

269095



10 Este carro actua al recibir el impulso o golpe
del universal, que es a su vez accionado por el porta-ti-
pos; el bloque de escape, al dejar libre el piñón, el ca-
rro que soporta un muelle real, lo impulsa por medio de
una cremallera, hasta que el diente fijo del bloque de
15 escape lo frena nuevamente, habiendo efectuado un movi-
miento lateral y pasado un espacio.

Su extremada facilidad para ser montado y des-
montado y la seguridad con que queda fijado al bastidor,
lo hacen sumamente útil, ya que para montarse en el bas-
20 tidor, hay que acoplarlo a dos tetones solidarios del
bastidor, quedando dispuesto para situar los tornillos
de fijación para lo cual se desplaza lateralmente la par-
te móvil del carro, fijando en su extremo un tornillo y
volviendo a desplazar el carro en sentido opuesto, queda
25 a la vista la oquedad del segundo tornillo fijándose ac-
to seguido éste. Se hace observar, que los tornillos de
fijación tendrán una ranura diametral suficiente ancha
para poder roscarse y desenroscarse fácilmente con una
moneda.

30 Para mayor claridad en la descripción que a
continuación vamos a hacer de las diversas partes de que
se compone este nuevo carro de máquina de escribir, hemos
creído conveniente acompañar una hoja de dibujos, en la
cual, a título de ejemplo hemos reproducido un caso de
35 realización práctica, haciendo constar que los dibujos
en cuestión han de ser interpretados con amplio criterio
y sin limitación alguna.

La hoja de dibujos adjunta, contiene la figura
1, que representa una proyección lateral parcial de una



40 máquina de escribir habiéndose dibujado con trazo conti-
nuado la parte correspondiente al carro, y a trazo dis-
continuo las otras diversas partes de la máquina donde
se fija.

45 Las llamadas que se observan en el dibujo, re-
ferentes a sus distintas partes, se compaginan con la
descripción que hacemos en la presente memoria, facili-
tando su localización, observando que -1- es el carro que
por medio de sus perfiles solidarios -2- y el perfil fi-
jo -3-, se desliza sobre unas guías -4-, quedando el per-
50 fil fijo -3-, montado sobre un bastidor -5- y encajado
en él sobre los tetones -6- de acoplamiento, con los tor-
nillos de fijación -7- de ranura ancha -8- para efectuar
su roscado con una moneda.

55 El bastidor -5- estará montado en el chasis -9-
de la máquina de escribir y será portador del bloque de
escape -10- que actuará a impulsos del universal -11- so-
bre el tornillo -12-, al golpear la palanca portatipos
-13- montada en el segmento -14- que a su vez lo está so-
bre el cesto -15-, observándose que el universal -11-,
60 también queda montado en el cesto -15-.

65 El bloque de escape -10-, tendrá el diente fi-
jo -16- y el diente móvil -17-, los cuales, actúan sobre
el engranaje -18-, portador solidariamente del piñón -19-
donde ataca la cremallera -20- del carro -1-, el cual es
portador de un muelle real que lo impulsa, siendo por tan-
to su cremallera -20-, el punto de ataque.

Al pulsar un tipo, la palanca portatipos -13-
golpeará sobre el universal -11-, haciéndolo retroceder,
y éste a su vez, golpeará al tornillo -12- haciendo bas-

390950



70 cular el bloque de escape -10-, con lo que el engranaje
-18-, se desprenderá del diente fijo -16-, momentaneamen-
te, y por impulso del muelle real alojado en el carro -1-
correrá éste un espacio moviendo el diente móvil -17-,
y quedando fijado hasta la posición normal del bloque de
75 escape.

Suficientemente descrito este nuevo carro para
máquina de escribir, resta únicamente advertir que sus
diversas partes podrán ser fabricadas en variedad de ma-
teriales, tamaños y formas, pudiendose introducir en su
80 constitución cuantas variaciones de detalle la práctica
aconseje, siempre y cuando éstas no sean capaces de al-
terar su esencialidad, la cual queda reflejada en la si-
guiente

N O T A
=====

85 Los puntos particulares y de propia invención
que se patentan en la presente Patente de Invención, son
los siguientes:

1º.- Carro de máquina de escribir, caracteri-
zado porque está montado sobre un juego de perfiles des-
lizables entre sí, siendo uno de ellos solidario del ca-
90 rro y el otro acoplable a un bastidor por unos orificios
donde se alojarán unos tetones del propio bastidor, y
deslizándolo lateralmente el carro sobre sus perfiles, de-
jará a la vista unos orificios extremos para el roscado
95 de unos tornillos sobre el propio bastidor, permitiendo
con ello una facilísima separación del carro con todos
sus mecanismos del resto de la máquina para su entrete-
nimiento. Y

209095

- 5 -



100

2º.- "CARRO DE MAQUINA DE ESCRIBIR", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

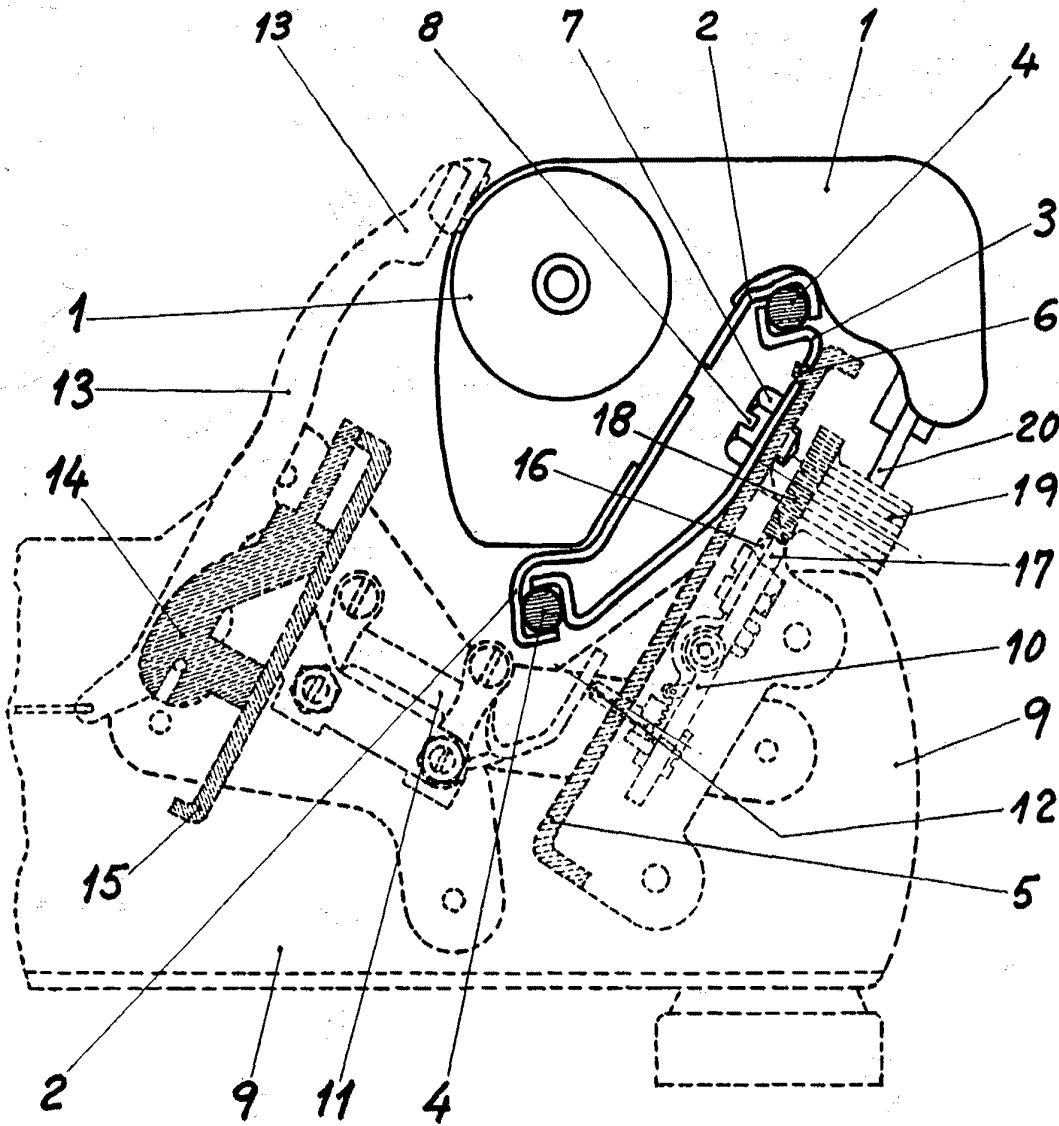
Esta memoria consta de CINCO hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 103 líneas.

Valencia, 30 de Diciembre 1961
Por autorización de los interesados



Fig. 1

269.95



Escala variable
Valencia, Julio 1961
P. A.