



269218

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I O N

por "UN PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCION DE UN MEDIO ELIMINADOR DE DEPOSITOS CARBONOSOS EN LAS PARTES ACCESIBLES A LOS GASES DE LA COMBUSTION EN MOTORES DE EXPLOSION O SIMILARES", a favor de DOÑA MARIA RUIZ ALCARAZ, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Consejo de Ciento nº 412, 2ª 2ª.

= . . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un procedimiento para la obtención de un medio eliminador de depósitos carbonosos en las partes accesibles a los gases, de la combustión en motores de explosión y similares.

5. Es sabido la formación de depósitos carbonosos en partes de los motores, especialmente en las culatas de los cilindros, cabezas de émbolo, asientos de los aros de compresión de los pistones, válvulas etc., los cuales depósitos ocasionan serias molestias a los usuarios que es muy difícil que puedan verse libres por completo de este inconveniente,
- 10.



269218

fuerza de muchas averias.

El objeto de la invención consiste en proporcionar un medio por el cual puedan ser eliminadas de una manera automática estos depósitos y aún mas, evitar que se formen si se tienen las precauciones derivadas de la invención.

5.

Consiste esta invención en incorporar al combustible del motor una substancia que se comporta como un plastificante de los depósitos carbonosos mencionados, haciendo que tales depósitos se vayan transformando hasta adquirir una forma esponjosa y blanda muy apropiada para que en este estado sean fácilmente quemados en el momento de la inflamación de la mezcla carburada en los cilindros y eliminados con los gases de escape.

10.

El efecto logrado es de tal naturaleza, que sucede que en motores de encendido por bujía, se mantiene ésta siempre limpia y exenta de todo vestigio de carbón, presentando los electrodos de las bujias, un característico agrisado claro en lugar del color negro nonocido.

15.

En la invención es posible integrar en el medio base, otros productos especiales con los cuales se logra además una mejora sensible en el funcionamiento de los motores, mejorándose las condiciones de engrase de la parte alta de los cilindros y válvulas así como el engrase general de las paredes de los cilindros, siendo, el resultado conjunto, un aumento de potencia y una apreciable economía en el consumo de combustible.

20.

25.

De acuerdo con el objeto de esta invención, el elemento que tiene acción plastificante sobre los depósitos carbonosos, son sustancialmente del orden de las quetonas, en relación con un disolvente de características antidetonantes, de un aceite

30.



200218

de elevado punto de inflamación y en ciertos casos un lubricante sólido en estado coloidal con productos adecuados para mantener el lubricante sólido en perfecta suspensión.

5. Entre los productos que reúnen las condiciones requeridas se destacan, entre las quetonas, el alcanfor; entre los disolventes antidetonantes la anilina, nitro - benceno; entre los aceites de alto punto de inflamación, el aceite de vaselina, entre otros; y entre los lubricantes sólidos se cuentan como muy apropiados para su estado coloidal, el grafito,
10. bisulfuro de molibdeno, talco etc.

El proceso operatorio se reduce a hacer intervenir en una quetona tal como el alcanfor, los disolventes antidetonantes con incorporación de aceite de vaselina y grafito coloidal.

15. Para facilitar la explicación se aclara el proceso con los siguientes ejemplos.

E J E M P L O I

20. Para 10 litros de gasolina o de gas-oil, se toman 5 gramos de alcanfor convertido en polvo impalpable y se incorpora a 25 cc de nitro-benceno o de anilina, operando a temperaturas entre los 5 y 10°C, mediante remoción hasta quedar completamente uniforme y sin grumos, en cuyo caso queda un producto adecuado para ser incorporado al líquido combustible del motor.

25. E J E M P L O II

30. Para 10 litros de gasolina o de gas-oil según se trate de un motor de explosión o de combustión interna, se toman 4 gramos de alcanfor molido en polvo impalpable y se incorporan a una mezcla de 20 cc de anilina y 10 cc de aceite de vaselina, operando a temperatura ambiente.

17 JUL.



263218

Se remueve energicamente el conjunto hasta dejarlo uniforme y sin grumos, pudiendo ya en este caso incorporarlo al combustible mencionado.

E J E M P L O III

5. Para 10 litros de gasolina o de gas-oil, se toman 6 gramos de alcanfor pulverizado finamente y se vierten en una solución de 20 cc de nitro-benceno en 10 cc de alcohol, se remueve suficientemente y después se añaden 5 cc de aceite de vaselina y 1 gramo de grafito coloidal incorporando después
10. 0,3 gramos de tanino, que actúa como agente para mantener la suspensión coloidal citada. Se remueve hasta que no queden grumos y el producto uniforme obtenido es ya adecuado para ser incorporado al combustible mencionado.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de las citadas a título de ejemplo para la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, realizarse con los medios y aparatos más adecuados en las proporciones de elementos más convenientes, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de
20. las reivindicaciones.

N O T A

47  
25218



Hecha la descripción del presente invento se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Un procedimiento para la obtención de un medio eliminador de depósitos carbonosos en las partes accesibles a los gases de la combustión, en motores de explosión o similares, caracterizado esencialmente por el hecho de incorporar al combustible del motor, una substancia que se comporte como un plastificante de los depósitos carbonosos mencionados, haciendo que tales depósitos se vayan transformando hasta adquirir una forma esponjosa y blanda que, en este estado, se quema en el momento de inflamación de la mezcla carburada, eliminándose con los gases de escape, consistiendo este medio eliminador, en un elemento del orden de las quetonas, en relación con un disolvente de características antidetonantes, de un aceite de elevado punto de inflamación y en ciertos casos de un lubricante sólido en estado coloidal con productos adecuados para mantener el lubricante sólido en perfecta suspensión.
10. 2. Un procedimiento, según la anterior reivindicación en el que, los productos que reúnen las condiciones precisas para obtener la mencionada plastificación de los depósitos carbonosos, son entre las quetonas, el alcanfor; entre los disolventes antidetonantes, la anilina, nitrobenceno; entre los aceites de elevado punto de inflamación, el aceite de vaselina y entre los lubricantes sólidos se cuentan como muy
- 15.
- 20.
- 25.

269218<sup>17</sup>



apropiados para su estado coloidal, el grafito, bisulfuro de molibdeno, talco u otros.

5. 3. Un procedimiento, según las reivindicaciones 1 y 2 en el que, el proceso operatorio a seguir consiste en tomar el alcanfor en estado de suma pulverización e incorporarlo a los componentes en adecuada agitación hasta eliminar la presencia de grumos, operando a temperaturas que no rebasen los 20°C y haciendo incorporar como sustancia para mantener el lubricante sólido en perfecta suspensión coloidal, el tanino.
10. 4. Un procedimiento para la obtención de un medio eliminador de depositos carbonosos en las partes accesibles a los gases de la combustión, en motores de explosión o similares.
15. Según se describe en la presente memoria que consta de seis hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a 17 JUL 1951

MARIA RUIZ ALCARAZ

p.a.

RECEIVED JUL 18 1951  
*[Handwritten signature]*