

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1983

10 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 269330	
22	FECHA DE PRESENTACION	
	20-12-82	

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 654 75/34

54 TITULO DE LA INVENCIÓN	
RODADURA MEJORADA PARA CARRILLOS PORTACABLES.	

71 SOLICITANTE (S)	
INDUSTRIAS GALARZA, S.A.	

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	
Doctor Albiñana 1 bis.- BILBAO	

72 INVENTOR (ES)	

73 TITULAR (ES)	

74 REPRESENTANTE	
ELEUTERIO GONZALEZ VACAS.-	

El modelo tiene por objeto una rodadura mejora da, para carrillos portacables, cuya rodadura tiene las siguientes características:

5.- - Eje -6- que tiene posibilidad de girar, ya - que el cuerpo -4- portador de los cables, tiene un orificio con la tolerancia debida para que este giro pueda -- producirse.

10.- - El eje en cuestión va dotado de dos ranuras -7- en las cuales se produce el encaje de unas pestañas internas -2- solidarias del cuerpo de las ruedas -1-.

- Las pestañas -2- sirven para efectuar una fijación del conjunto de la rueda -1- al eje -6-, pero la fijación debe ser entendida de dos formas:

15.- - Las pestañas -2- impiden el desplazamiento axial de las ruedas -1- respecto al eje -6-.

- Pero no impiden que la rueda -1- también, pueda girar sobre el eje -6-.

Teniendo en cuenta este tipo de fijación, se llega a la conclusión doble:

20.- - Que el eje -6- gira libremente sobre el soporte -4-.

- Que también las ruedas -1- pueden girar libremente sobre el citado eje -6-.

25.- - Por último la rueda -1- dispone de una cavidad -3- que encajada sobre los salientes -5- del soporte

-4- efectuan un laberinto de protección que impide la entrada de polvo. Esta disposición mantiene en las condiciones óptimas las zonas de rodadura.

5.- Una idea más amplia de la invención, la proporciona la descripción siguiente, en la que se hace referencia a la lámina de dibujos ilustrativos que a esta memoria se acompaña, en la que de manera un tanto esquemática y exclusivamente por vía de ejemplo, se representan los detalles preferidos por el inventor, según un caso de posible realización práctica.

10.-

En los dibujos:

La figura 1ª es una sección del conjunto de la rodadura mejorada que muestra la disposición del montaje.

15.-

La figura 2ª es una vista alternativa del eje. Indicando la total independencia de dicho eje respecto a las ruedas -1- y también del soporte -4-.

Se aprecia la forma de la ranura -7- que permite la fijación axial de las ruedas.

20.-

La figura 3ª corresponde a un detalle de la rueda, independiente del eje, antes de ser montada sobre dicho eje, mostrando la disposición interior de su orificio de paso de eje, donde se encuentran las aletas -2- de fijación, cuando se introducen en la ranura -7- del eje.

25.-

La figura 4ª corresponde a una vista lateral de

las aletas -2- que lleva la rueda. Son aletas independientes que facilitan la colocación de las mismas sobre la ranura -7- del eje.

5.- Comentando ahora estos dibujos se hace la aclaración de que, mediante el número -1- se indica las ruedas que poseen especiales disposiciones que constituyen características destacadas del presente modelo de utilidad, disposición interna de las orejas o aletas -2- y la disposición de cazoleta -3- para formar el laberinto de protección.

10.- El número -2- corresponde a las aletas múltiples, en el interior del orificio de alojamiento del eje, gracias a esta independencia de las citadas aletas, es fácil la colocación elástica por simple presión de las mismas en la ranura -7- del eje.

15.- El número -3- indica la cazoleta, que constituye parte integrante de la rueda.

20.- Esta disposición permite el alojamiento en dicha cazoleta, de los salientes -5- del soporte, que determinan el laberinto de protección contra la entrada de polvo, en la zona de rodadura o giro del eje.

25.- El número -4- señala el soporte, del cual penden los elementos de fijación de los cables conductores, ya que esta unidad de rodadura está diseñada a fin de ser aplicada en los carrillos utilizados para soportar

conductores.

5.- El número -5- indica los salientes que tiene el soporte -4- a ambos lados, con el fin de que estos salientes introducidos en las cazoletas que se forman en los cuerpos de las ruedas -3- creando un laberinto de protección contra la entrada de polvo.

10.- El número -6- indica el eje, que rueda libremente en el soporte -4-. Sobre este eje, también quedan sujetas las ruedas -1-, pudiendo efectuar el giro en entera libertad, destacándose que incluso es posible, que las ruedas, con esta libertad de giro, puedan girar en sentidos opuestos, debido a la disposición de los capri les de deslizamiento. Ello es posible ya que como se ha repetido, tanto el eje -6- como las ruedas pueden girar con entera libertad.

15.- El número -7- indica las ranuras en los ejes -6-, en los cuales encajan las aletas -2- para impedir los desplazamientos axiales de las ruedas, en el momento en que se encuentren montados en sus sitios.

20.- Se comprenderá fácilmente, después de observar los dibujos y la descripción precedente, que la actual concepción proporciona una construcción sencilla y efectiva, susceptible de poder ser llevada a la práctica con gran facilidad, asegurando la obtención de una
25.- manufactura relativamente barata.

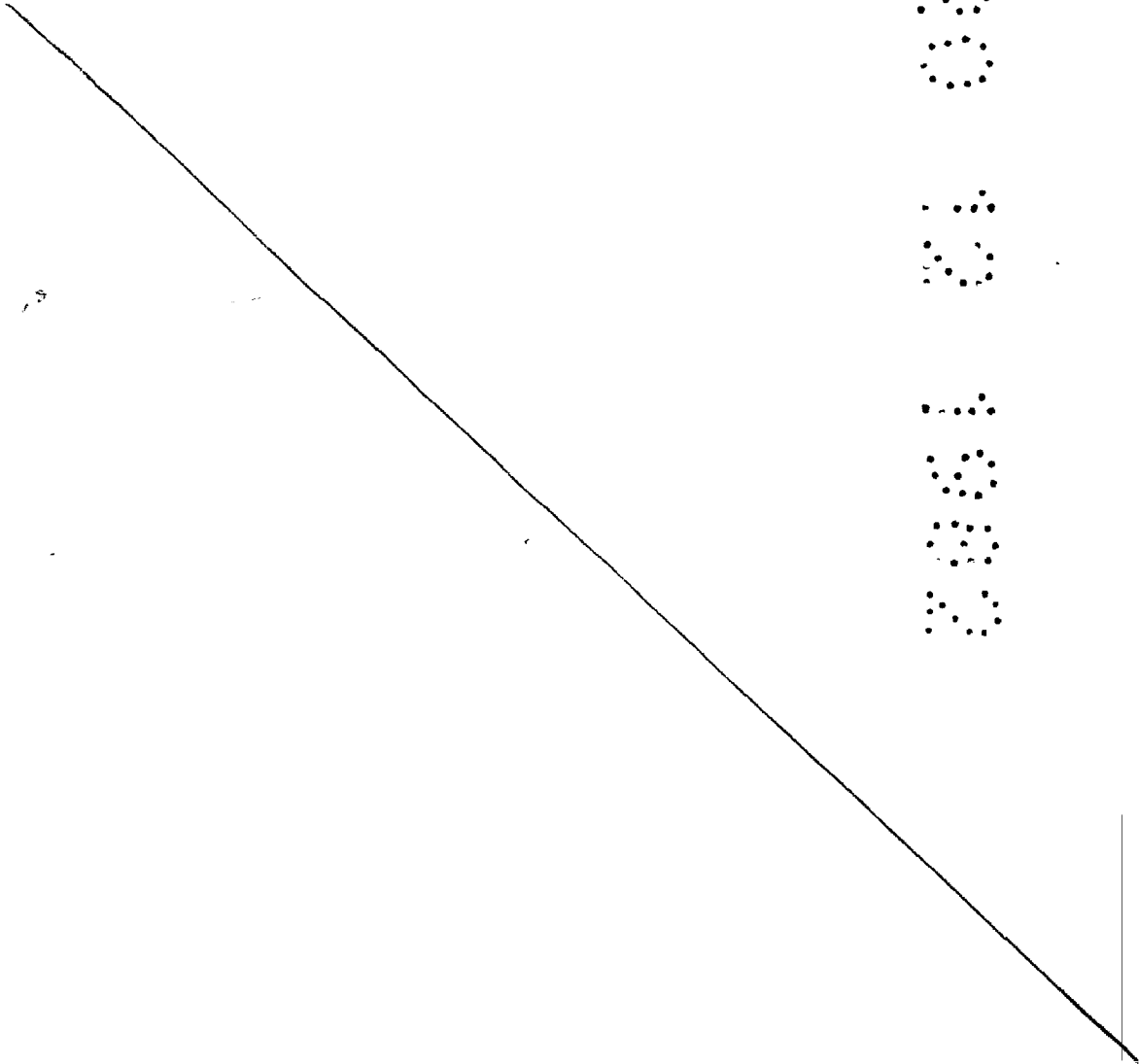
Se reitera, que en el objeto que constituye el actual Modelo, serán susceptibles de introducirse todas aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variantes que se introduzcan, no se cambie, altere o modifique, la esencialidad del invento descrito.

5.-

N O T A

Se declara como de propiedad y novedad para todo el territorio español, el contenido de las siguientes:

10.-



REIVINDICACIONES

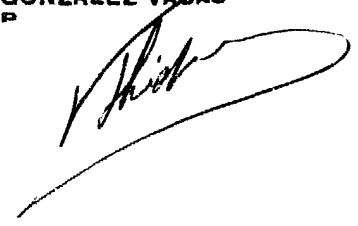
1ª.- Rodadura mejorada para carrillos portaca
bles, que se caracteriza por contar con un eje (6) que
puede girar en entera libertad, cuyo eje recibe dos rue
5.- das (1) que se fijan al citado eje, incluso con la posi
bilidad de girar en sentidos contrarios, cuyas ruedas -
por uno de sus lados tienen producidas sendas depresio
nes a modo de cazoletas (3) que forman con el cuerpo --
del soporte (4) que suspende los cables conductores un
10.- laberinto protector de entrada del polvo.

2ª.- Rodadura mejorada para carrillos portaca
bles, según nota 1ª, que se caracteriza porque las rue
das en la parte interna de su orificio, disponen de unas
aletas (2) que se alojan en sendas ranuras (7) previs--
15.- tas en el eje (6) verificando la fijación axial de las
citadas ruedas.

3ª.- RODADURA MEJORADA PARA CARRILLOS PORTACA
BLES.

20.- Todo ello conforme se describe y reivindica -
en la presente memoria que consta de SIETE hojas, escri
tas a máquina por una sola de sus caras y dibujos que -
la ilustran.

Madrid, 20 Diciembre 1.982
E. GONZALEZ VACAS



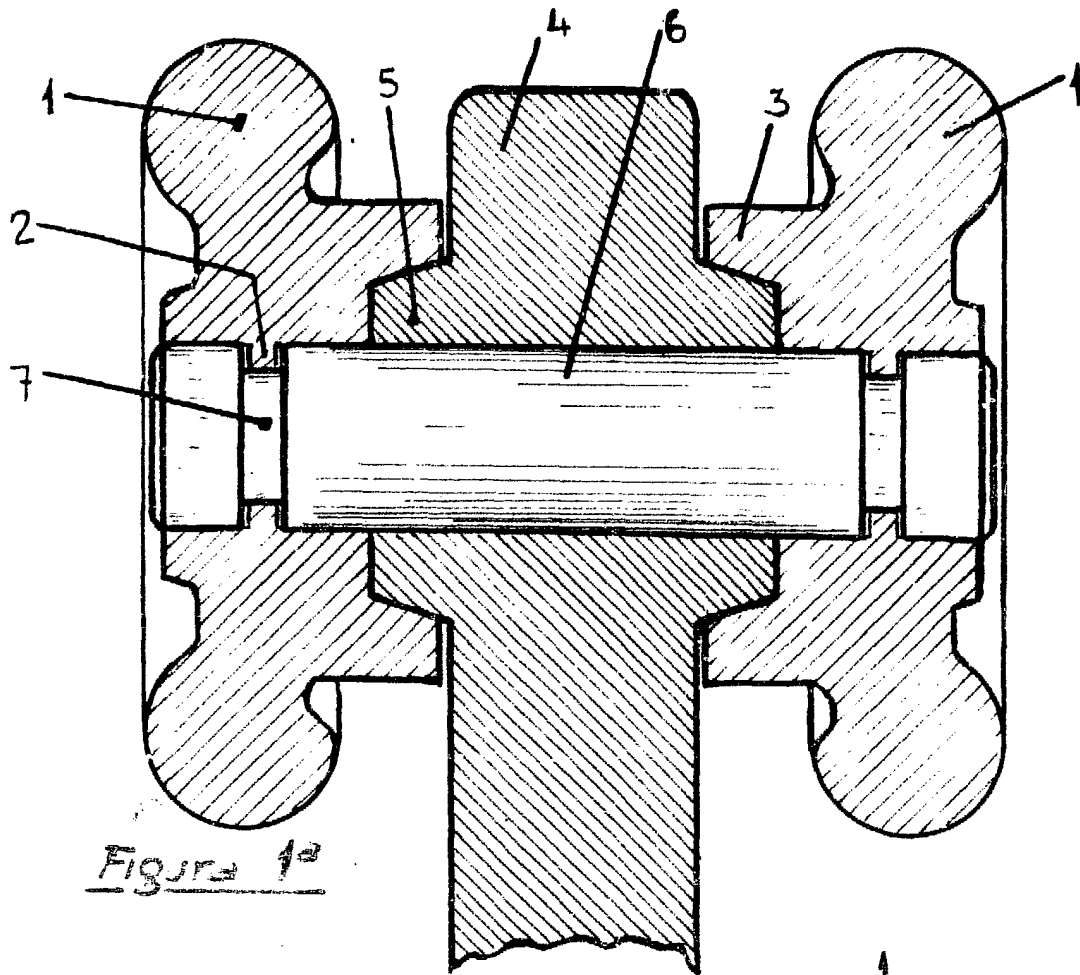


Figura 1ª

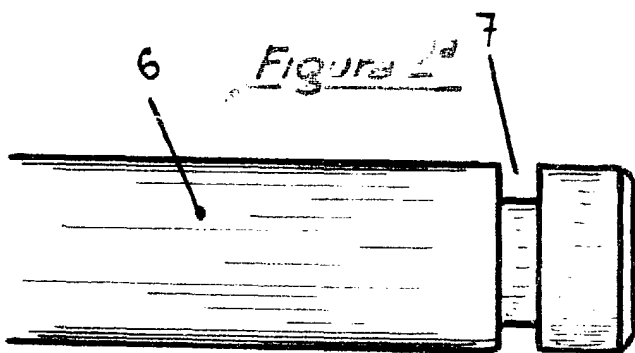


Figura 2ª

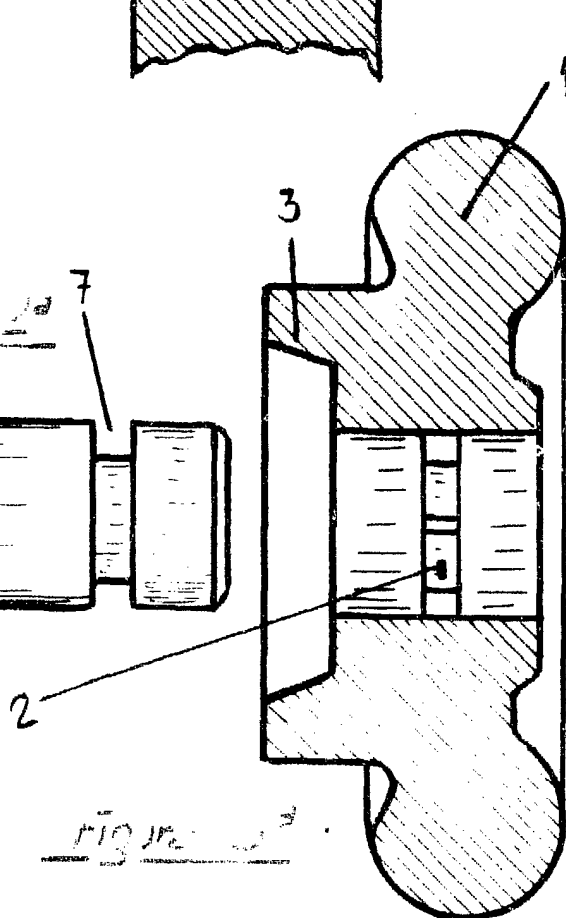


Figura 3ª

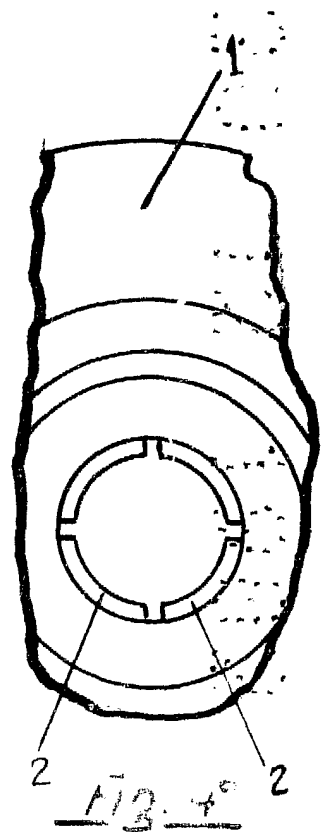


Fig. 4ª

Madrid 20 Diciembre 1.982
E. GONZALEZ YACAS
P. P.

Escala variable