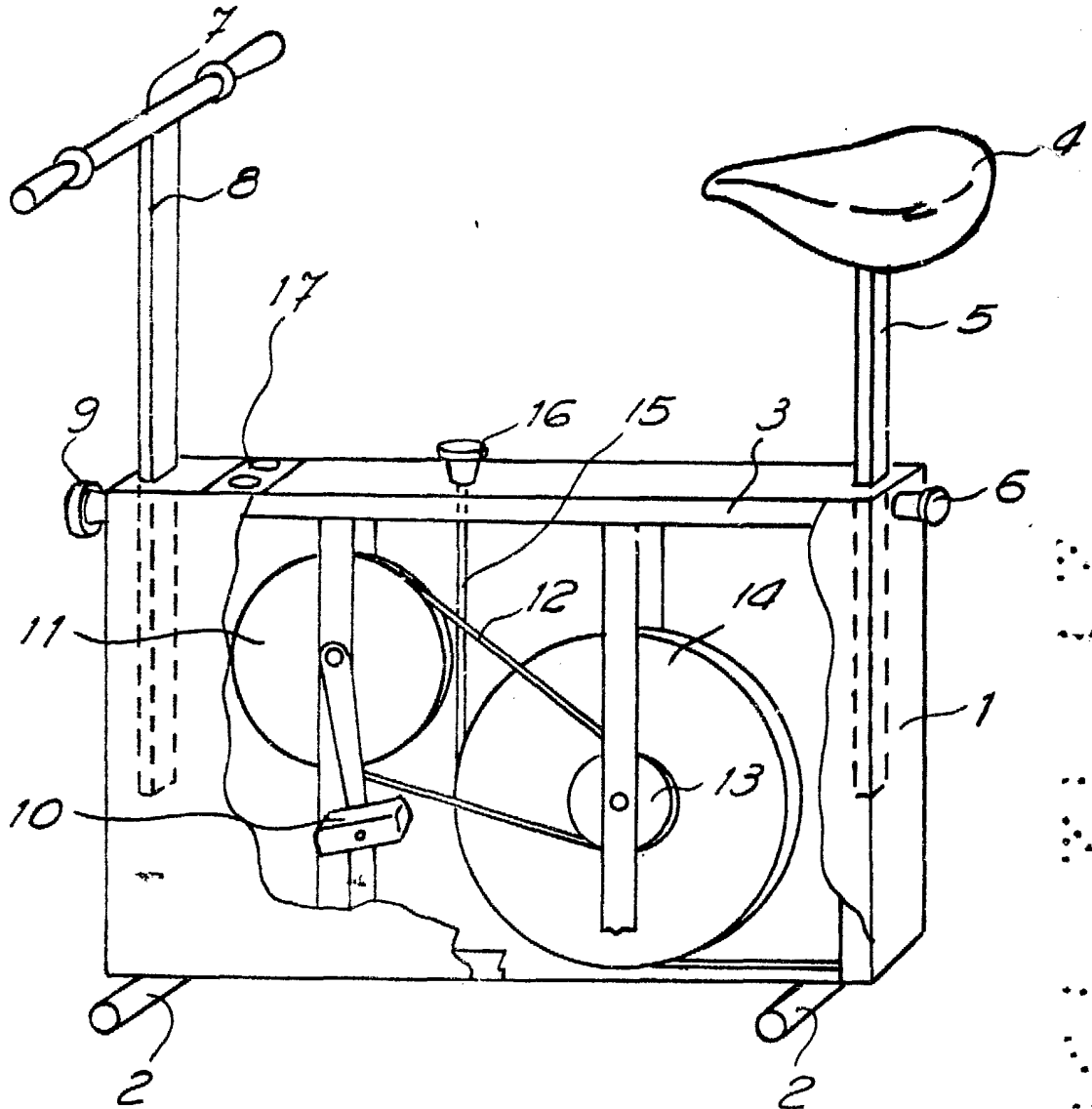
Madrid, 21 Diciembre 1.982.-

VISITACION PERALTA
P. P.



Fdo. FERNANDO MARQUES ALOS

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....



Madrid, 21 Diciembre 1.982.

VISITACION PERALTA
P. P.



180 FERNANDO MARQUES ALOS

Escala variable