



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	269.196	10 Y
	21		269.001	
	22	FECHA DE PRESENTACION	15.9.1981	

MODELO DE UTILIDAD : 1 JUL. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		
P 31 30 225.4	31 julio 1981	Alemania

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B6D N 1/00

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"Asiento de viajero para un vehículo de pasajeros, especialmente un vehículo de pasajeros de gran capacidad".

71 SOLICITANTE (S)

M.A.N. Maschinenfabrik Augsburg-Nürnberg Aktiengesellschaft

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

Dachauer Strasse 667, München (Alemania)

72 INVENTOR (ES)

Ortwin Schäfer

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

Carlos Fernández Candelas

El invento se refiere a un asiento de viajero para un vehículo de pasajeros, especialmente un vehículo de pasajeros de gran capacidad, con una armazón de asiento.

En vehículos de pasajeros, especialmente en aquellos que son empleados en el tráfico de viajeros o de turismo, es deseable que los viajeros tengan a disposición en la zona de sus asientos una posibilidad de depositar utensilios de viaje o también provisiones del viaje. Es sabido prever tales dispositivos para deposición en forma de pequeñas mesas junto a la pared lateral del vehículo de pasajeros, lo cual sin embargo tiene la desventaja de que en el caso de asientos dobles tal mesa de deposición es difícilmente accesible por lo menos para uno de los viajeros.

Otra solución conocida para el problema, que halla utilización especialmente en el caso de aviones, consiste en que en cada caso, junto al lado trasero del respaldo del asiento situado delante está prevista una mesita abatible, que cuando no se utiliza puede ser hundida dentro de un rebajo del respaldo del asiento situado delante. Esta solución tiene la desventaja de que el respaldo de los asientos debe ser hecho relativamente grueso, puesto que en caso contrario no existe sitio suficiente para una razonable y conveniente tapicería y para la necesaria profundidad para alojar la mesa abatible. Un respaldo grueso repercute, sin embargo, desfavorablemente sobre las personas sentadas en el vehículo de pasa

jeros, es decir cuanto mayor y más grueso es el respaldo, tanto menor se hace el espacio puesto a disposición para el viajero en la dirección longitudinal del vehículo, o se necesita más longitud de recinto interior en el vehículo de pasajeros. Para autobuses de viajes esta solución es demasiado costosa y no suficientemente robusta.

Es misión del presente invento crear un asiento de viajero para vehículos de pasajeros, que ofrezca una posibilidad de deposición cómodamente accesible para cualquier viajero, sin que con ello tengan que aceptarse otras desventajas, especialmente las relacionadas con la necesaria ocupación de espacio.

Esta misión es resuelta de acuerdo con el invento por medio de un asiento de viajero del tipo descrito en la reivindicación 1.

Ventajas especiales del invento han de ser vistas en el hecho de que la mesa de deposición puede encontrarse en su posición de uso muy cerca del viajero, mientras que en su posición de estiba no perjudica ni la longitud de asentamiento del viajero ni las restantes condiciones de espacio. Además de ello, el gasto constructivo para la colocación de una mesa de deposición adosadamente a un asiento de viajero es pequeño tanto en el caso de equipamiento del tipo de serie como también en el caso de un reequipamiento posterior. En cualquier caso se puede partir de asientos de viajero usua-

les. Con ello se pueden mantener reducidos los costos de fabricación.

Perfeccionamientos preferidos de un asiento de viajero conforme al invento se exponen en las reivindicaciones 2 a 8, habiéndose de resaltar especialmente la forma de realización conforme a la reivindicación 2, puesto que ésta admite una posición de estiba, especialmente ahorrativa de espacio, de la mesa de deposición.

Con ayuda de los dibujos anejos se explica un ejemplo de realización del invento.

En los dibujos:

la figura 1 muestra un asiento de viajero con mesa de deposición para omnibuses o autobuses, en vista en alzado lateral; y

la figura 2 muestra una vista superior sobre la mesa de deposición de la figura 1.

El asiento de omnibús o autobús, representado en la figura 1 en vista en alzado lateral, tiene una armazón 1 de asiento sustentadora, que descansa en lo esencial sobre un pie de soporte 13. Sobre la armazón de asiento 1 se fijan una banqueta tapizada 14, un respaldo 16 y apoyabrazos 15. Lateralmente junto a la armazón de asiento 1 está fijado un caballete de apoyo 11, junto a cuyo extremo superior está dispuesto un apoyo basculable 2 con eje de basculación 12 horizontal y situado transversalmente a la dirección de

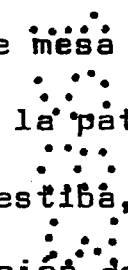
asentamiento del viajero. En este apoyo de basculación 2 es
tá apoyado basculablemente el extremo inferior de una pata
3 de mesa, curvada en forma de arco, sobre cuyo extremo su-
perior está atornillado un tablero 4 de mesa. Como puede re-
5 conocerse en la vista lateral en alzado según la figura 1,
el lugar de fijación de la pata 3 de mesa con el tablero 4
de mesa se encuentra, referido a la dirección de asentamien-
to, fuera del centro del tablero 4 de mesa. Un tope extremo
5, que está fijado al caballete de apoyo 11 en la zona del
10 apoyo de basculación 2, procura una inequívoca posición de
servicio de la mesa basculable. En tal caso el tablero 4 de
mesa está posicionado, con relación al apoyo basculable 2,
de manera tal que en el caso de una carga sobre la mesa con
un peso G se genera un momento de rotación en torno al apo-
15 yo de basculación 2, que produce una fuerza de apoyo sobre
el tope extremo 5.

Si la mesa de deposición está prevista como mesa
individual para un solo viajero, el tablero 4 de mesa se ex
tiende, partiendo del extremo superior de la pata 3 de mesa,
20 en dirección al centro del asiento de viajero. En este caso
este tablero tiene, partiendo del eje central M dibujado en
la figura 2, una magnitud aproximadamente mitad que la del
tablero de mesa allí mostrado. El tablero de mesa represen-
tado en la figura 2 es apropiado para un doble asiento, como
25 es usual para vehículos de pasajeros de gran capacidad. Como

se puede reconocer en la figura 2, el tablero de mesa se extiende simétricamente desde el eje central M o desde la pata 3 de mesa hacia ambos lados en dirección a cada uno de los asientos de viajero.

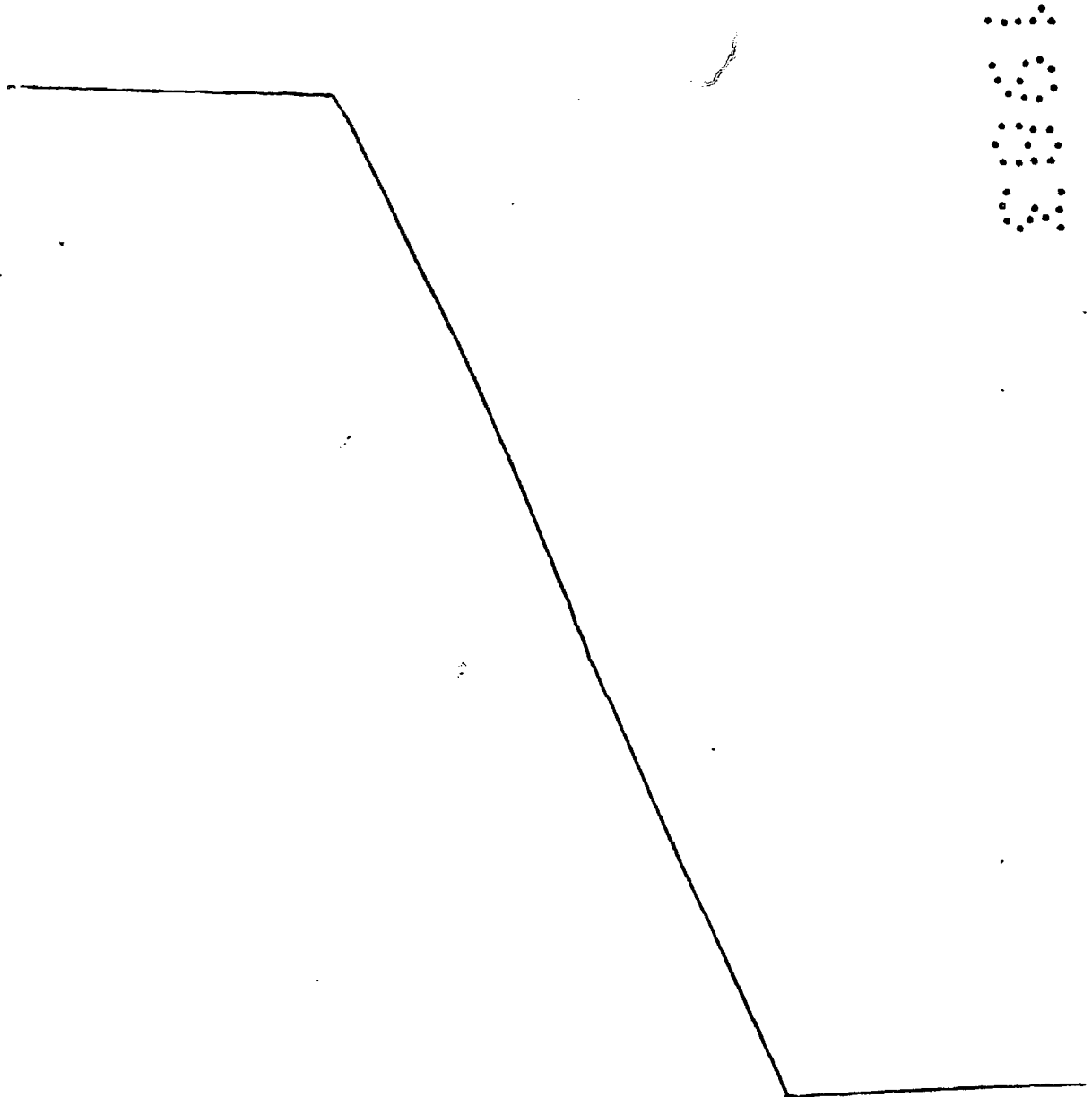


La posición de estiba de la mesa basculable está dibujada en la figura 1 con un trazado de puntos y rayas. La flecha en arco 5 indica el movimiento de basculación desde la posición de servicio a la posición de estiba. Por causa de la curvatura en forma de arco de la pata 3 de mesa y la fijación excéntrica del tablero 4 de mesa sobre la pata 3 de mesa se necesita sólo muy pequeño espacio de estiba, y la mesa de deposición, que se encuentra en la posición de estiba, sobresale con su contorno exterior sólo en poca distancia desde el contorno del lado inferior del asiento de viajero, de manera tal que el espacio para los pies de los viajeros no es limitado o sólo lo es insignificadamente.



Con el fin de evitar con seguridad una inintencionada basculación hacia abajo o caída hacia abajo de la mesa de deposición desde una posición intermedia o también desde su posición de servicio, el apoyo basculante 2 tiene preferiblemente una transmisión de engrane por fricción, que aplica un momento de fricción suficientemente grande, para mantener a la mesa en cada una de las posiciones de basculación. Adicionalmente, en el apoyo de basculación 2 puede estar previsto para la posición de estiba de la mesa un trinquete esférico de tipo constructivo usual.

La pata de la mesa basculable está estructurada preferiblemente a base de metal, mientras que el tablero 4 de mesa consiste en espuma de poliuretano, preferiblemente en espuma dura integral o enteriza, con lo cual puede ser sometida al uso, y con pequeño gasto puede tener una su superficie estructurada de manera fuerte. Así, es posible, por ejemplo, prever rebajos de forma circular para depositar vasos o botellas, como se señala en la Figura 2.



- REIVINDICACIONES -

1^a.- Asiento de viajero para un vehículo de pasaje
ros, especialmente un vehículo de pasajeros de gran capaci-
dad, caracterizado porque lateralmente junto a la armazón -
5 del asiento está fijada una mesa de deposición de una sola -
pata, la cual puede ser abatida o basculada desde una posi-
ción de uso situada en la zona de maniobra del viajero senta-
do a una posición de estiba situada por debajo del asiento.

2^a.- Asiento de viajero según la reivindicación 1^a,
10 caracterizado porque el sostenimiento de la mesa junto a la
armazón del asiento se efectúa mediante un apoyo de bascula-
ción previsto junto al extremo inferior de la pata de la me-
sa, con eje de basculación situado horizontal y situado trans-
versalmente respecto a la dirección de asentamiento del via-
15 jero.

3^a.- Asiento de viajero según la reivindicación 1^a
o la reivindicación 2^a, caracterizado porque el tablero de la
mesa está posicionado con respecto al apoyo de basculación
que se encuentra junto al extremo inferior de la pata de la
20 mesa, de manera tal que una carga sobre la mesa en la posi-
ción de uso provoca una fuerza de sustentación sobre un tope
extremo situado junto al apoyo de basculación.

4^a.- Asiento de viajero según las reivindicaciones
1^a a 3^a, caracterizado porque la pata de la mesa está curva-
25 da en forma de arco y el tablero de la mesa está fijado excén-

tricamente al extremo superior de la pata de la mesa.

5 5^º.- Asiento de viajero según las reivindicaciones 1^º a 4^º, caracterizado porque es un doble asiento, la pata de la mesa está apoyada en el centro, entre las dos superficies de asiento, en la armazón del asiento y el tablero de la mesa de deposición se extiende partiendo la pata de la mesa hacia ambos lados en dirección a cada asiento de viajero.

10 6^º.- Asiento de viajero según las reivindicaciones 1^º a 5^º, caracterizado porque el apoyo de basculación tiene una transmisión de engrane por fricción, que aplica un momento de fricción suficientemente grande, para mantener a la mesa en cada una de las posiciones de basculación.

15 7^º.- Asiento de viajero según las reivindicaciones 1^º a 6^º, caracterizado porque para la posición de estiba de la mesa está previsto en el apoyo de basculación un trinquete esférico.

20 8^º.- Asiento de viajero según las reivindicaciones 1^º a 7^º, caracterizado porque el tablero de la mesa consiste en espuma de poliuretano.

9^º.- "ASIENTO DE VIAJERO PARA UN VEHICULO DE PASAJEROS, ESPECIALMENTE UN VEHICULO DE PASAJEROS DE GRAN CAPACIDAD".

Tal como se describe y reivindica en la presente -

Memoria Descriptiva, que consta de nueve hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 15 SET. 1901

Zandy
[Signature]



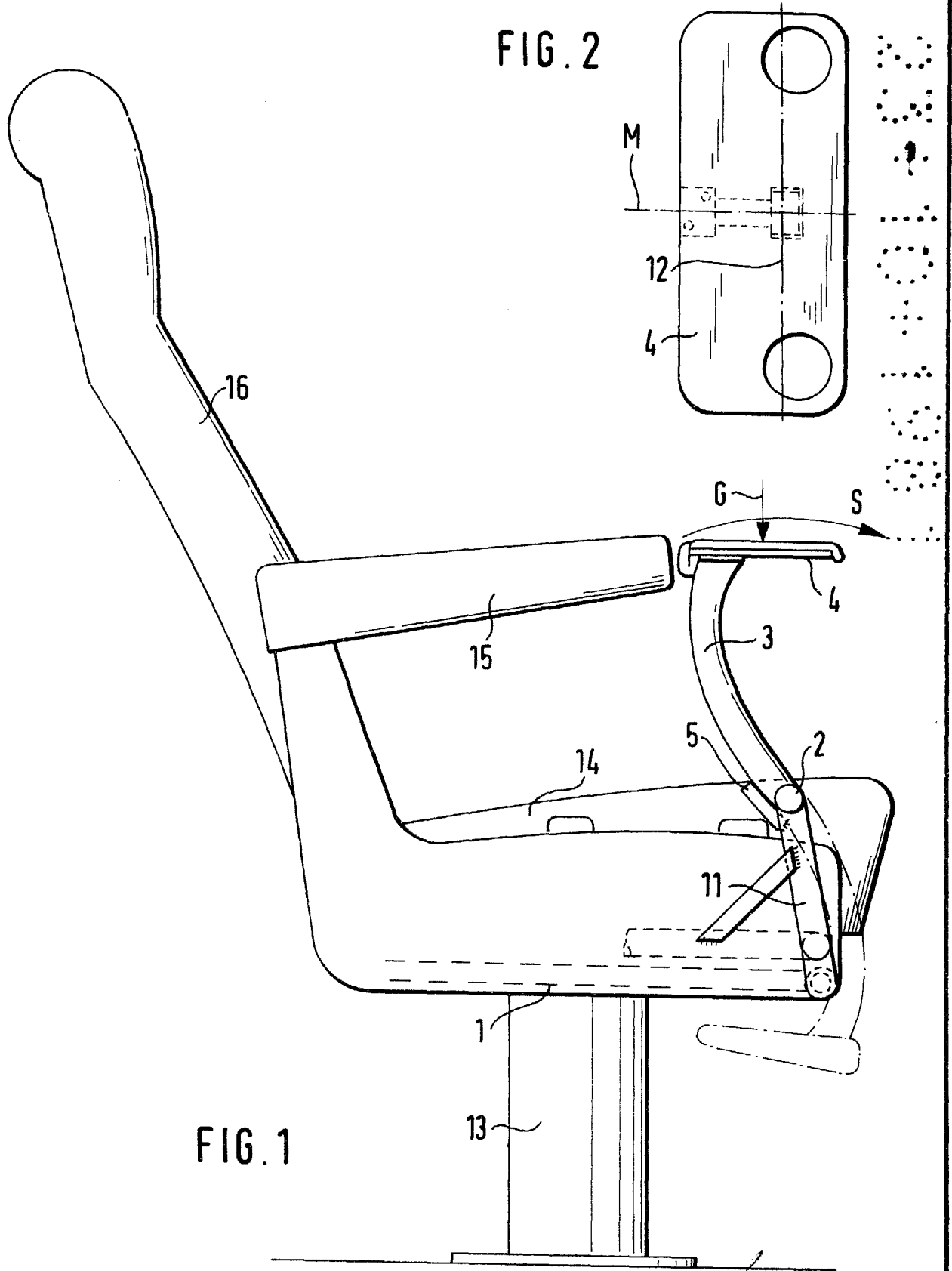


FIG. 1

FIG. 2

Escala variable

Madrid, 15 septiembre 1981

M. A. N. MASCHINENFABRIK AUBSBURG-NÜRNBERG A.G.