



ESPAÑA

(19) ES (21) (22)	(11) NUMERO 269100	(10) Y
	(22) FECHA DE PRESENTACION	

**MODELO DE UTILIDAD 16 JUN. 1983**

(30) PRIORIDADES: (31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
----------------------------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL H02G 3/26 .....
--------------------------	---

(54)	TITULO DE LA INVENCIÓN "Abrazadera terminal del tipo calzo para conductores eléctricos"		
------	--	--	--

(71)	SOLICITANTE (S) Preformed Line Products Company, una Corporación del Estado de Ohio.		
------	---	--	--

DOMICILIO DEL SOLICITANTE	660 Beta Drive, <u>Mayfield Village, Ohio 44143</u> , USA.		
---------------------------	--	--	--

(72)	INVENTOR (ES) Theo Sprick y Franz Wirschitz		
------	--	--	--

(73)	TITULAR (ES)		
------	--------------	--	--

(74)	REPRESENTANTE Carlos Fernández Candelas		
------	--	--	--

El presente invento concierne a una abrazadera terminal del tipo de calzo para conductores eléctricos, más particularmente a una abrazadera del tipo de calzo que tiene un cuerpo forjado o estampado en caliente con un fondo inclinado en dirección longitudinal y con una cubierta deslizante solapada extruída que cierra a unas paredes laterales paralelas.

Dicha abrazadera es conocida de la publicación de patente alemana DE-AS 28 41 351 publicada con anterioridad. El cuerpo de abrazadera allí descrito es producido mediante forja para formar una sección transversal en forma de U. Las patillas de suspensión para tiras o flejes de suspensión están dispuestas más allá de la longitud de deslizamiento con el fin de ser producidas simultáneamente mediante forja sin subsiguiente acabado. La producción de dicho cuerpo de abrazadera en forma de U mediante forja no es sencilla.

El presente invento mejora esta abrazadera terminal del tipo de calzo de manera tal que su cuerpo de abrazadera puede ser producido con mayor facilidad y su longitud puede ser acortada cuando sea provista de patillas de suspensión.

Se proporcionan un miembro superior y un miembro inferior de paredes gruesas, extruídos de manera tal que tienen gargantas en los lados con una base desfasada en combinación con un par de paredes laterales estampadas (o forjadas) de forma que tienen salientes conjugados que se acoplan y bloquean con las gargantas, convergiendo dichos salientes uno hacia otro en la dirección longitudinal de la abrazadera. Las patillas de suspensión pueden ser formadas durante esta operación de estampación o forja.

Haciendo deslizar y encajarse conjuntamente paredes laterales forjadas, producidas por separado, y una parte de fondo perfilada extruída, la parte de cuerpo de abrazadera puede ser montada con mayor facilidad, y las patillas de suspensión pueden ser formadas en la zona de la corredera que cierra el cuerpo de abrazadera.

Otras características del invento se deducen de las reivindicaciones secundarias.

El invento es descrito con mayor detalle en la siguiente descripción, sobre la base de realizaciones preferidas, mostradas en los dibujos. En los dibujos

la figura 1 es una vista lateral de la abrazadera terminal del tipo de calzo en estado montado, pero sin miembro de calzo;

la figura 2 es una sección transversal fragmentaria de acuerdo con la línea II-II de la figura 1;

la figura 3 es una vista lateral de la abrazadera terminal del tipo de calzo en estado montado, con tiras o flejas de suspensión formados de una sola pieza;

la figura 4 es una sección transversal a través de una realización alternativa de ejecución de acuerdo con la línea II-II en la figura 1.

La abrazadera terminal 1, del tipo de calzo, consiste en un miembro de fondo 2, dos secciones de pared lateral 3 del cuerpo de abrazadera y un miembro de cubierta 4. El miembro 2 se abre en dirección a la parte superior. Dentro de él se puede insertar un cable conductor eléctrico, cortado o no cortado, y

éste se puede sostener por uno o varios calzos mostrados en la figura 4. El cuerpo de abrazadera es cerrado haciendo deslizar y encajando el miembro de cubierta 4 sobre él.

En la dirección longitudinal de la abrazadera en esta 5 estructuración, el fondo 6 está inclinado en dirección al extremo apartándose de las acostumbradas argollas de suspensión 7 forjadas, para tiras o flejes de suspensión (no mostrados).

Cada sección de pared 3 de la abrazadera es forjada de manera que tenga una sección central plana 8 y secciones de pared 9 convergentes, cuyas porciones de borde 10 están dobladas 10 en dirección al exterior y están situadas en un plano paralelo al plano de la sección central 8. El borde 11 de porciones D inclinadas en esta estructuración, está formando el mismo ángulo con relación al plano central horizontal Y-Y que el borde 15 12. El cuerpo de abrazadera está por consiguiente formado simétricamente. Dos de estas secciones se acoplan con el miembro de fondo 2 y con el miembro de cubierta 4 para formar un cuerpo cerrado de abrazadera.

El miembro de fondo 2 y el miembro de cubierta 4 tienen 20 una parte central 14, maciza o relativamente gruesa, con superficies interiores y exteriores 15, 16 paralelas. Sobre cada pared lateral 17 está formada una ranura 18 la cual está abierta hacia el exterior. La ranura 18 tiene una porción 19 que discurre hacia el interior, que se prolonga en una porción 20 25 que discurre en un ángulo perpendicular a la superficie exterior plana 16. La porción de borde de cada pared 3 del cuerpo de abrazadera es capaz de ser montada junto con el fondo y la -

parte de cubierta 2,4 mediante inserción por los extremos. La desconexión de esta unión es posible solamente haciendo deslizar las piezas divergentemente unas de otras.

No obstante, en la realización preferida, el miembro de fondo 2 está conectado rígidamente con las dos secciones de pared 3 después de que éstas hubieron sido reunidas imperativamente por ejemplo por clavado, soldadura o medios similares, con lo cual se produce un cuerpo de abrazadera estable, cuyo lado abierto puede ser cerrado por el miembro de cubierta 4.

Con el fin de hacer que el miembro de fondo o de cubierta 2, 4 con la argolla de suspensión 7 sea deslizado quedando abierto desde el extremo de abrazadera limitado por su movimiento de deslizamiento, las partes de pared 3 tienen un tope 21 que sobresale hacia el exterior.

En lugar de la patilla de suspensión forjada sobre la parte de pared 8 de la abrazadera, una tira o un fleje de suspensión 30, como puede verse en la figura 3, puede ser formado de una sola pieza con cada sección de pared lateral 3 del cuerpo de abrazadera.

Como resulta evidente de la figura 4 el miembro de cubierta 4 puede ser provisto de un canal de sujeción 31. Asume con ello la función de un calzo. Un calzo 32 con un canal de sujeción 33 hace posible la sujeción de un cable conductor. En esta disposición el cuerpo de abrazadera 31 puede ser mantenido más pequeño, a saber en la magnitud de un espesor de calzo.

- REIVINDICACIONES -

1.- Abrazadera terminal del tipo de calzo para conductores eléctricos compuesta de un miembro de fondo; un par de secciones de pared lateral y un miembro de cubierta superior, todos los cuales definen en conjunto un pasaje central para recibir dentro de él un conductor eléctrico con las paredes interiores de dichos miembros convergiendo en una dirección longitudinal respecto del conjunto, caracterizada porque cada uno de dichos miembros tiene paredes laterales exteriores paralelas, teniendo cada pared unas ranuras excavadas o rebajadas, extendidas longitudinalmente y teniendo cada una de dichas secciones de pared lateral unos bordes que convergen en una dirección longitudinal, los cuales bordes tienen un saliente desfasado respecto del plano de la sección lateral con una forma que se acopla con dichas ranuras rebajadas, con lo cual se sostiene a dicho miembro inferior y a dicho miembro superior, en relación montada con sus superficies interiores convergiendo en una dirección longitudinal.

2.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque dichos miembros de cubierta y de fondo tienen una forma extruída con una sección transversal generalmente rectangular.

3.- Abrazadera según la reivindicación 2, caracterizada porque dichas secciones de pared lateral están dispuestas de modo esencialmente alineado respectivamente con las paredes laterales de los miembros de fondo y de cubierta extruídos.

4.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracteriza-

da porque dichas secciones de pared lateral comprenden cada una una porción de pared de alma generalmente plana y dichas porciones de bordes laterales desfasados de dichas secciones de pared lateral tienen forma de L con porciones de pared vuel-  
 5 tas hacia dentro, que se extienden perpendicularmente desde las superficies interiores de dichas porciones de pared de alma y están provistas de porciones de pared vueltas hacia fuera dispuestas en un plano aproximadamente paralelo a dichas porciones de pared de alma.

10 5.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque dichas ranuras de los respectivos lados de dichos miembros de cubierta y de fondo, y los bordes dirigidos hacia fuera de las porciones de bordes laterales desfasados, coope-  
 rantes, de cada una de dichas secciones de pared lateral, están  
 15 inclinados respectivamente de una manera en forma de calze correspondientemente convergente con relación al eje longitudinal de dicho conjunto.

20 6.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque dichas secciones de pared lateral de dicho conjunto de cuerpo de abrazadera están provistas, cada una en un correspondiente extremo, de topes limitadores sobresalientes que son capaces de aplicarse a correspondientes extremos de dichos miembros, para limitar su movimiento de deslizamiento en sentido longitudinal sobre dichas secciones de pared lateral.

25 7.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque dichas secciones de pared lateral del conjunto de cuerpo de abrazadera tienen una forma idéntica.

8.- Abrazadera según la reivindicación 4, caracterizada porque dichas ranuras en dichos miembros de cubierta y de fondo se extienden hacia dentro desde las superficies laterales de los respectivos miembros y tienen generalmente una forma de L para acoplarse con dicha forma de L de dichas porciones de bordes laterales desfasados de dichas secciones de pared lateral, y recibirlas de manera capaz de deslizar.

9.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque cada una de dichas secciones de pared lateral está formada con una patilla forjada para colgar de ella unas tiras o un fleje de soporte.

10.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque cada una de dichas secciones de pared está formada con una tira o un fleje de soporte alargado de una sola pieza, extendido longitudinalmente respecto de ellas desde un correspondiente extremo de la respectiva sección de pared.

11.- Abrazadera según la reivindicación 1, caracterizada porque dichas secciones de pared lateral de dicho conjunto de cuerpo de abrazadera están fijadas permanentemente a dicho miembro de fondo.

12.- "ABRAZADERA TERMINAL DEL TIPO CALZO PARA CONDUCTORES ELECTRICOS".

Tal como se describe y reivindica en la presente Memo-

ria Descriptiva, que consta de ocho hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 10 DIC. 1982

CARLOS FERNÁNDEZ CANDELAS

P. P.

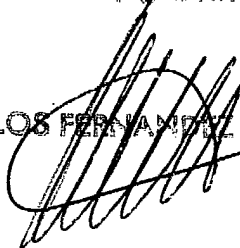


FIG. 1

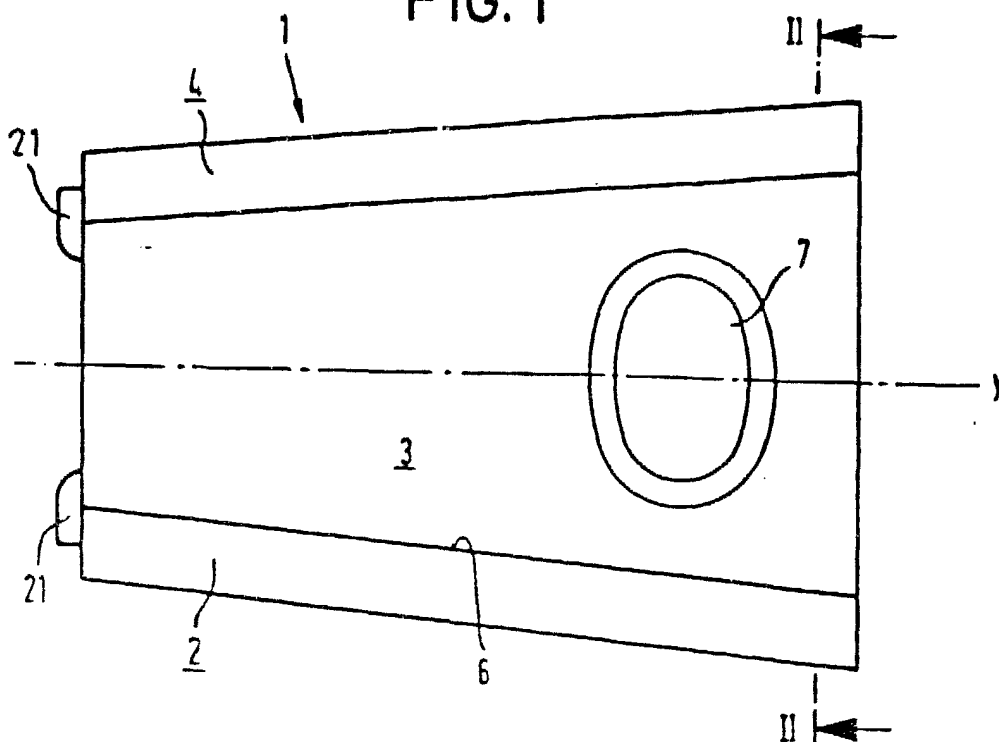
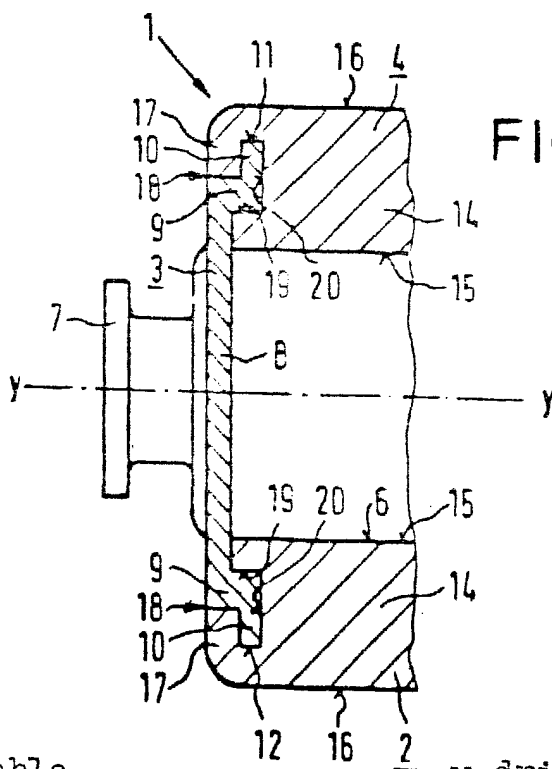


FIG. 2



Escala variable

Madrid, 10 Diciembre 1982

CARLOS FERNANDEZ CANDELAS  
P. P.

FIG. 3

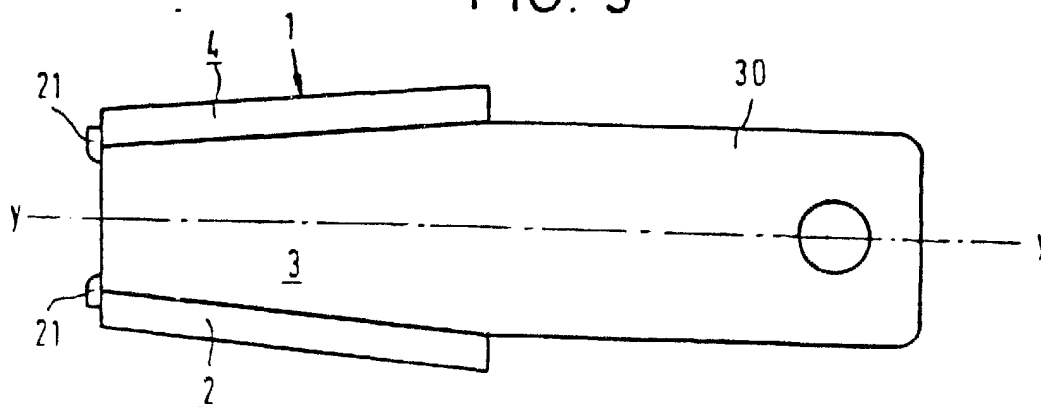
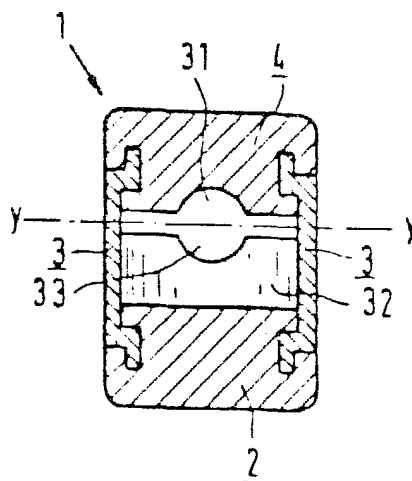


FIG. 4



Escala variable

Madrid, 10 Diciembre 1982

CARLOS FERNANDEZ CÁDIZAS  
P. P.