

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

su Pub



ESPAÑA

10 ES 11 21 22	NUMERO 262225	19 Y
	FECHA DE PRESENTACION <i>82</i>	

MODELO DE UTILIDAD 16 JUL. 1984

4098

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS	
------------------------------	----------	---------	--

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B63D 35/72</i>
------------------------	---

54 TITULO DE LA INVENCION EMBARCACION DEPORTIVA
--

71 SOLICITANTE (S) DON RAMON CROSAS CAPDEVILA
--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE BARCELONA.- Guipuzcoa, 16- entlo. 5a

72 INVENTOR (ES) EL MISMO SOLICITANTE
--

73 TITULAR (ES) EL MISMO SOLICITANTE

74 REPRESENTANTE DON JOSE PONS TORRES
--

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica a una EMBARCACION DEPORTIVA, de diseño completamente nuevo tanto en España como en el extranjero que presenta importantes ventajas sobre cuantas se han venido empleando hasta la fecha.

Dentro de las distintas clases de embarcaciones deportivas que existen en la actualidad resulta imposible encontrar ninguna que abarque todos los posibles usos que pueden hacerse de ellos, como es poder alcanzar altas velocidades, siendo sin embargo capaz de navegar por aguas con una profundidad de sólo 30 centímetros, poder transportar hasta ocho personas y ser completamente insumergible y de forma y distribución de órgano que hagan imposible el vuelco. Está provisto además de un casco de material rígido (poliester o similar) acoplado a tubos flotadores neumaticos, con lo que desaparecen todos los inconvenientes que presentan las embarcaciones totalmente neumáticas.

Un problema que presentan las embarcaciones convencionales es la posibilidad de que se produzcan accidentes al resultar alcanzada por las palas de la hélice alguna persona, accidente que de ningún modo puede ocurrir en la embarcación objeto de la presente solicitud, pues la propulsión se realiza por turbohélice, estando ésta protegida por una carcasa que hace imposible

que pueda entrar en contacto con personas.

Otra causa de accidentes en embarcaciones a motor es la caída accidental al agua del conductor con lo que si éste está solo la embarcación continúa su marcha sin control alguno. Este problema se evita mediante un electroimán protegido por capuchón eléctrico y sujeto al conductor, de modo que si este cae al agua el motor se para inmediatamente.

En las hojas de planos que se acompaña se muestra con suficiente detalle una de las posibles realizaciones prácticas del modelo, a título de mero ejemplo y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

La figura 1 representa una vista en alzado de la embarcación seccionada según su eje longitudinal.

Consta esencialmente de un casco (1) de poliéster o material similar al que se encuentran unidos tubos neumáticos inflables (2) a lo largo de todo el perímetro del casco. En la popa se encuentra el alojamiento del motor (3) que acciona la turbohélice (4) que impulsa el agua a través de la carcasa (5). A la salida de ésta se encuentra el timón (6), de modo que el chorro de agua que sale de la carcasa incide directamente sobre él, reforzando su efecto. El mando del timón se realiza mediante volante (7) situado a proa, a fin de que el peso del conductor equilibre al del motor y el combustible

(contenido en el depósito (8)), transmitiéndose el movimiento del volante al motor mediante cable (9). El arranque se efectúa mediante batería (10), existiendo además bomba de achique y válvula de seguridad.

55 La embarcación es, como puede verse, de tipo intraborda.

La figura 2 muestra una proyección en planta de la embarcación, mientras que la figura 3 representa distintas secciones transversales del casco a lo largo del eje longitudinal de la embarcación. El significado de la numeración es común para las tres figuras.

60 El modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes.

70 R E I V I N D I C A C I O N E S

1.- EMBARCACION DEPORTIVA, caracterizado por consistir en un casco insumergible de poliéster o material similar al que estan unidos tubos neumáticos inflables y tal que por su forma resulta imposible que vuelque accidentalmente.

80

2.- EMBARCACION DEPORTIVA, según reivindicación anterior caracterizada por estar provista de motor intraborda que acciona una turbohélice que impulsa el agua a través de una carcasa, con lo que resulta imposible que la turbohélice pueda producir lesión alguna.

85

3.- EMBARCACION DEPORTIVA, según reivindicaciones anteriores caracterizada por disponer de timón colocado a la salida de la carcasa y mandado mediante volante situado a proa, transmitiéndose el movimiento de volante a timón mediante cable.

90

4.- EMBARCACION DEPORTIVA, según reivindicaciones anteriores caracterizada por disponer de batería de arranque, bomba de achique y válvula de seguridad, existiendo además un electroimán protegido por capuchón, y unido al conductor, con lo que si este cae al agua por accidente el motor se para inmediatamente, sin que sea posible ponerlo en marcha sin conectar el electroimán al conductor.

95

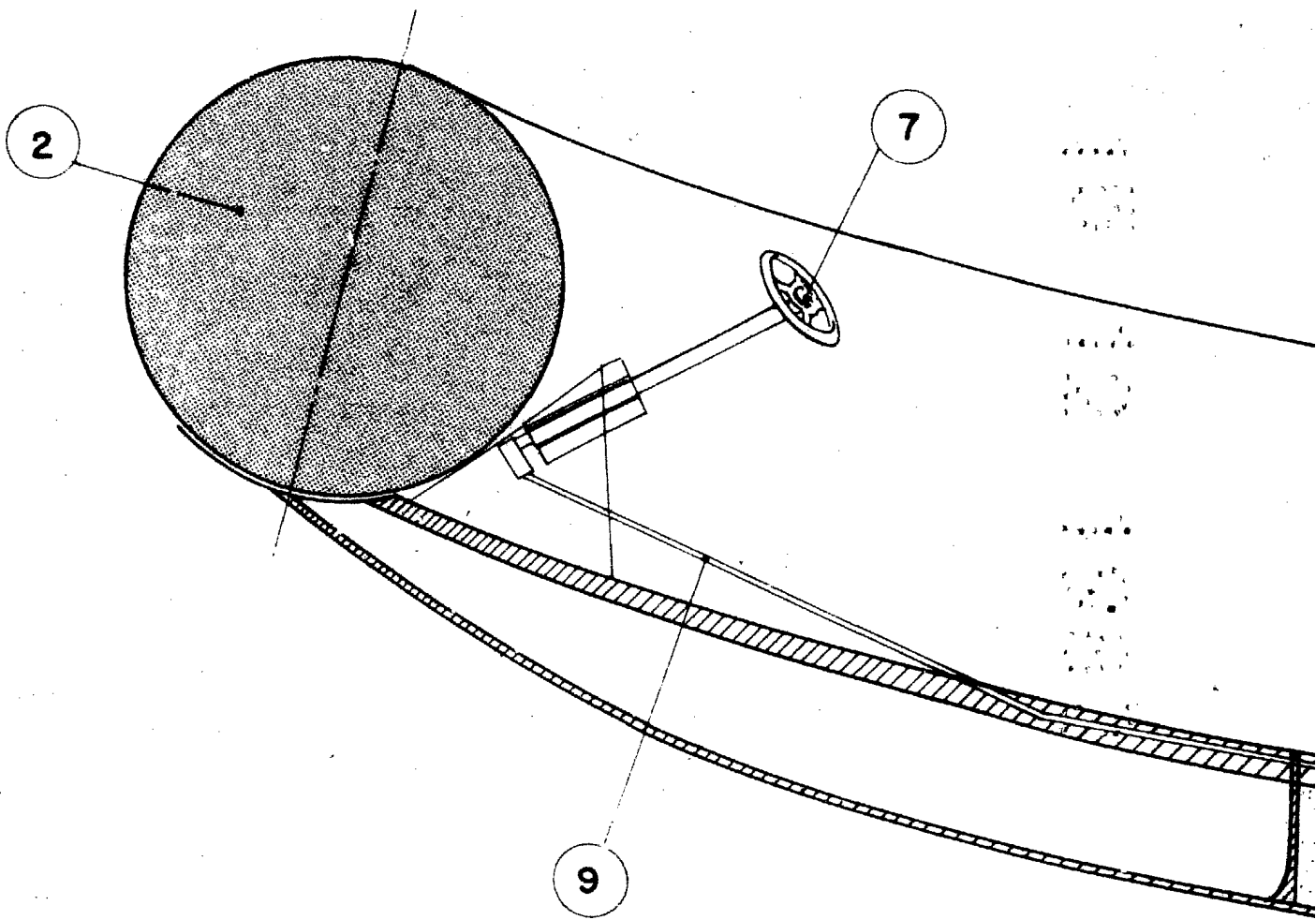
5.- EMBARCACION DEPORTIVA,

Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 15 Diciembre 1.982

~~JOSÉ PONS TORRES~~
~~P. P.~~



ESCALA VARIABLE

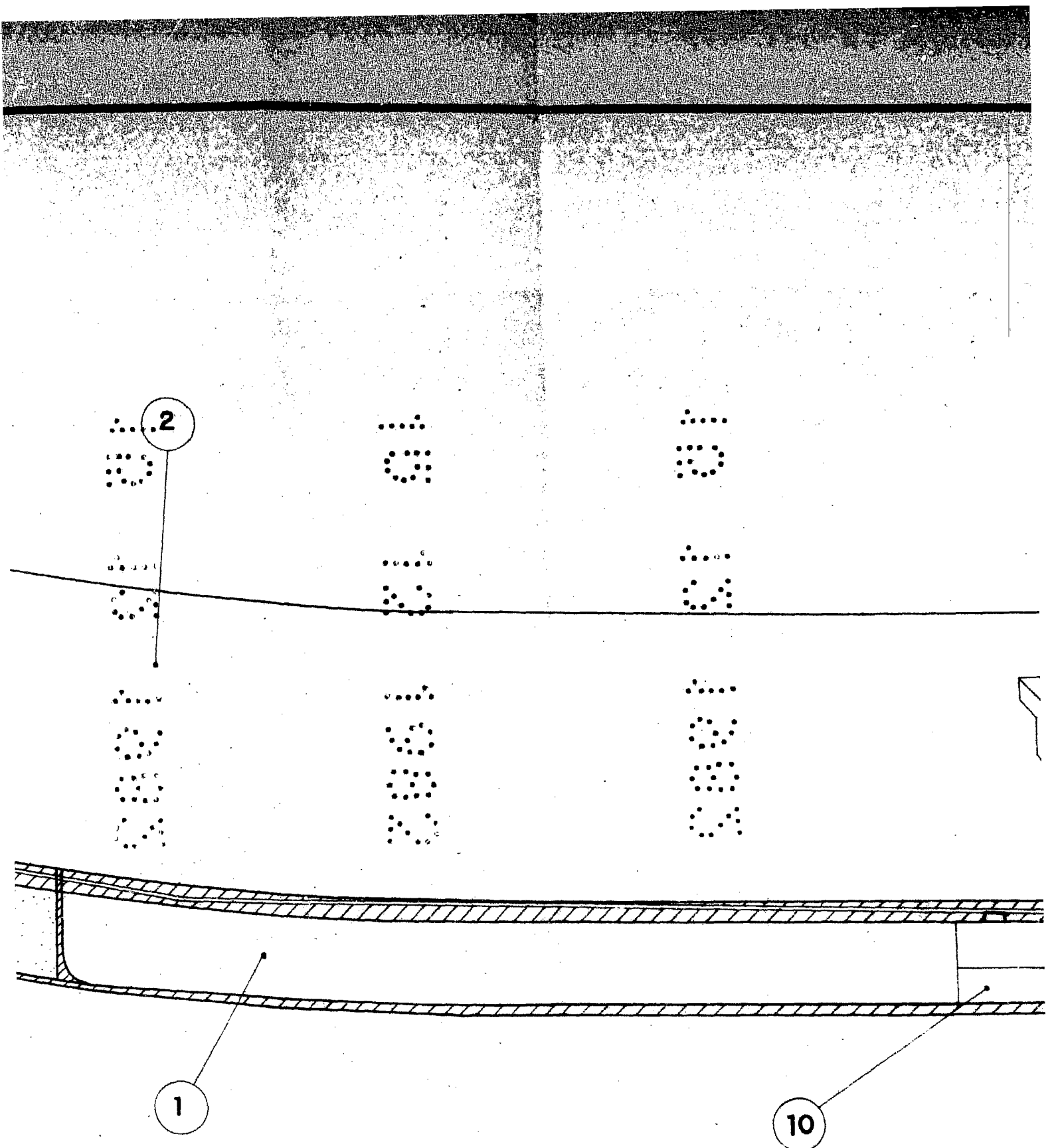
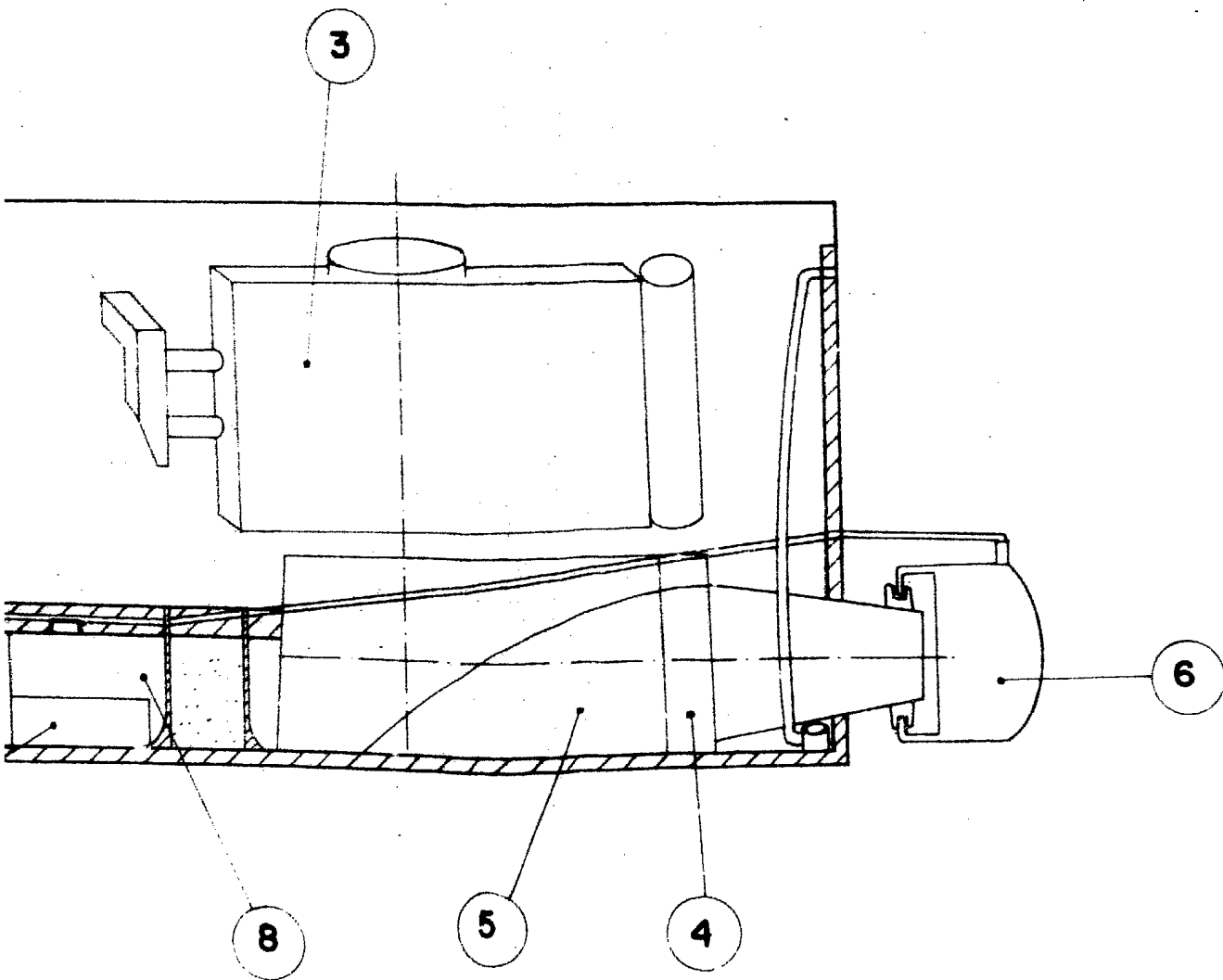
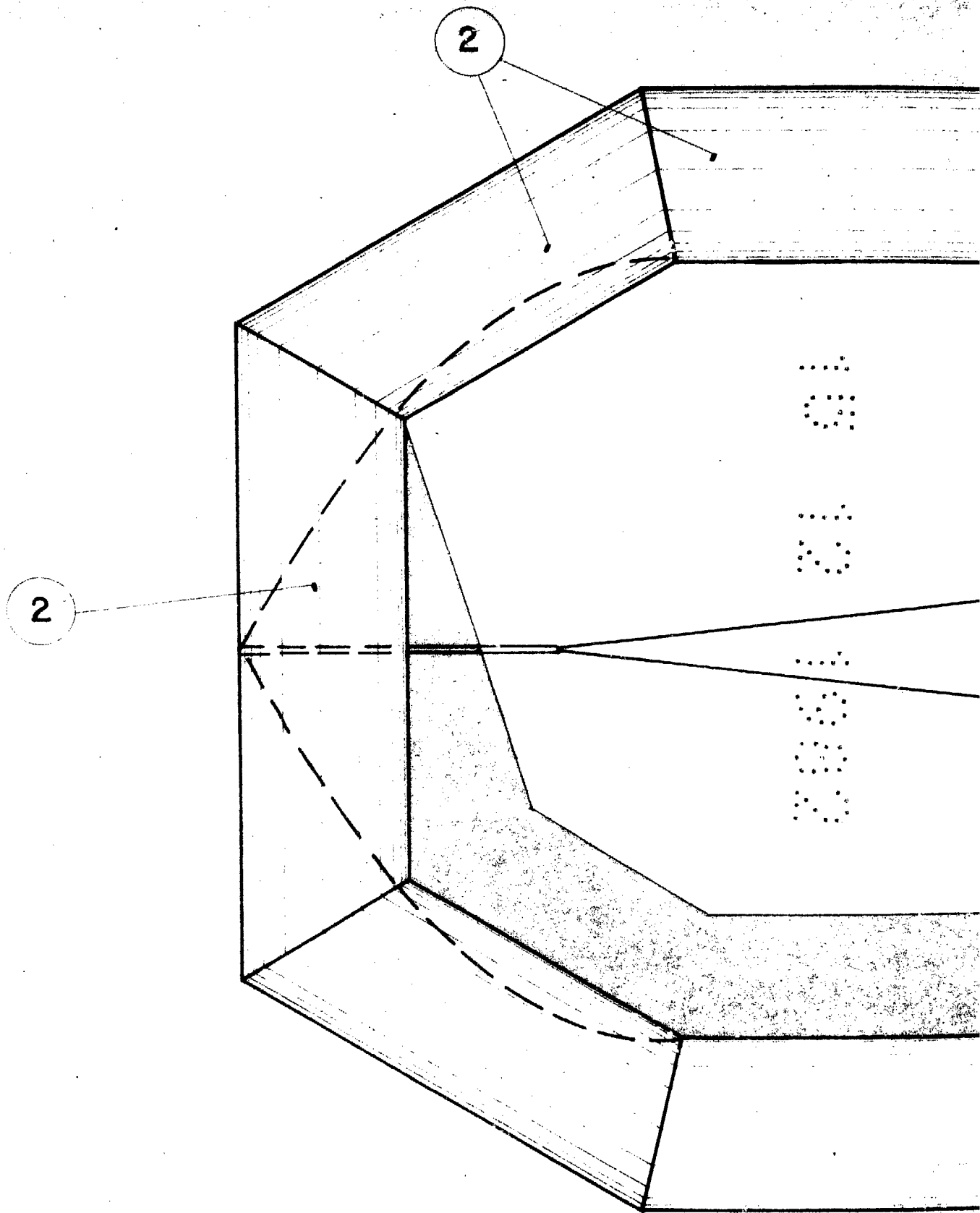
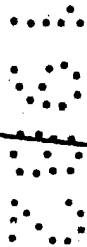
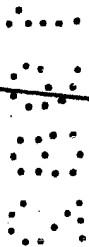
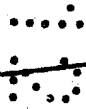


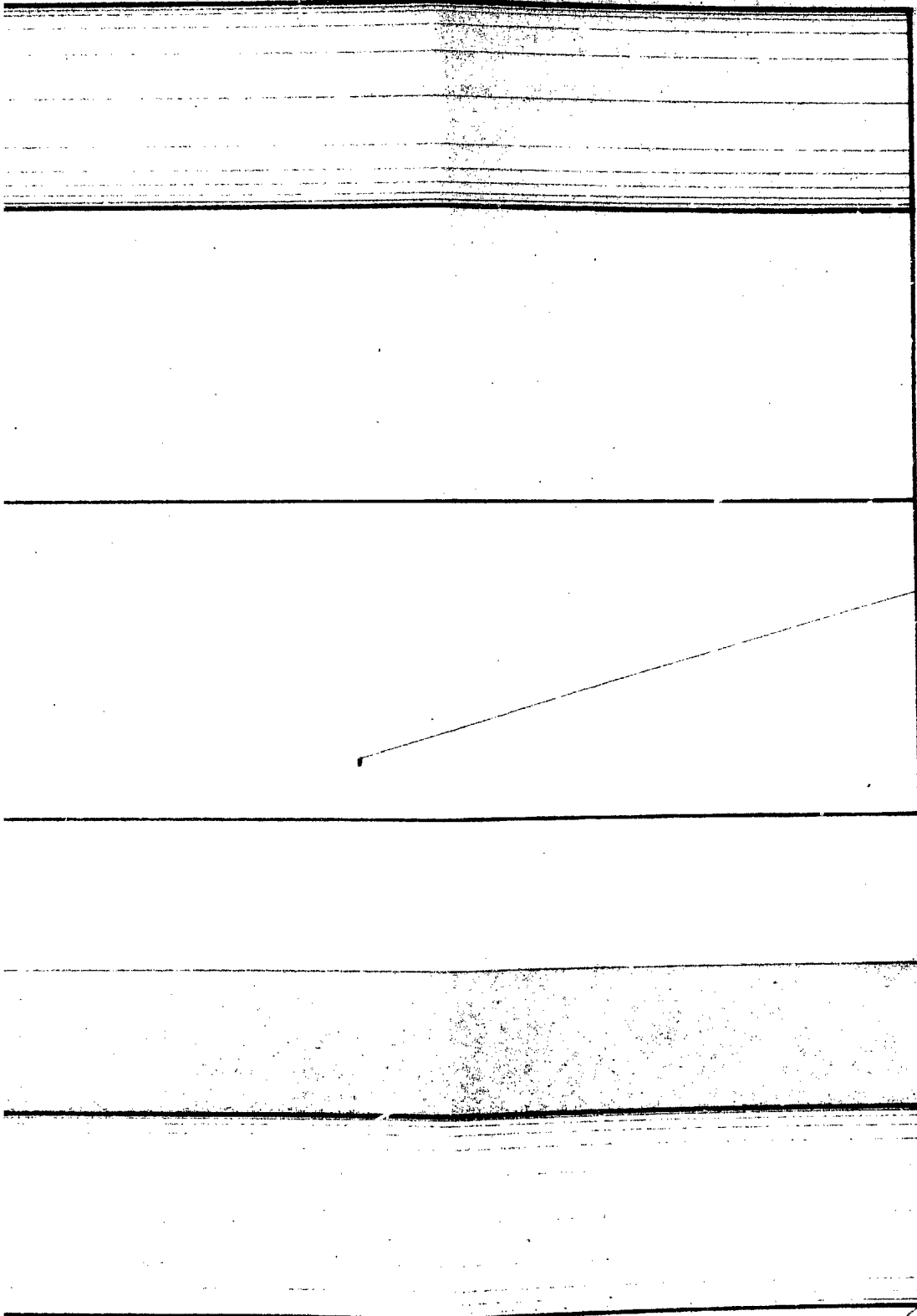
FIGURA - 1



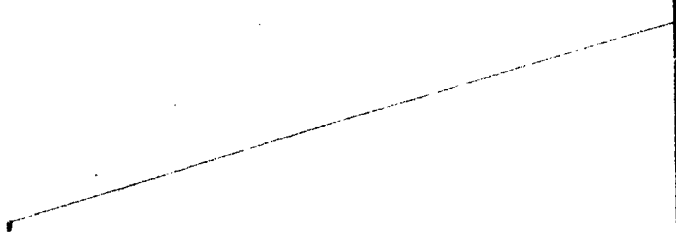
15 DIC. 1982
JOSÉ PONS TORRES
[Signature]





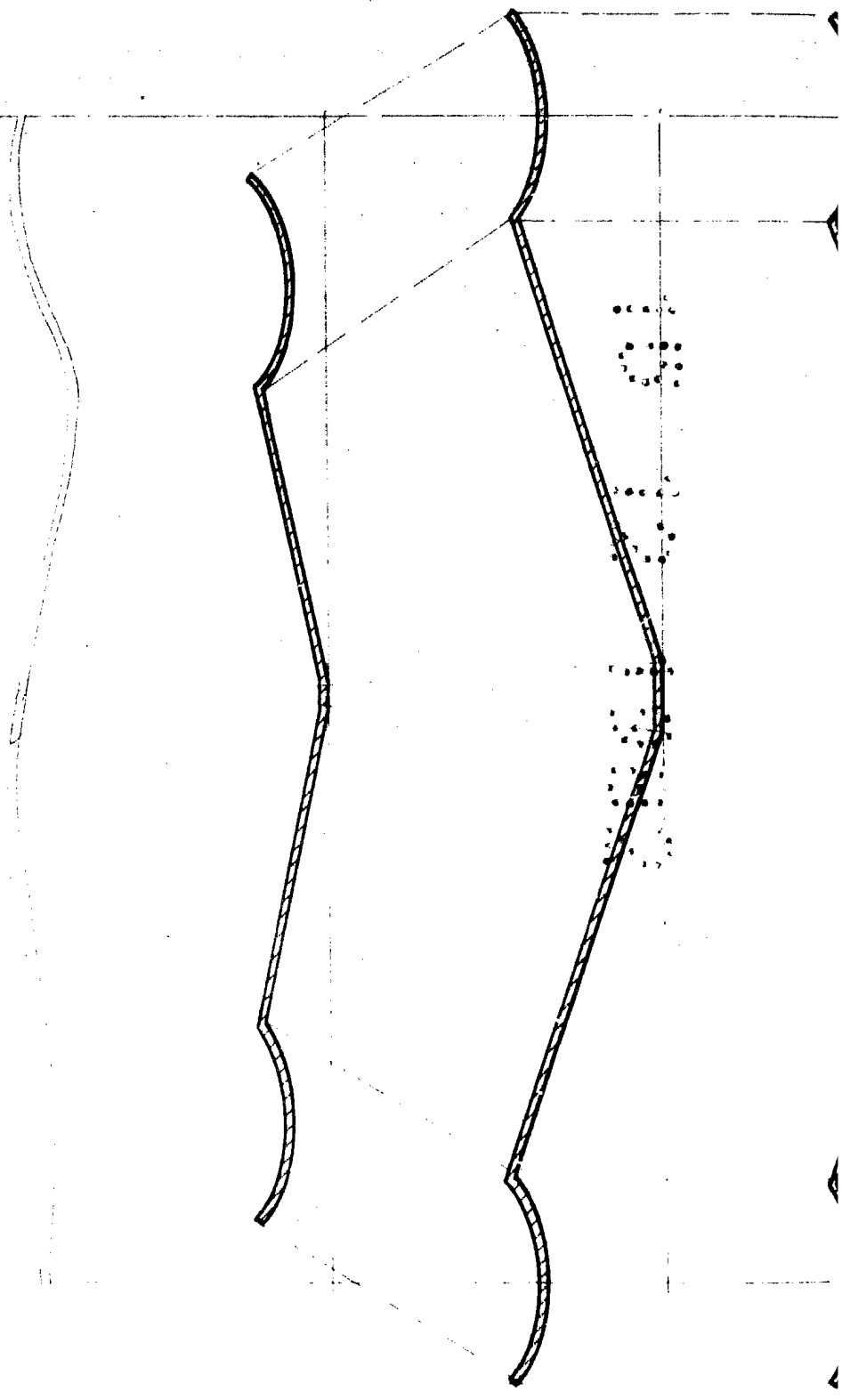


1



15 DIC 1922
JOSÉ PONS TORRES
P.P.
ESCALA VARIABLE

3



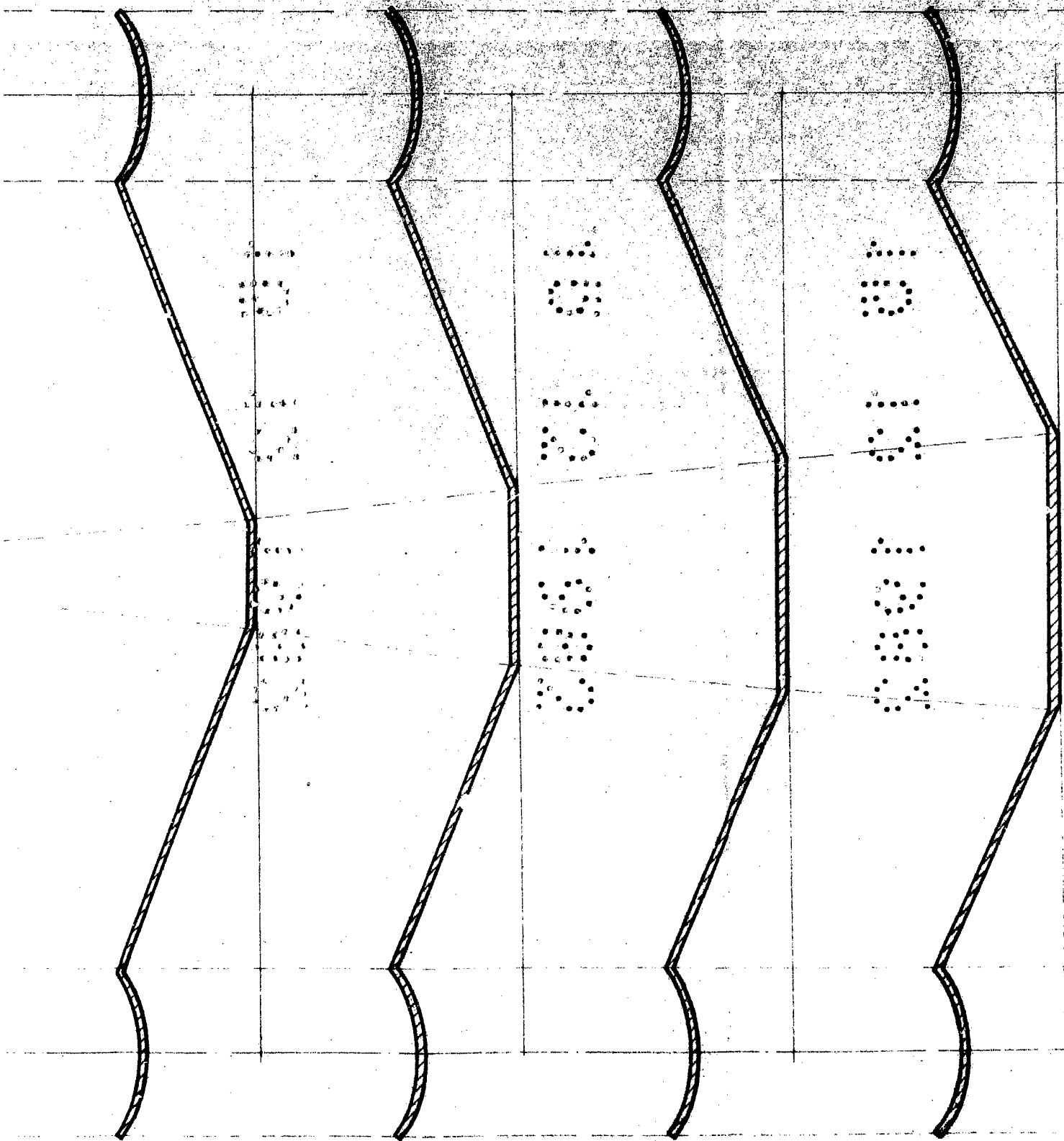


FIGURA - 3

