



ESPAÑA

19 ES 11 21 22	NUMERO <b>269224</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION	

MODELO DE UTILIDAD 16 JUN. 1983

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>B02K11/00</i>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  MOTOCICLETA INFANTIL	
---	--

71 SOLICITANTE (S)  OPERASTURIAS EL NENE, S. A.	
---	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  GIJON.- Dr. Hurlé, 33 bajo	
---	--

72 INVENTOR (ES)  DON MARCELINO MENENDEZ FERNANDEZ	
--	--

73 TITULAR (ES)  OPERASTURIAS EL NENE, S. A.	
--	--

74 REPRESENTANTE  DON JOSE PONS TORRES	
--	--

La presente solicitud de Modelo de Utilidad se refiere, como su título indica, a una MOTOCICLETA INFANTIL, de diseño completamente nuevo tanto en España como en el extranjero y que presenta importantes ventajas sobre cuantos vehículos infantiles autónomos se han venido empleando hasta la fecha.

Los vehículos infantiles convencionales son principalmente triciclos, bicicletas, patinetes, etc, cuyo avance se realiza merced al esfuerzo físico del pasajero, siendo muy escasos los que están dotados de medios autónomos de movimiento, a causa del peligro que encierra para el niño estar situado sobre un vehículo en movimiento sin que existan garantías de que pueda controlarlo.

La motocicleta objeto de la presente solicitud elimina estos inconvenientes, pues esta accionada por un motor eléctrico alimentado por batería y provisto de temporizador que solo permite el funcionamiento durante un corto espacio de tiempo (el suficiente para recorrer unos pocos metros a una velocidad de unos cinco kilómetros por hora, aproximadamente igual a la de una persona andando). Está además provista de eje trasero con dos ruedas, lo que hace imposible el vuelco, y dispone también de un paragolpes que rodea toda la periferia del vehículo, lo que hace imposible que pueda producirse ac-

cidente alguno.

La motocicleta dispone de dos velocidades, adelante y atrás, realizándose el cambio mediante un interruptor-conmutador. Existe también un generador de sonidos provisto de amplificador que imita el ruido del motor de una motocicleta convencional. El mando del claxon está situado sobre el manillar. El temporizador limita también el tiempo de producción de sonidos, que puede o no coincidir con el de funcionamiento del motor.

La carrocería, es de una sola pieza y está constituida de fibra de vidrio o material similar. El asiento es abatible, para dar acceso al motor y órganos eléctricos.

En las hojas de planos que se adjuntan se muestra con suficiente detalle una de las posibles realizaciones del modelo, a título de mero ejemplo y por consiguiente sin carácter limitativo alguno.

Las figuras 1 y 2 muestran respectivamente el alzado y la planta del vehículo. El sillín (1) tiene por debajo de él una simulación de un motor (2) de motocicleta convencional. El parachoques (3) rodea todo el vehículo, incluso las dos ruedas traseras motrices (4) y la rueda delantera de dirección (5), mandada por el manillar en el que se encuentra el mando del claxon (6).

La moto es susceptible de funcionar con fi

chas o monedas, que accionarían el temporizador, pudiendo por tanto ser explotado comercialmente o empleado como juguete particular.

55

Este Modelo es realizable en cualesquiera de tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle en tanto que estas no alteren su fundamento.

- N O T A -

60

Los puntos de invención propios y nuevos que son objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, en España por veinte años son los siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S



65

1.- MOTOCICLETA INFANTIL, caracterizado por consistir en una carrocería de fibra de vidrio o material similar provisto de sillín abatible para permitir el acceso al motor eléctrico accionado por batería que constituye el órgano propulsor. El motor actúa mediante engranajes rectos directamente sobre el eje trasero, provisto de dos ruedas para evitar el vuelco.

70

2.- MOTOCICLETA INFANTIL, según reivindicación anterior caracterizada por disponer de claxon y de generador de sonidos que imita el ruido de una motocicleta convencional, existiendo un temporizador que limita el tiempo de funcionamiento del generador de sonidos y del motor, pudiendo coincidir o no estos límites. El tempori-

75

zador es susceptible de ser accionado por fichas o mone--  
das.

80 3.- MOTOCICLETA INFANTIL, según reivindicaciones anteriores caracterizada por alcanzar una velocidad máxima de cinco kilómetros por hora y estar provista de parachoques que rodea toda su periferia, ruedas incluidas.

4.- MOTOCICLETA INFANTIL.

85 Tal y como se ha descrito en la memoria -- que antecede y para los fines en ella especificados.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid 15 de Diciembre 1.982

~~JOSE FONS TORRES~~

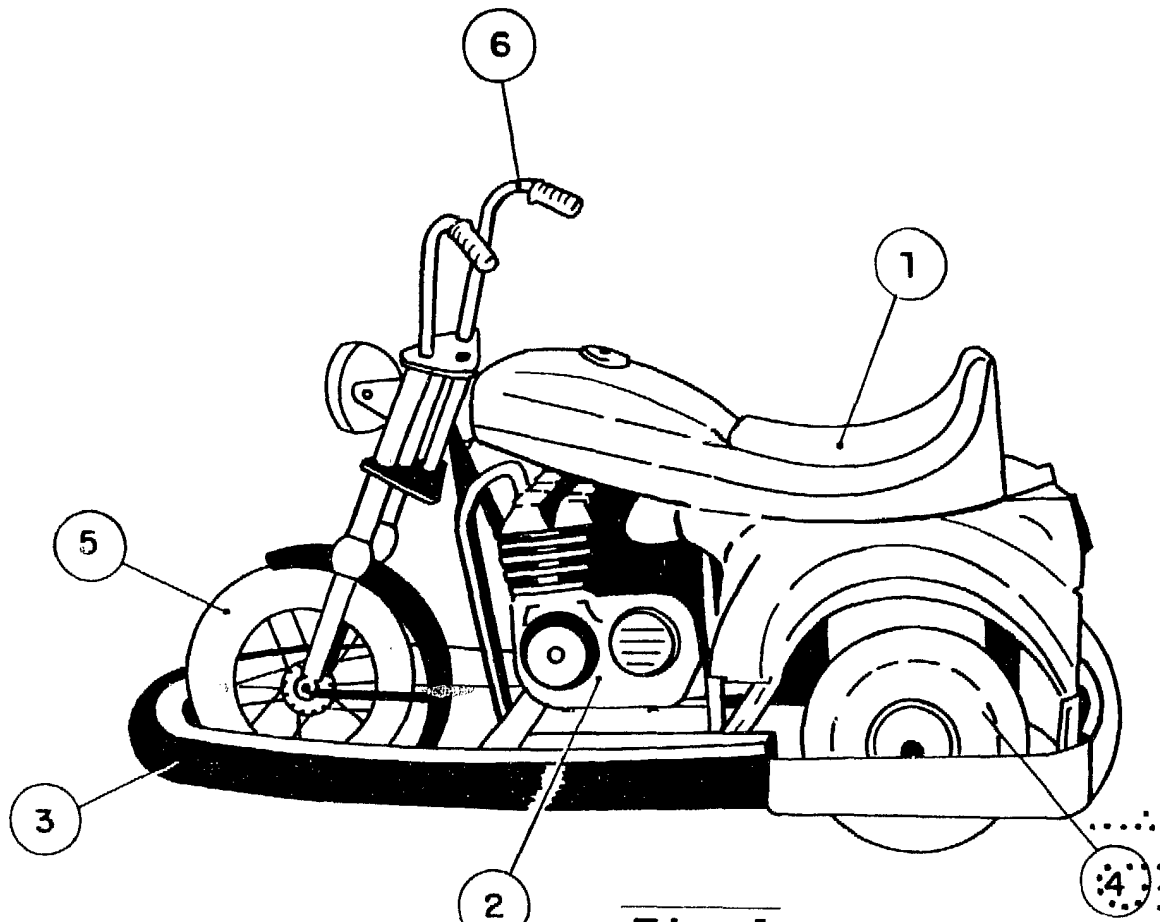


Fig. 1

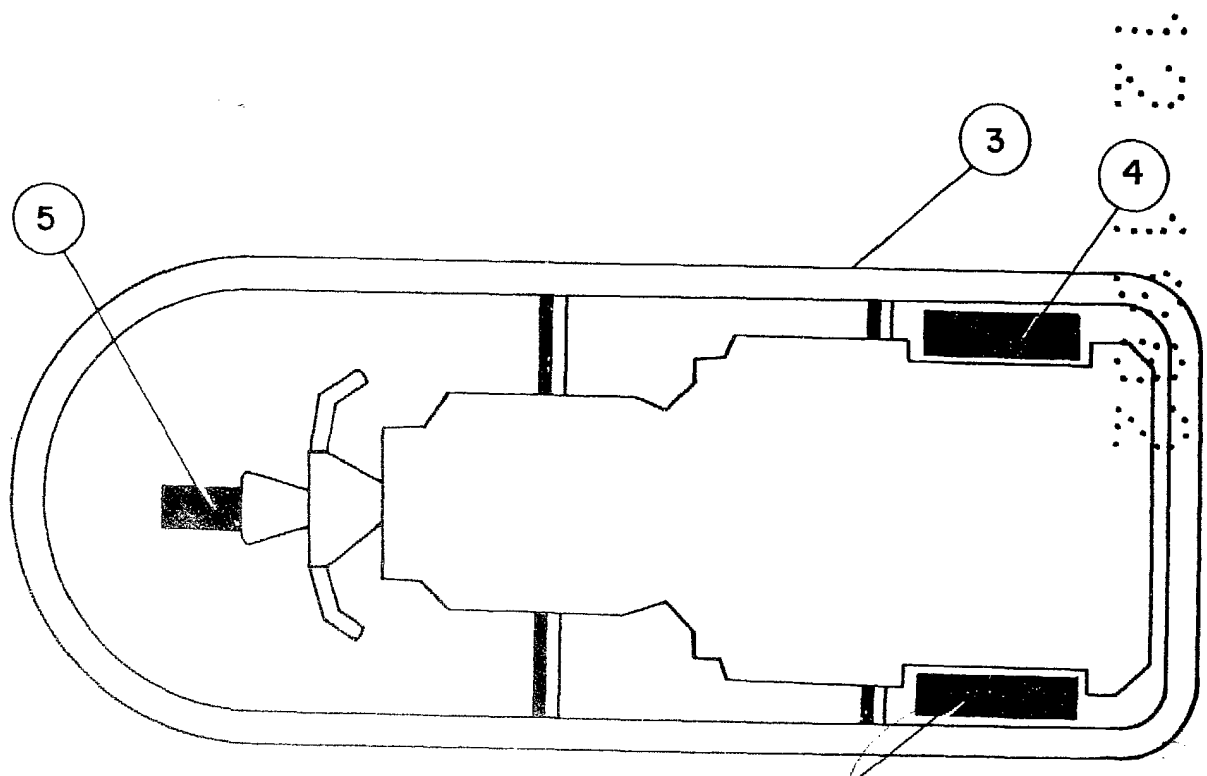


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

~~JOSE PONS TORRES~~