



ESPAÑA

19 ES	11	NUMERO	10 Y
	21	268952	
	22	FECHA DE PRESENTACION	
		2 DIC. 1982	

MODELO DE UTILIDAD

16 JUN. 1983

30 PRIORIDADES:	32 FECHA	33 PAIS
31 NUMERO		

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	F21L 19/00

54 TITULO DE LA INVENCION
"LINTERNA AUTONOMA"

71 SOLICITANTE (S)
TAGRA, S.A.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
Eduardo Maristany, 341 - BADALONA - Barcelona

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)
TAGRA, S.A.

74 REPRESENTANTE
Da. Ma. LUISA ISERN CUYAS, Agente Oficial de la Propiedad Industrial.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una linterna autónoma.

5 En la invención se ha ideado una linterna de mano, que comprende un órgano de palanca asociado a la carcasa general y provisto de muelle de recuperación, cuyo órgano de palanca configura una cremallera que engrana en un piñón que forma parte integrante de una transmisión de ruedas dentadas, componentes de un sistema multiplicador, en el que interviene un volante de inercia, todo ello encaminado para producir la rotación de un generador incorporado en la carcasa, y destinado para la transformación de la energía mecánica en eléctrica, la cual es conducida a través de conductores a los bornes de la lámpara de iluminación.

10

15

El dispositivo descrito, puede incorporar opcionalmente un acumulador.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

20

En los dibujos;

La figura 1, muestra una vista esquemática del mecanismo interior de la linterna generador de energía eléctrica para el encendido de la lámpara.

25

La figura 2, corresponde a una vista en perspectiva de la linterna.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización una linterna autónoma que comprende una carcasa -1-, en uno de cuyos extremos se encuentra situado el espejo parabólico -2-, la bombilla -3-, y otra bombilla -4- de repuesto.

Al cuerpo general -1-, se encuentra asociada una palanca -5-, giratoria sobre el eje -6- y provista de muelle de recuperación -7-. Dicha palanca comprende un brazo en arco -8- que integra una cremallera -9-, que engrana en el piñón -10- que forma parte integrante de un engranaje multiplicador designado en general por -11-, en el que interviene un volante de inercia -12-, para el accionamiento del eje de una dinámo -13-, representada exterior para facilitar la visión del dibujo. De dicha dinámo parten los conductores -14- y -15- hacia las planchitas conductoras -16-17- mantenidas en contacto, una de las cuales comporta el casquillo -18- para la lámpara -3-.

La carcasa -1-, presenta un alojamiento lateral -20- para el generador -13- incorporado.

Se prevé también la incorporación opcional de un acumulador que se carga con el propio generador -13- y que almacena energía eléctrica para alimentar la bombilla -3-, sin necesidad de accionamiento manual de la palanca -5-.

Un mando corredizo -19- bloquea la palanca en su posición abatida sobre el costado de la linterna

El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización

que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de la siguiente nota reivindicatoria.

= . =

### REIVINDICACIONES

Se declaran como no divulgadas ni practicadas en España las siguientes reivindicaciones.

1.- Linterna autónoma, caracterizada esencialmente por el hecho de comprender una palanca de accionamiento manual asociada a la carcasa de la linterna, provista de muelle de recuperación, y cuya palanca configura en su extremo opuesto al de giro, un brazo arqueado perpendicular que se introduce deslizante en la carcasa, disponiendo en su porción interna un dentado de cremallera para el accionamiento de un sistema de engranajes en el que interviene un volante de inercia, todo ello destinado para el accionamiento de un generador eléctrico, tal como una dinamo incorporada en la carcasa, que proporciona la energía para el encendido de la lámpara y para la carga de un acumulador.

2.- Linterna autónoma.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, a -2 DIC. 1982

p.a.

~~M.<sup>a</sup> LUISA IERN CUYAS~~

mc .

NO

NO

NO

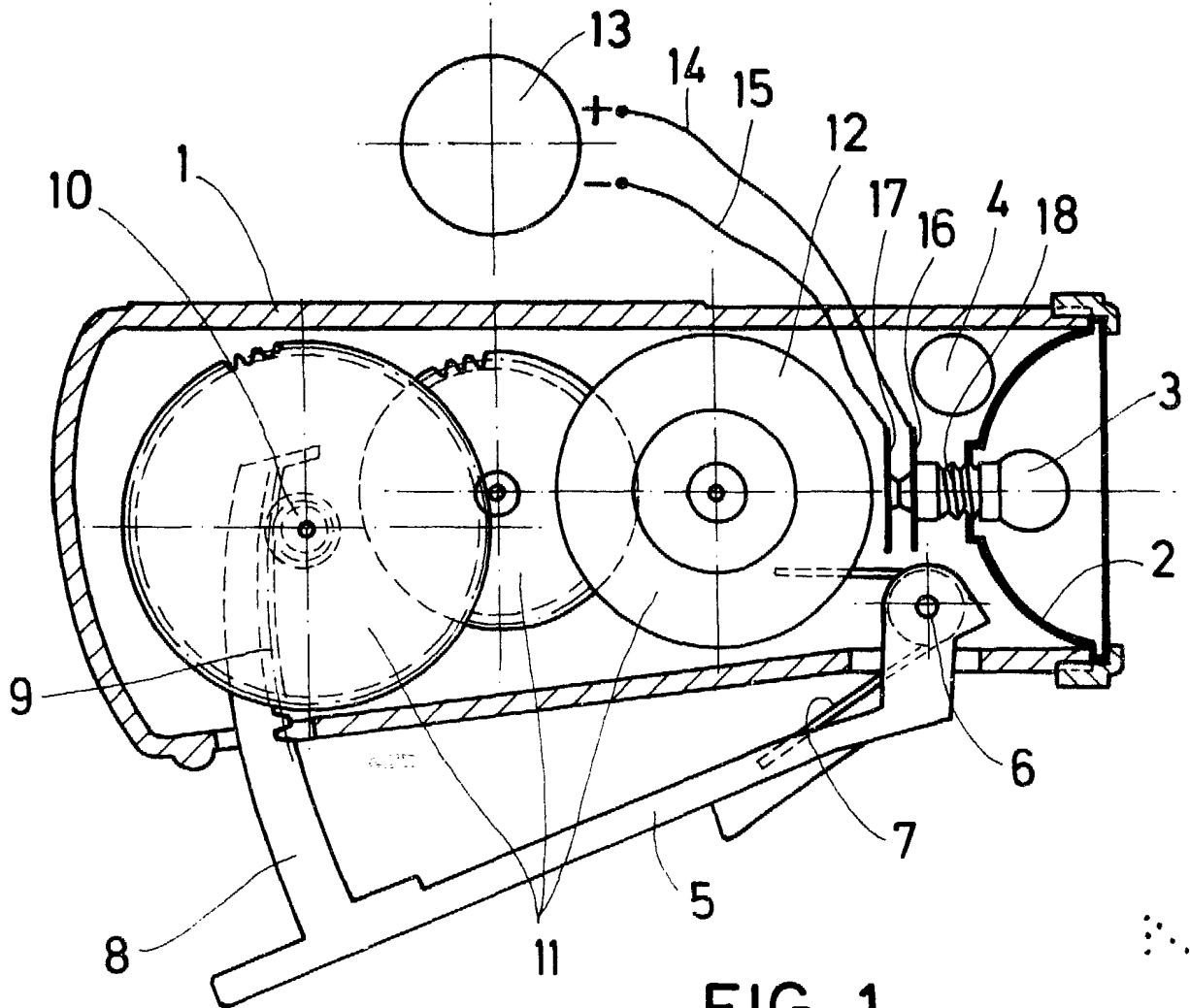


FIG. 1

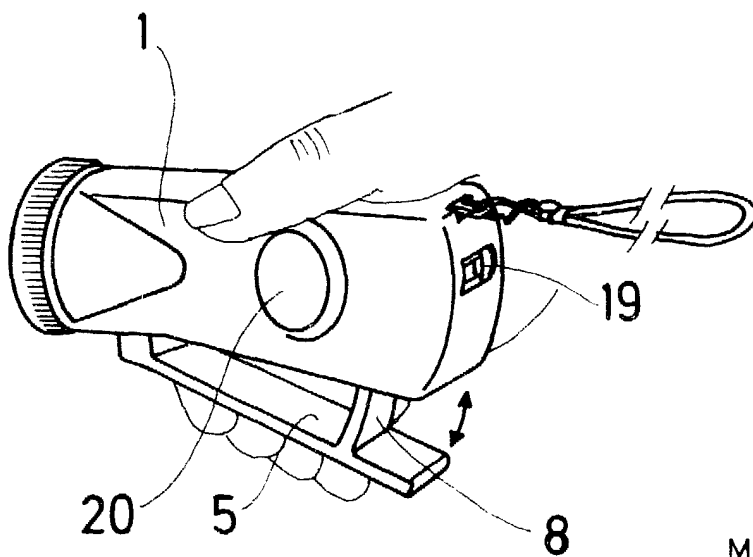


FIG. 2

2 DIC. 1982

Madrid, a

p. a.

~~LOS LUGAR TECN. CIYAS~~