



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO 269019	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION 23 NOV. 1982	

**MODELO DE UTILIDAD**

**16 JUN. 1983**

30. PRIORIDADES:		
31. NUMERO	32. FECHA	33. PAIS
P 31 46 376.2	23 Noviembre 1981	ALEMANIA REP. FED.

47. FECHA DE PUBLICIDAD	51. CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B 62D 27/00

54. TITULO DE LA INVENCIÓN
"ELEMENTO PARA LA FIJACIÓN DE PIEZAS SOBRE PANELES DE RECUBRIMIENTO PARA VEHICULOS Y SIMILARES".

71. SOLICITANTE (S)
A. RAYMOND

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
D-7850 LÖRRACH (ALEMANIA REP. FED.) - Teichstrasse 57

72. INVENTOR (ES)

73. TITULAR (ES)

74. REPRESENTANTE
D. Alfonso Durán Olivella

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un elemento de fijación destinado a retener piezas constructivas o funcionales sobre paneles de recubrimiento realizados a base de materiales de fibras duras, comprendiendo dicho elemento una placa de soporte que sobresale sobre el panel de recubrimiento y que está destinada a recibir la pieza funcional o constructiva y a ambos lados de la placa de soporte, en paredes laterales, placas de apoyo para el anclado de la placa de soporte sobre el panel de recubrimiento mediante patillas de anclaje o similares, las cuales se pueden introducir a presión en el panel de recubrimiento.

Un elemento de fijación de este tipo es conocido por ejemplo mediante la Patente DE-GM 80 13 284. En este caso las placas de apoyo quedan dispuestas a ambos lados de las placas de soporte presentando cada una de ellas dos patillas de sujeción, las cuales están troqueladas y dobladas lo más cerca posible en las paredes laterales una detrás de otra. Con esta fijación mediante patillas se puede conseguir una cierta resistencia de fijación o retención, según la dureza del material del panel de recubrimiento. No obstante, en caso de que se requieran esfuerzos de retención mayores, se presentan problemas en cuanto a la disposición de mas patillas de sujeción.

Existía ciertamente la posibilidad de agrandar las placas de apoyo, de manera tal que se puedan disponer otras patillas adicionales. Esto no obstante no se podía realizar por consideraciones de espacio. Además, las patillas alejadas adicionalmente con respecto a las paredes laterales po-

dían aportar muy poco a la función de refuerzo, puesto que los esfuerzos de tracción que actúan eventualmente sobre la placa de sujeción cargan en primer lugar las patillas situadas inmediatamente al lado de las paredes laterales.

5. Por lo tanto es una finalidad del presente Modelo de Utilidad el constituir los elementos de fijación de manera tal que el sitio existente por debajo de la placa de soporte pueda ser utilizado también para la fijación de patillas de sujeción.

10. Para conseguir este objetivo se prevé según la presente invención la disposición de las patillas en una placa intermedia separada de la placa de soporte, la cual se puede conectar con las placas de soporte mediante dispositivos de gancho o de acoplamiento a presión.

15. De esta manera se puede doblar el número de puntos de fijación en las proximidades de las paredes laterales y por lo tanto la fuerza de sujeción se puede aumentar de manera substancial. Además, la placa intermedia sin las piezas incorporadas se puede montar a presión más fácilmente sobre

20. el panel de recubrimiento, mientras que la placa de soporte se puede utilizar cuando sea necesario para la sujeción de las piezas constructivas incorporables. Esto tiene la ventaja adicional de que los paneles de recubrimiento dotados de dichas placas intermedias se pueden almacenar por apilamiento con densidades esencialmente más elevadas, lo cual es favorable desde el punto de vista de transporte y especialmente para el almacenamiento de los paneles en el lugar de montaje.

25. con densidades esencialmente más elevadas, lo cual es favorable desde el punto de vista de transporte y especialmente para el almacenamiento de los paneles en el lugar de montaje.

Otras características de este Modelo de Utilidad

así como sus ventajas técnicas, se apreciarán de la descripción siguiente del objeto de este Modelo de Utilidad en relación con los dibujos adjuntos en los cuales:

5. La figura 1 muestra una placa de soporte en vista lateral.

La figura 2 muestra la propia placa de soporte según una vista delantera.

La figura 3 muestra la correspondiente placa intermedia dotada de patillas y en vista lateral.

10. La figura 4 muestra la placa intermedia en vista frontal.

La figura 5 muestra la placa intermedia en vista superior.

15. La figura 6 muestra la placa de soporte en su disposición sobre la placa intermedia previamente montada a presión sobre el panel de fibras duras.

La figura 7 muestra la placa de soporte después de su acoplamiento con la placa intermedia.

20. La figura 8 muestra una vista frontal y una vista superior de la placa de soporte de este Modelo de Utilidad.

La figura 9 es una vista frontal y una vista superior de la correspondiente placa intermedia.

25. La figura 10 muestra ambas placas acopladas entre sí después de su acoplamiento a presión en el panel de fibras duras.

El elemento de fijación mostrado en las figuras

está destinado fundamentalmente a la construcción de vehículos, para la fijación de piezas constructivas o funcionales sobre paneles de recubrimiento realizados en materiales de fibras duras. Comprende esencialmente una placa de soporte -1- y una placa intermedia -2-. La placa de soporte -1- está unida mediante paredes laterales -5- con placas de apoyo dobladas en ángulo -6-, las cuales quedan dispuestas en disposición de montaje sobre las placas intermedias -2-, uniéndose con ellas con dispositivos que se describirán de manera más detallada. La longitud de las paredes laterales -5- puede variar y queda adecuada, así como la forma de las placas de apoyo -6-, según las circunstancias locales del montaje (por ejemplo figura 6). Las paredes laterales -5- pueden apoyarse a efectos de mayor resistencia, mediante acanaladuras -16-, sobre la placa de soporte -1-.

La placa intermedia -2- tiene en su cara inferior varias patillas -7- formadas a partir de la propia placa, que se introducen en el interior del panel de recubrimiento -4- por presión y en caso deseado por medios térmicos. El número de patillas -7- se puede determinar de manera óptima según la fuerza de retención deseada de esta unión. La placa intermedia -2- queda adecuada en cuanto a su forma a la superficie de fijación correspondiente que se dispone sobre el panel de recubrimiento -4-, y puede por lo tanto presentar también escalones cuando el recubrimiento -4- presenta de manera correspondiente en este punto un escalón.

Para la fijación de la placa de soporte -1- sobre la placa intermedia -2- se prevén en los ejemplos de realiza-

ción los siguientes medios: la placa intermedia -2- presenta en un borde longitudinal -8- dos ganchos doblados hacia atrás y hacia arriba -9-, en los cuales se pueden acoplar la placa de soporte -6- con los correspondientes bordes de sujeción desplazados -10- (ver figura 6). En los bordes longitudinales adyacentes -11- de la placa intermedia -2- se encuentran dos elementos de pared doblados -12- los cuales están dotados con una abertura -14- de forma sensiblemente rectangular. En los correspondientes lugares de las placas de apoyo -6- se prevén de manera correspondiente dos zonas de pared opuestas dobladas -13-, las cuales, en estado de montaje quedan dispuestas desde dentro sobre las zonas de pared -12-. En las zonas de pared opuestas -13- quedan conformadas unas lengüetas elásticas -15- que quedan dispuestas oblicuamente hacia afuera, las cuales en su montaje conjunto se acoplan en las aberturas -14- de las zonas de pared adyacentes -12-.

El montaje conjunto de los elementos de fijación se puede apreciar claramente en las figuras 6 y 7. En primer lugar la placa intermedia -2-, mediante dispositivos de montaje a presión no mostrados, es acoplada a presión sobre el panel de recubrimiento -4-, a presión, y en caso necesario con aplicación de calor, con lo que el troquel o dispositivo de presión se puede apoyar sin molestia alguna de piezas incorporadas, sobre la totalidad de la superficie de las partillas. A continuación la placa de soporte -1- es introducida con sus ganchos de retención -10- en los ganchos -9- y a continuación es rebatida en la dirección de la flecha "Z" hacia

abajo. De esta manera las lengüetas elásticas -15- de los elementos de pared opuestos -12- son presionadas hacia adentro y se acoplan en las aberturas -14-, tan pronto como las placas de apoyo -6- reposan sobre la placa intermedia -2-. El elemento funcional representado en la figura 7 en forma de un gancho -3- puede acoplarse ahora con la placa de soporte -1- de la manera prevista.

La presente invención no queda evidentemente limitada a este dispositivo de acoplamiento -14-, -15-, sino que es apropiado también para otras posibilidades adecuadas de acoplamiento. Así pueden por ejemplo, tal como se muestra en las figuras 8 a 10, utilizarse en la placa intermedia -2- unas lengüetas -20- que forman ángulo hacia arriba, las cuales pueden introducirse en correspondientes ranuras o aberturas -21- de las placas de apoyo -6- y a continuación pueden ser dobladas (figura 10). La forma de acoplamiento más ventajosa queda determinada en base a costes de fabricación o por los deseos específicos de montaje del usuario.

En los ejemplos de realización mostrados en las figuras 8 a 10, la placa intermedia -2- debe ser acoplada con la placa de soporte -1- antes de su introducción a presión en el panel de fibras duras -4-, mediante lengüetas ya indicadas -20- y aberturas -21-. Para que a continuación se puedan presionar mediante el dispositivo de prensado -22-, desde arriba, las patillas previstas -7- existentes debajo de la placa de soporte -1-, existen en la placa de soporte -1- unas aberturas -17- y en una placa de soporte troquelada y dispuesta a mayor profundidad, existe una abertura -18-, la



N O T A.

Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

5. 1.- Elemento para la fijación de piezas sobre paneles de recubrimiento para vehículos y similares, que comprende una placa de soporte que sobresale con respecto al panel de recubrimiento, estando destinada a recibir las piezas incorporables y a ambos lados de la placa de soporte, sobre placas de apoyo existentes en paredes laterales para el anclaje de la placa de soporte sobre el panel de recubrimiento mediante patillas, las cuales pueden ser introducidas a presión en el panel de recubrimiento, caracterizado porque las patillas (7) quedan dispuestas sobre una placa intermedia (2) separada de la placa de soporte (1), la cual es acoplable con las placas de apoyo (6) mediante dispositivos en forma de gancho (9 y 10) y/o dispositivos de acoplamiento por introducción mltua (14 y 15).

20. 2.- Elemento para la fijación de piezas sobre paneles de recubrimiento para vehículos y similares, según la reivindicación 1, caracterizado porque la placa intermedia (2) presenta en un borde longitudinal (8) dos ganchos (9) doblados hacia atrás y hacia arriba, en los cuales las placas de apoyo (6) de la placa de soporte (1) se pueden acoplar mediante bordes de retención (10), y que en el borde longitudinal opuesto (11) de la placa intermedia (2) se prevén dos elementos de pared (12) doblados y dotados de aberturas (14) y porque en los correspondientes lugares de las placas de apoyo (6) se prevén elementos de pared opuestos (13) con lengüetas elásticas

dispuestas oblicuamente hacia afuera (15) de manera que dichas lengüetas elásticas (15), en el montaje a presión de las placas de apoyo (6) sobre la placa intermedia (2), se acoplan en las aberturas (14).

5. 3.- Elemento para la fijación de piezas sobre paneles de recubrimiento para vehículos y similares, según la reivindicación 1, caracterizado porque en la placa de soporte (1) se disponen aberturas (17, 18) para la introducción del dispositivo de prensado (22) necesario para el montaje a presión de las patillas (7) existentes debajo de la placa de soporte (1).

Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

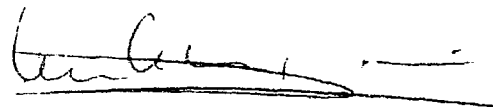
15. 4.- "ELEMENTO PARA LA FIJACIÓN DE PIEZAS SOBRE PANELES DE RECUBRIMIENTO PARA VEHICULOS Y SIMILARES".

Consta la presente memoria de nueve hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara, y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona, 23 NOV. 1982

P.A. de A. RAYMOND

P. P.



JR/tb.

Fdo.: Luis A. Durán Moya

FIG. 1

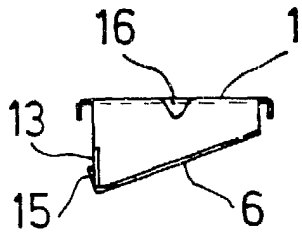


FIG. 2

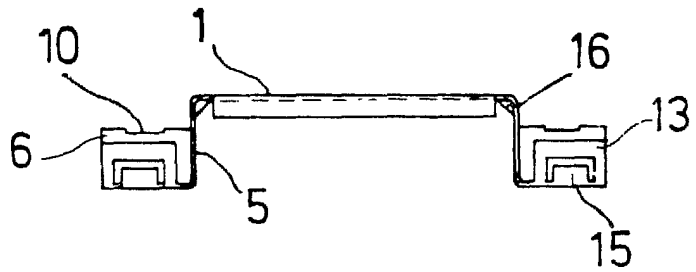


FIG. 3

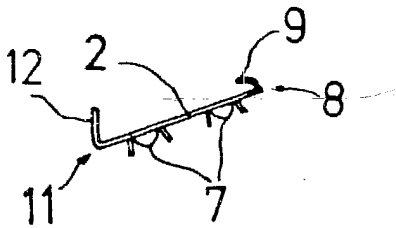
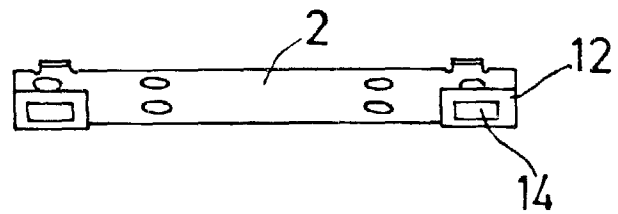


FIG. 4



12\

FIG. 5

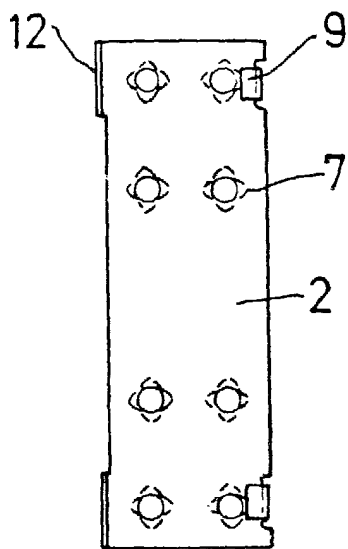


FIG. 6

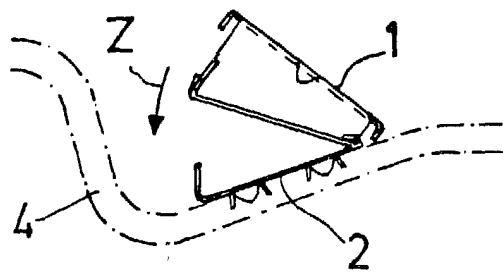
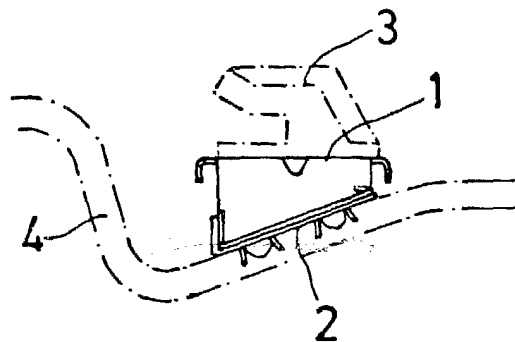
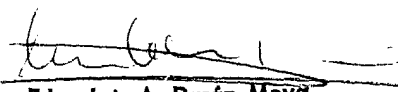


FIG. 7



BARCELONA, 23 NOV. 1982.  
P.A.

ALFONSO DURÁN  
p. p.

  
Fdo.: Luis A. Durán Moyá

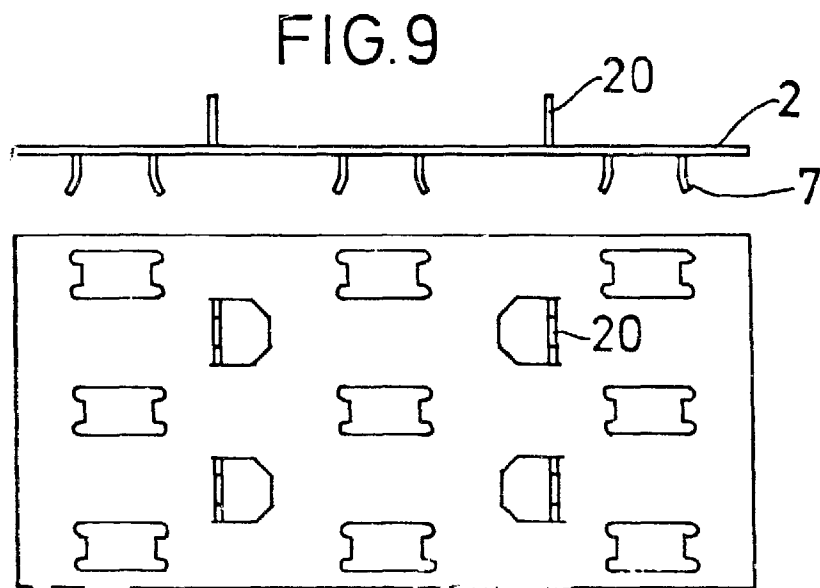
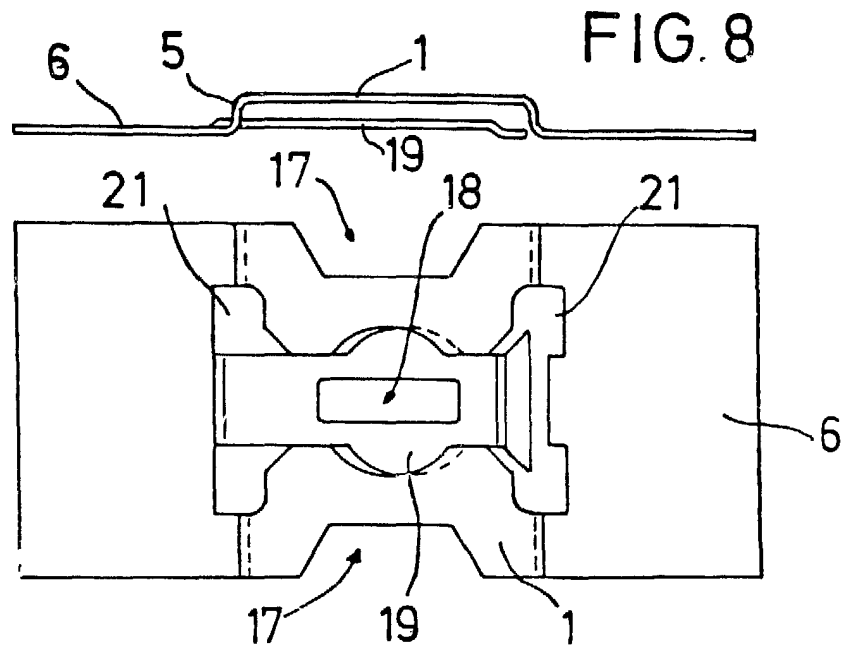
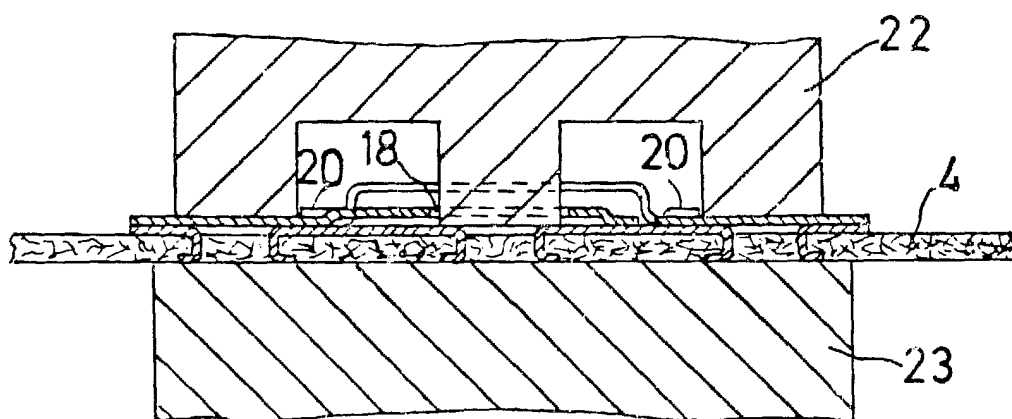


FIG.10



BARCELONA, 23 NOV. 1982  
P.A.

ALFONSO DURÁN  
P. P.

Fdo.: Luis A. Durán Moya