

(19) ES (11) (21) (22)	NUMERO 269.209	(19) Y
	FECHA DE PRESENTACION 20-10-81	



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1983

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO P 30 39 637.3	(32) FECHA 21 de Octubre de 1.980	(33) PAIS Rep. Federal Alemana.
---	--------------------------------------	------------------------------------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B65 G 13/11
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN

GUIA PLANA DE RODAMIENTOS PARA TRANSPORTAR PIEZAS DE TRABAJO.

(71) SOLICITANTE (S)

INDUSTRIEWERK SSCHAEFFLER oHG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Industriestrasse 1-3, 8522 Herzogenaurach, Rep. Federal Alemana.

(72) INVENTOR (ES)

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE

D. JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO y POMBO.

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una guía plana de rodamientos que consta de una multiplicidad de patines de rodillos dispuestos unos junto a otros y unos tras otros, directamente colindantes, los cuales por su parte constan cada uno de un cuerpo de cojinete con dos secciones de pista de rodadura planas que transcurren paralelas entre sí y de dos secciones de inversión curvadas, que forman una pista de circulación cerrada en sí para cuerpos rodantes cilíndricos.

En las guías planas de rodamientos de este tipo, se ha manifestado como desventajoso el que condicionado por las secciones de inversión curvadas, en la zona en la que los patines de rodillos se tocan unos a otros en dirección longitudinal se produce en todo el ancho de la guía plana una zona en la que las piezas a transportar no están apoyadas. Esto dá lugar a dificultades especialmente cuando determinada pieza de trabajo a modo de banda progresiva deben someterse a un tratamiento por presión dado que en estas zonas falta la superficie de contrapresión, lo cual puede dar lugar a una estructura irregular y con ello a deshechos de producción.

Sin embargo por otra parte es deseable que en la zona de entrada y salida de una semejante guía de rodamientos exista en todo el ancho un canto liso, sin interrupciones.

La invención se fundamenta en el cometido de desarrollar de modo sencillo una guía plana de rodamientos, de tal manera que se eviten perfectamente las desventajas expuestas.

Este cometido se soluciona según la invención porque los puntos de choque entre patines de rodillos dispuestos unos tras otros, se desplazan unos respecto a otros en dirección longitudinal, por lo menos en algunas filas longitudinales yuxtapuestas de patines de rodillos. Mediante esta medida resulta la

ventaja de que la zona sin presión no se extiende por todo el ancho de la guía plana, sino que debido al desplazamiento de los puntos de choque se produce un apoyo regular en toda la superficie de la guía plana de rodamientos.

5 En otra estructuración de la invención, se propone que los puntos de choque en cada caso, dos patines de rodillos yuxtapuestos, se desplazan uno respecto a otro en dirección longitudinal de manera que engranan al modo de un dentado con los patines de rodillos sucesivos en dirección longitudinal.

10 Pero es también posible disponer los puntos de choque de patines de rodillos yuxtapuestos en cada caso, desplazados entre sí en dirección longitudinal en una cuantía tal que resulte entre patines de rodillos sucesivos en dirección longitudinal una junta de separación que difiera de la dirección transversal. Mediante la disposición según la invención de los patines de rodillos, se consigue crear en toda la extensión de la guía plana de rodamientos, una superficie de contrapresión regular. Debido a esto es posible aplicar con seguridad una presión superficial regular sobre una pieza de trabajo a modo de banda progresiva. Para esto es únicamente necesario, en atención a un fácil montaje, distribuir regularmente los taladros transversales que sirven para la sujeción de los patines de rodillos, de tal manera que los patines de rodillos puedan incorporarse arbitrariamente en dirección longitudinal.

25 Resulta otra variante porque se combina entre sí patines de rodillos de diferentes longitudes, de tal manera que entre ellos resultan juntas de separación que difieren de la dirección transversal, pero al comienzo y/o al final de la guía plana de rodamientos resulta un canto de entrada y/o de salida ininterrumpido y que transcurre en dirección transversal. Mediante esta medida se consigue de modo sencillo que la guía

30

plana de rodamientos obtenga un canto de entrada y/o de salida
resto e ininterrumpido a pesar del desplazamiento de los patines
de rodillos entre sí.

5 En el dibujo se representas diferentes ejemplos de
ejecución de la invención que se describen a continuación deta-
lladamente.

La figura 1, muestra en un trozo una representación
en perspectiva de una guía plana de rodamientos y

10 Las figuras 2 a 5 muestran esquemáticamente disposicio-
nes diferentemente desarrolladas en tales guías planas de roda-
mientos.

15 La guía plana de rodamientos de la figura 1, consta
de un número de patines de rodillos 1 dispuestos unos junto a
otros y unos tras otros en un número cualquiera, correspondien-
temente a las necesidades. Los patines de rodillos 1 constan
del cuerpo de cojinete 2 que con dos secciones de pista de ro-
20 dadura 3 planas que transcurren paralelas entre sí y dos sec-
ciones de inversión 4 curvadas, forma una pista de circulación
cerrada en sí para cuerpos rodantes 5 cilíndricos. Cada cuerpo
de cojinete 2 está dotado de taladros transversales 6 que sir-
ven para alojar a medios de unión no representados. La figura 1
muestra un ejemplo de ejecución en el que en cada caso dos pati-
nes de rodillos 1 yuxtapuestos de una fila transversal están
desplazados entre sí en dirección longitudinal de manera que en-
25 granan al modo de un dentado 7 con los patines de rodillos 1
de la fila transversal siguiente en dirección longitudinal.

30 En la fila 2, el dentado 7 se forma porque se dispo-
ne unos junto a otros patines de rodillos 1 y 1' de diferente
longitud, con lo cual en la zona de la entrada, situada abajo,
se produce un canto ll continuo.

En las figuras 3 a 5 se representan formas de ejecución en las que los puntos de choque de los patines de rodillos 1 yuxtapuestos en cada caso, están desplazados entre sí en dirección longitudinal en una cuantía tal que entre patines de rodillos 1 sucesivos en dirección longitudinal resulta una junta de separación que difiere de la dirección transversal. Según la fila 3 las juntas de separación 8 están estructuradas en forma de escalera, mientras que la figura 4, muestra juntas de separación 9 desarrolladas en forma de V. En la figura 5, se muestran juntas de separación 10 estructuradas de forma totalmente irregular.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental.



5
10
15

REIVINDICACIONES

1.- Guía plana de rodamientos para transportar piezas de trabajo, que consta de una multiplicidad de patines de rodillos dispuestos unos junto a otros y unos tras otros, directamente colindantes, los cuales, por su parte, constan cada uno de un cuerpo de cojinete con dos secciones de pista de rodadura planas, que transcurren paralelas entre sí y de dos secciones de inversión curvadas, que forman una pista de circulación cerrada en sí para cuerpos rodantes cilíndricos, caracterizada porque los puntos de choque entre patines de rodillos, dispuestos unos tras otros, se desplazan unos respecto a otros en dirección longitudinal, por lo menos en algunas filas longitudinales yuxtapuestas de patines de rodillos.

2.- Guía según la reivindicación 1, caracterizada porque los puntos de choque de en cada caso dos patines de rodillos yuxtapuestos, se desplazan entre sí en dirección longitudinal de manera que engranan al modo de un dentado con los patines de rodillos sucesivos en dirección longitudinal.

3.- Guía según la reivindicación 1, caracterizada porque los puntos de choque de patines de rodillos yuxtapuestos en cada caso, se disponen desplazados entre sí en dirección longitudinal en una cuantía tal que entre patines de rodillos sucesivos en dirección longitudinal, resulta una junta de separación que difiere de la dirección transversal.

4.- Guía según la reivindicación 1, caracterizada porque se combinan entre sí patines de rodillos de diferentes longitudes, de tal manera que entre ellos resultan juntas de separación que difieren de la dirección transversal, pero al comienzo y/o al final de la guía plana de rodamientos resulta un canto de entrada y/o salida ininterrumpido y que transcurre

en dirección transversal.

5.- Guía plana de rodamientos para transportar piezas de trabajo; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, e ilustrado en los dibujos adjuntos.

5 Esta Memoria consta de 6 hojas escritas a máquina por una sola cara.

- 4 MAR. 1983

Madrid,

INDUSTRIEWERK SCHAEFFLER

OHG: M. GOMEZ AVILA Y COMPA
Firmado: J. Suarez Diaz

10

Fig. 1

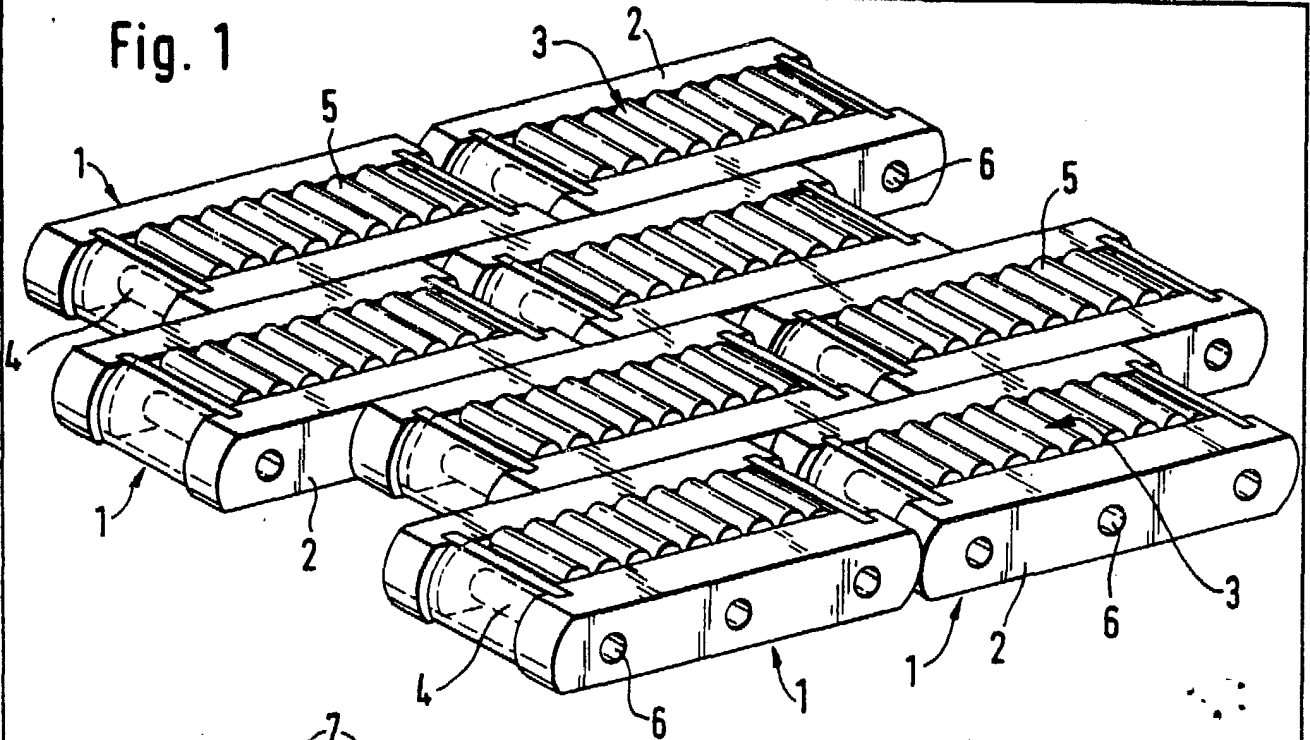


Fig. 2

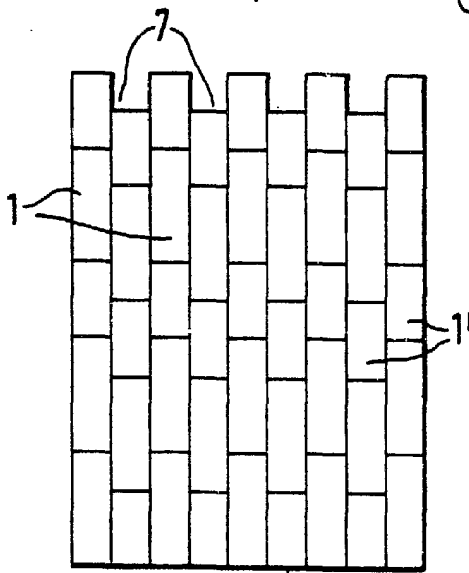


Fig. 3

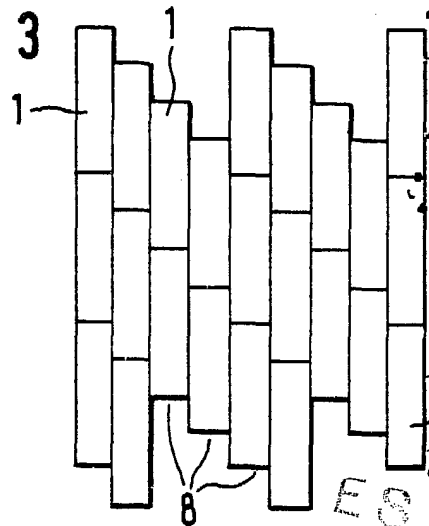


Fig. 4

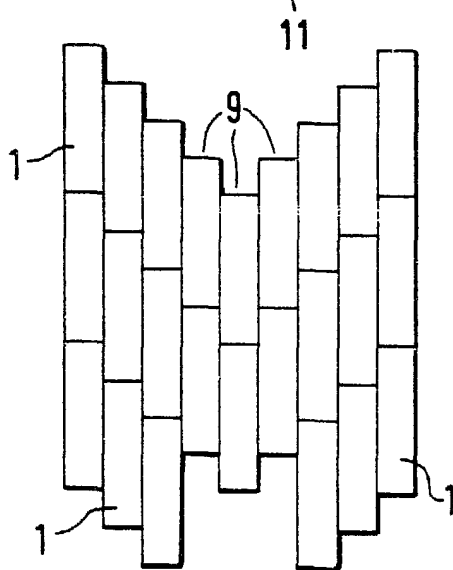
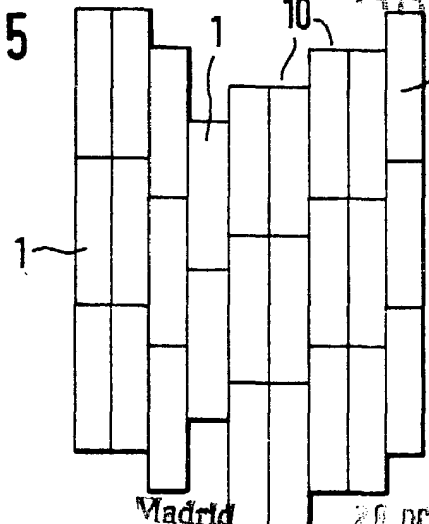


Fig. 5



ESCALA
VARIABLE

Madrid

20 DEC 1981

J.M. GOMEZ ACEBU Y PUM
p.p. Firmado: Alejandro Callo Lépez