

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL



ESPAÑA

ES

11	NUMERO	10
21	269074-	Y
32	FECHA DE PRESENTACION	
	10.9.81.	

MODELO DE UTILIDAD

1 JUL. 1983

30	PRIORIDADES:	32	FECHA	33	PAIS
31	NUMERO				
	- P 31 17 643.7		5.5.81.		ALEMANIA.

47	FECHA DE PUBLICIDAD	51	CLASIFICACION INTERNACIONAL
			A47C31/04; B60D11/00

54	TITULO DE LA INVENCION
	UN DISPOSITIVO PARA ENCLAVAR DE MANERA SOLTABLE EN UN SOSTEN UNA SECCION A MANERA DE VARILLA, EN ESPECIAL UN ESTRIBO DE ALAMBRE DE UN COJIN DE ASIENTO.

71	SOLICITANTE (S)
	ADAM OPEL AG.

	DOMICILIO DEL SOLICITANTE
	6090) RUSSELSHEIM, ALEMANIA FEDERAL.-

72	INVENTOR (ES)
	FRIEDEL DIEHL, de nacionalidad alemana.

73	TITULAR (ES)

74	REPRESENTANTE
	DON BERNARDO UNGRIA GOLBURU.

1 El invento se refiere a un dispositivo para enclavar
de manera soltable en un sostén una sección a manera de va-
rilla, en especial un estribo de alambre de un cojín de
asiento, por medio de un pasador conducido en el sostén de
5 manera deslizable en sentido longitudinal, y que está some-
tido a la acción de un muelle.

En tales dispositivos de enclavamiento está sometido
el pasador a la acción de un muelle especial, que empuja al
pasador a la posición de enclavamiento y lo mantiene en
10 ella. Este muelle representa una pieza adicional, que con-
vierte costosos la fabricación y el montaje del dispositivo.
El invento se ha propuesto crear un dispositivo del tipo
mencionado al principio, que consista en pocas piezas indi-
viduales, y proporcione una fabricación y montaje sencillos.
15 El montaje deberá poder efectuarse a este respecto sin ne-
cesidad de herramientas.

De acuerdo con el invento se consigue todo ello por el
hecho de que el pasador consiste en material flexible, y es-
tá conducido de manera deslizante en sentido longitudinal
20 en una guía de forma de U de la caja, mientras que en el la-
do opuesto al saliente de enclavamiento sobresale hacia fue-
ra de la guía formando una lazada, cuyo extremo está unida a
la caja. De este modo consisten pasador y muelle en una so-
la pieza, que es fácil de confeccionar y de aplicar en el
25 sostén. El sostén en sí puede ser de una sola pieza y de
construcción sencilla.

Para conseguir un efecto de muelle, basta ya con que
el pasador esté curvado de manera flexible hacia fuera, y
que su extremo esté unido a la caja o sostén, no importando
30 el curso que siga la curvatura. Ahora bien, propiedades bue-

1 nas de elasticidad para el movimiento del pasador a la po-
sición de enclavamiento, así como para el desenclavamiento,
resultan de que la lazada esté conducida de nuevo en forma
de arco hasta la guía de forma de U, mientras que a conti-
5 nuación de la parte recta del pasador, la curvatura o acoda-
miento discurre por lo pronto en línea recta, antes de ha-
cer transición en un arco. La extensión comprendida entre el
punto del acodamiento de la parte recta del pasador y el
punto en que la lazada es devuelta a la guía de forma de U,
10 se corresponde convenientemente con aproximadamente con la
medida del saliente lateral de la lazada.

A efectos de fijar el pasador de manera sencilla y rá-
pida con su parte flexible en el soporte, y ello sin nece-
sidad de herramientas, la lazada, después de vuelta a la
15 guía de forma de U, hace transición, según otra caracterís-
tica del invento, en una parte que discurre paralela a la
parte recta del pasador y que se apoya contra la guía de
forma de U, o respectivamente en una parte final, que está
fijada en lóbulos salientes de la guía de forma de U. La
20 parte recta del pasador está provista de una lengüeta sa-
liente, que encaja en una escotadura a manera de ventanilla,
existente en un lado de la guía de forma de U.

La retirada del pasador a efectos de soltar el enclava-
miento, podría efectuarse mediante ataque directo a la parte
25 recta del acodamiento del pasador. Ahora bien, en el encla-
vamiento de un asiento se suele encontrar esta zona recu-
bierta por el cojín del asiento. Por ello propone el inven-
to además que, en o cerca del extremo de la parte recta del
pasador opuesto al saliente de enclavamiento, salga del pa-
30 sador una lengüeta de enclavamiento, por medio de la que una

1 una pieza de tracción, conformada como asidero, esté unida con el pasador, y que la guía de forma de U esté ampliada en su ancho en el lugar de la pieza de tracción, hasta alcanzar el ancho de ésta. .

5 En el dibujo ha sido representado un ejemplo de realización del invento, mostrando:

La fig. 1, un alzado lateral del dispositivo;

la fig. 2, una vista desde arriba;

la fig. 3, un alzado lateral simplificado del sostén;

10 la fig. 4, una vista desde arriba sobre el pasador, con su parte flexible, y

la fig. 5, un alzado lateral correspondiente a la fig.

4.

15 El soporte 2 consiste en una placa de base 4, que está unida con una chapa de refuerzo 6 del suelo 8 del vehículo, por ejemplo, por medio de soldadura por puntos. De la placa de base 4 está recortada hacia arriba una guía 10 de forma de U abierta hacia abajo, que presenta una parte más ancha 12 y una parte más estrecha 14. Detrás de una interrupción 16, que sirve para recibir la sección de cable que se pretende enclavar, designada con 18, prosigue la guía 10 en una parte 20, que desde luego ya no posee misión pronunciada de guía. Esta parte 20 está biselada en el extremo posterior, tal como se ha indicado en 22, y forma una superficie, que se va ensanchando hacia abajo. Gracias a esta medida se evita una perjudicial punta o arista viva.

25 Una pared lateral 24 de la guía 10 de forma de U discurre recta. De ella está resaltada exclusivamente una zona 26, cuya finalidad será explicada a continuación. La pared lateral opuesta a la pared lateral 24 está interrumpida para

30

1 formar las secciones 12 y 14 de distinto ancho, resultando
las partes de pared 27 y 28, que están dispuestas corridas
de manera correspondiente entre sí. Entre la sección 12 y
la sección 14 está previsto entre las partes de pared 27 y
5 28 un espacio intermedio 30, cuya misión será explicada
asimismo más tarde. En la parte de pared 28 de la sección
14 existe un boquete 32 a manera de ventanilla (fig. 1).

10 En la guía 10 está conducido un pasador 14, cuyo sa-
liente de enclavamiento 36 sujeta la parte 18 de un estribo
de alambre 19. Esta estribo de alambre, así como una parte
del contorno 21 del asiento, han sido representados en la
fig. 1 con líneas de trazos y puntos. La parte del pasador
34 que discurre en línea recta dentro de la guía 10, posee
aproximadamente la altura de la guía 10, pudiendo su canto
15 inferior apoyarse sobre la chapa de refuerzo 6. En esta par-
te recta posee el pasador 34 una lengüeta resaltada 38, así
como una estampación 40.

20 Del extremo del pasador 34 que sale de la guía 10 fren-
te al saliente de enclavamiento 36, están dobladas hacia
arriba dos lengüetas flexibles de enclavamiento, que están
dotadas de extremos curvados. Con ellas queda fijada o sos-
tenida en el pasador 34 una pieza de tracción 44, que pre-
senta un asidero 46.

25 Aproximadamente en el lugar en que las lengüetas de en-
clavamiento están curvadas hacia fuera del pasador 34, o
sea, aproximadamente en el extremo de la parte recta, hace
el pasador transición en la parte 48 que realiza la función
de muelle, y que posee una altura menor que la parte recta.
30 En el ejemplo de realización asciende esta altura a algo me-
nos de un tercio de la altura de la parte recta. La parte

1 flexible 48 discurre por lo pronto a partir del extremo de
la guía 10, cuando el pasador 34 se encuentra en su posición
de enclavamiento, formando un acodamiento recto 50 hacia
fuera, y vuelve a la guía 10 formando una lazada y apoyando-
5 se a partir de entonces por fuera contra la guía. En este
trozo final 52 vuelve a tener entonces la parte 48 nuevamen-
te la altura completa del pasador 34. Por el resalte de la
zona 26 es mantenido el trozo final 52 en la guía 10.

10 El extremo del trozo final 52 choca contra el acoda-
miento 54 de la guía 10, mientras que una lengüeta resaltada
56 encaja en la abertura que resulta en la pared lateral 24
por la zona resaltada 26. El trozo final 52 está por consi-
guiente asegurado contra desplazamiento.

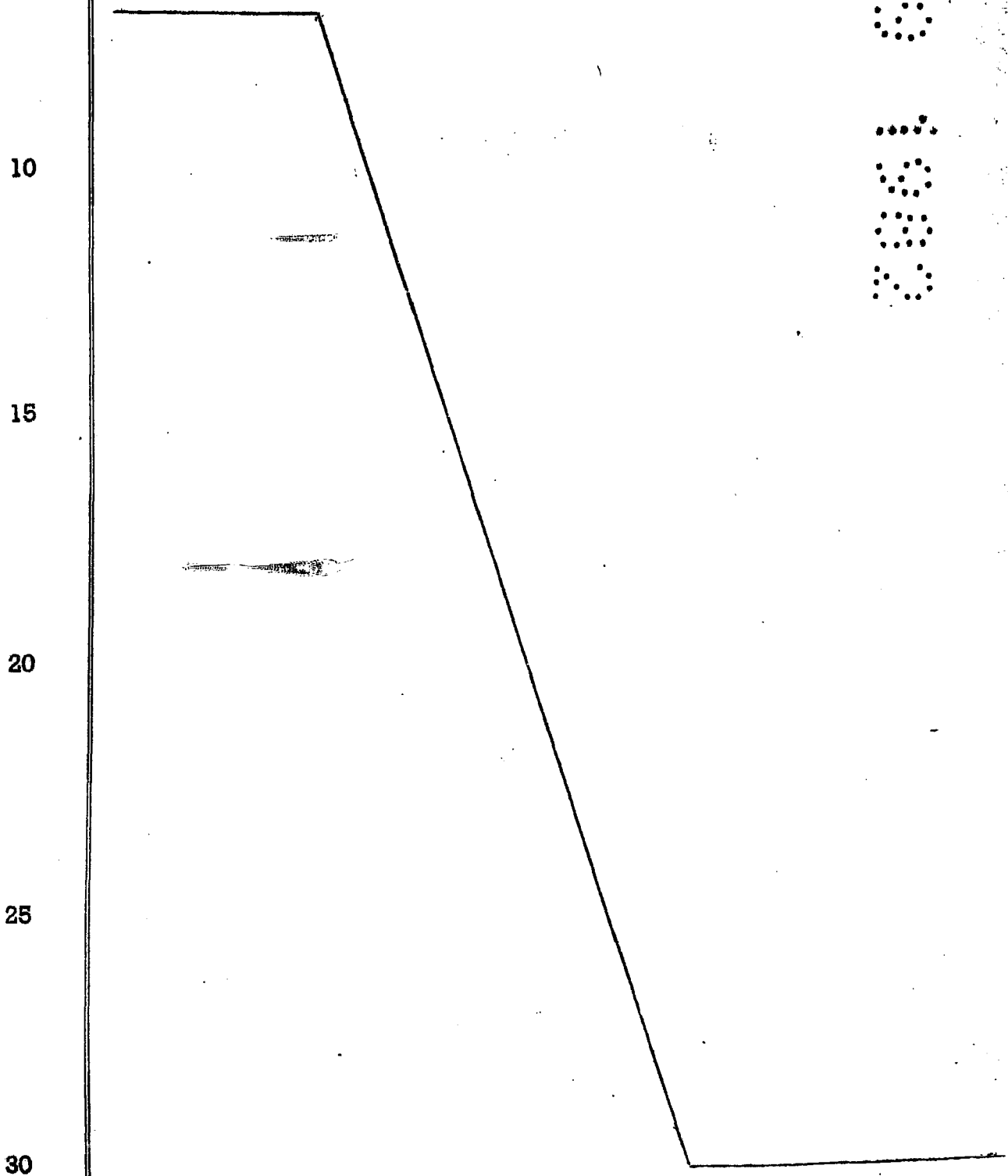
13 Una vez que el sostén se halla fijado sobre la chapa
de refuerzo 6, se introduce el pasador 34 en el sostén 2,
tal como ha sido representado por sí en las figs. 4 y 5. La
parte recta, con el saliente 36, se introduce para ello por
la izquierda, primeramente, en la guía 10, hasta que la es-
tampación 40 choca contra el extremo izquierdo de la parte
20 de pared 28.

La lengüeta 38 viene a caer con ello en el boquete 32
de la parte de pared 28. La parte flexible 48 llega con su
trozo final 52 a la posición en que este último queda asegu-
rado por su extremo y la lengüeta resaltada 56 contra des-
25 plazamiento. Antes de introducirse el pasador 34, puede ya
la pieza de tracción 44 ser unida con él.

30 El pasador 34 está pretensado por la sección flexible
48 en su posición de enclavamiento. El movimiento del pasa-
dor 34 en la posición suelta está limitado por la lengüeta
38 en la ventanilla 32. El enclavamiento tiene lugar de ma-

1 ra automática en cuanto la parte de cable 18 incide desde arriba sobre el canto oblicuo del saliente de enclavamiento 36. Con ello es desplazado el pasador 34 a efectos del enclavamiento.

5 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes reivindicaciones:



REIVINDICACIONES

1
5
10
1. Un dispositivo para enclavar de manera soltable en un sostén una sección a manera de varilla, en especial un estribo de alambre de un cojín de asiento, por medio de un pasador conducido de manera deslizable en sentido longitudinal del sostén, y que está sometido a la acción de un muelle, caracterizado porque el pasador (34) consiste en material flexible, y está conducido de manera deslizante en sentido longitudinal en una guía (10) de forma de U del sostén (2), y en el lado opuesto al saliente de enclavamiento (36) sobresale de forma enteriza, hacia fuera de la guía (10), formando una lazada (48), cuya parte extrema (52) está unida al sostén (2).

15
2. Un dispositivo de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizado porque la lazada (48) está conducida de nuevo en arco hasta la guía (10) de forma de U, discurrendo el acodamiento a continuación de la sección recta del pasador (34), por lo pronto en línea recta, antes de hacer transición en un arco.

20
25
3. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque la extensión comprendida entre el punto del acodamiento de la sección recta del pasador (34) y el punto en que la lazada (48) es devuelta a la guía (10) de forma de U, se corresponde aproximadamente con la medida del saliente lateral de la lazada (48).

30
4. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 3, caracterizado porque, después de vuelta a la guía (10) de forma de U, la lazada (48) hace transición en una parte final (52) que discurre paralela a la sección recta del pasador (34) y que se apoya contra la guía (10) de

1 forma de U, parte final que está fijada en la zona sobresaliente (26) de la guía (10) de forma de U y que, con una lengüeta sobresaliente (56), encaja en una brecha de la pared lateral (24).

5 5. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 4, caracterizado porque la sección recta del pasador (34) está provista de una lengüeta saliente (38), que encaja en una escotadura (32) a manera de ventanilla existente en la parte de pared (28) de la guía (10) de forma de U.

10 6. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 5, caracterizado porque en o cerca del extremo de la sección recta del pasador (34), opuesto al saliente de enclavamiento (36), sale del pasador una lengüeta de enclavamiento (42), por medio de la que una pieza de tracción (44), conformada como asidero (46), está unida con el pasador (34), y porque la guía (10) de forma de U está ampliada en su ancho en el lugar de la pieza de tracción (44) hasta alcanzar el ancho de ésta.

15 20 7. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones 1 a 6, caracterizado porque con su saliente de enclavamiento (36), dotado de un canto inclinado de deslizamiento, el pasador (34) sobresale de la guía de forma de U hasta una posición limitada por un tope (28, 40), y porque la guía (10) de forma de U se prolonga, a una distancia (16) de la sección de guía (14) correspondiente aproximadamente al grueso del alambre (18) que ha de ser enclavado, formando una sección (20), cuya esquina superior posterior está biselada.

25 30 8. Un dispositivo de acuerdo con las reivindicaciones

1

1 a 7, caracterizado porque la guía (10) de forma de U del
sostén (2) sobresale hacia arriba de una placa de base (4).

5

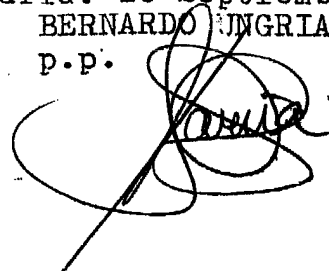
9. Se reivindica por último como objeto sobre el que
ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita, UN
DISPOSITIVO PARA ENCLAVAR DE MANERA SOLTABLE EN UN SOSTEN
UNA SECCION A MANERA DE VARILLA, EN ESPECIAL UN ESTRIBO DE
ALAMBRE DE UN COJIN DE ASIEN TO.

10

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la
presente memoria descriptiva que consta de diez páginas me-
canografiadas y dibujos adjuntos.

15

Madrid. 10 Septiembre 1981
BERNARDO UNGRIA
P.P.



20

25

30

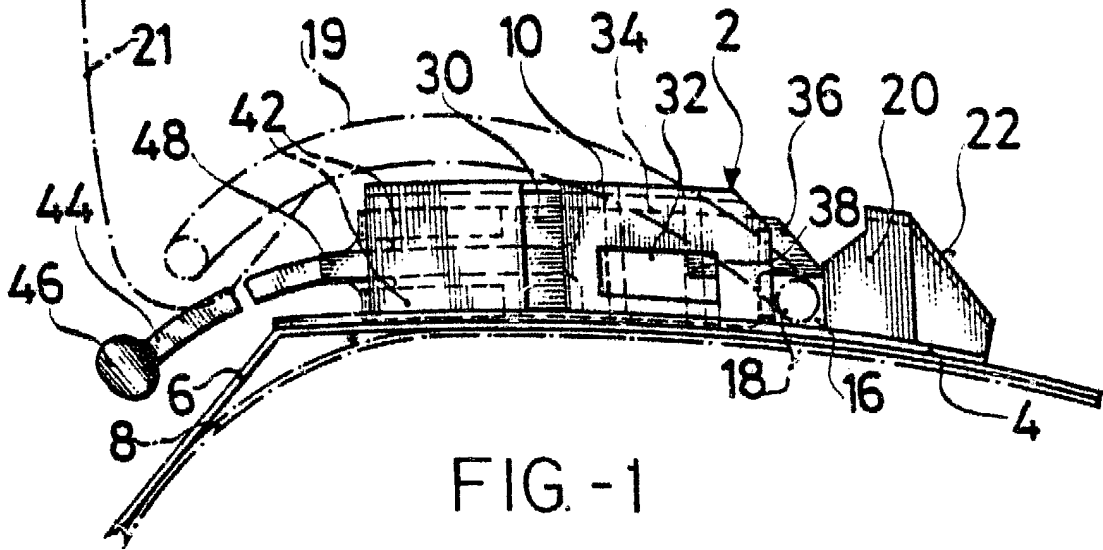


FIG. -1

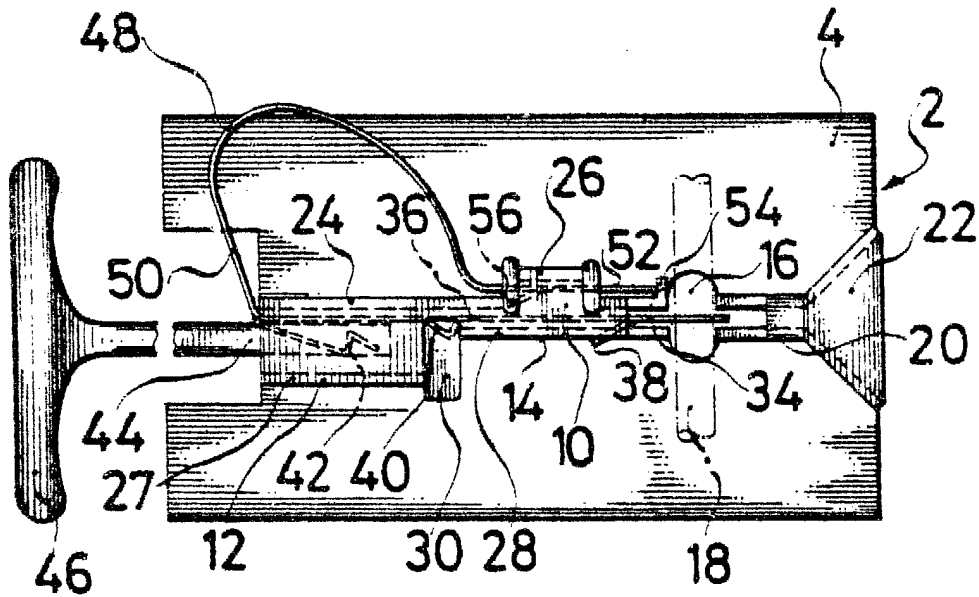


FIG. -2

ESCALA VARIABLE

Madrid, 10 de Septiembre de 1971

BERNARDO ÚNGRIA

P. P.

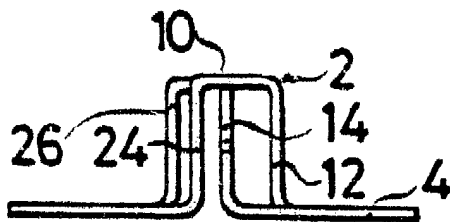


FIG. - 3

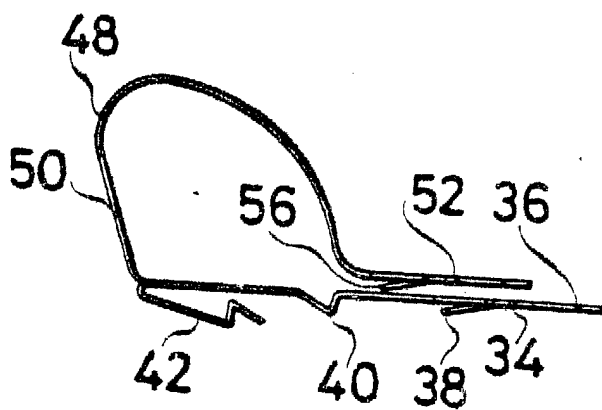


FIG. - 4

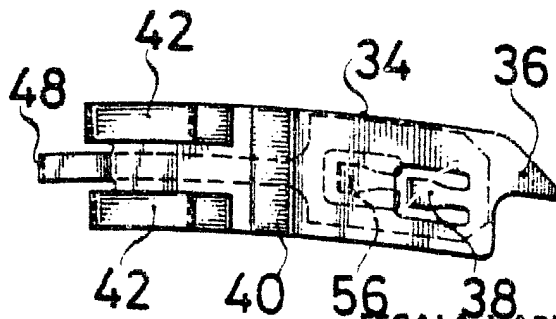


FIG. - 5

ESCALA VARIABLE

Madrid, 15 de septiembre de 1978

BERNARDO UNGRIA

P. P.