



= 2 = 26 895 2



10 nen en la parte inferior correspondiente al bastidor, de  
unos mecanismos de guías de corredera, al tiempo que otros  
de expansión constituidos alternativamente por mecanismos  
hidráulicos o husillos roscados, sincronizados para ejecu-  
15 tar el desplazamiento simultáneamente en las cuatro esqui-  
nas del bastidor, combinándose estos dispositivos con unas  
guías paralelas a los mismos para evitar las desviaciones.

Los paneles laterales impulsados por los mecanis-  
mos citados, se separan del cuerpo principal del vehículo,  
al que se unen mediante un cuerpo elástico deformable, tal  
20 que fuelle o similar, de manera que siempre se obtiene un  
cierre perfecto para evitar las inclemencias.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede,  
se acompaña una hoja de planos en los que se representa  
esquemáticamente la invención, que a continuación y con  
25 referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamen-  
te.

Dichos dibujos ilustran:

En la figura 1ª, una vista en planta del basti-  
dor del remolque provisto de los perfeccionamientos de re-  
30 ferencia.

En la fig. 2ª, un ejemplo de ejecución de un  
vehículo de acuerdo con la invención, en una representa-  
ción en perspectiva.

Según queda representado en los dibujos, el bas-  
35 tidor principal del vehículo se forma con los largueros  
(1) y travesaños necesarios (2), en número variable de  
acuerdo con las dimensiones que en definitiva haya de te-  
ner el remolque y el servicio a prestar.

Este bastidor principal, dispone de unos puen-  
40 tes laterales (3) de perfiles rígidos en los que transver-  
salmente se disponen unos tubos de guía de corredera, mar-

258952



45 cados como (4), que se complementan con los mecanismos de expansión (5), constituidos indiferentemente por husillos o cilindros hidráulicos y que accionan siempre sobre las barras (6) que en unión de las barras (7), paralelas a las anteriores, sustentan los paneles laterales (8) o soportes de los mismos, ya que el costado del remolque, marcado como (9) en la figura segunda, queda sustentado en estas barras (8).

50 En el empleo de fuerza hidráulica para realizar la expansión, la uniformidad de presión en el seno del fluido, regulariza el movimiento por igual en los diferentes sistemas, no obstante lo cual, cuando el accionamiento es mecánico, es precisa una sincronización en los husillos que se obtiene mediante el accionamiento en una manivela (10) general conectada a un árbol (11) central y longitudinal, provisto de dos piñones cónicos (12) que atacan en otros (13), de la misma forma y correspondientes a los husillos previstos.

60 En el remolque finalizado, los laterales (9) se unen al cuerpo central fijo (14) mediante elementos elásticos y deformables (15), constituidos generalmente por un fuelle de lona. Naturalmente este remolque dispone de los accesorios propios de estos elementos, y que por ser conocidos no se referencian, siendo estos elementos la barra de tiro y enganche, gatos de fijación, ruedas para su transporte y otros.

65 La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

70



208952

Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

75

El inventor se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

80

Descritas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

85

1ª.- Perfeccionamientos en remolques ampliables, esencialmente caracterizados por disponerse, en el bastidor principal del vehículo, unos puentes laterales y extremos provistos de mecanismos de expansión telescópica sincronizada para la totalidad de ellos y con la particularidad de que cada uno de estos mecanismos que efectúan siempre la expansión en sentido transversal respecto al eje del bastidor, se corresponden con otros mecanismos de guía para movimiento de la misma naturaleza.

90

95

2ª.- Perfeccionamientos en remolques ampliables, según la reivindicación anterior, caracterizados porque



268952

los elementos desplazables de los mecanismos de expansión y sus correspondientes de guía, se unen en soportes laterales longitudinales en los que se fija el panel lateral del remolque que experimenta los mismos desplazamientos que los elementos anteriormente descritos, uniéndose estos paneles laterales al cuerpo central fijo del mismo remolque mediante elementos deformables, tal que fuelles de lona o similar.

105 3ª.- Perfeccionamientos en remolques amovibles, según las reivindicaciones precedentes y caracterizados porque la impulsión de los elementos desplazables se obtienen mediante arietes hidráulicos de mando único y/o con husillos sin fin integrantes de los elementos desplazables que se complementan con tubos roscados interiormente y que 110 reciben un movimiento circular sincronizado desde un arbol central y longitudinal accionado exteriormente, y con la intercalación de piñones cónicos calados sobre el citado arbol que engranan con otros de las mismas características pertenecientes al mecanismo de husillo sin fin y tubo 115 roscado.

4ª.- "PERFECCIONAMIENTOS EN REMOLQUES AMOVIBLES".

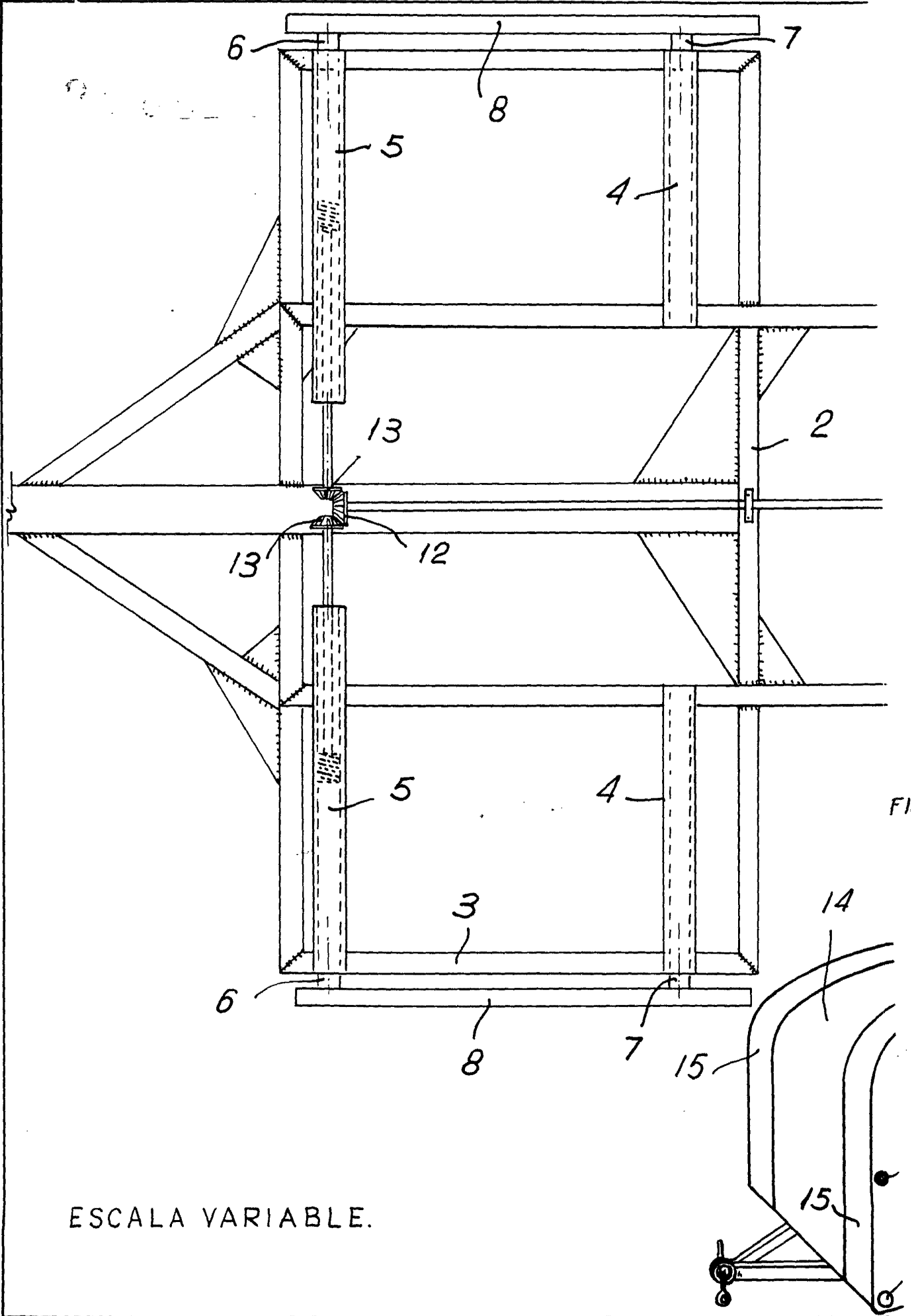
-----  
Todo según queda expuesto en la precedente memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 10 de Julio de 1961

P.A.

*Moderato*  
*Sanchez*

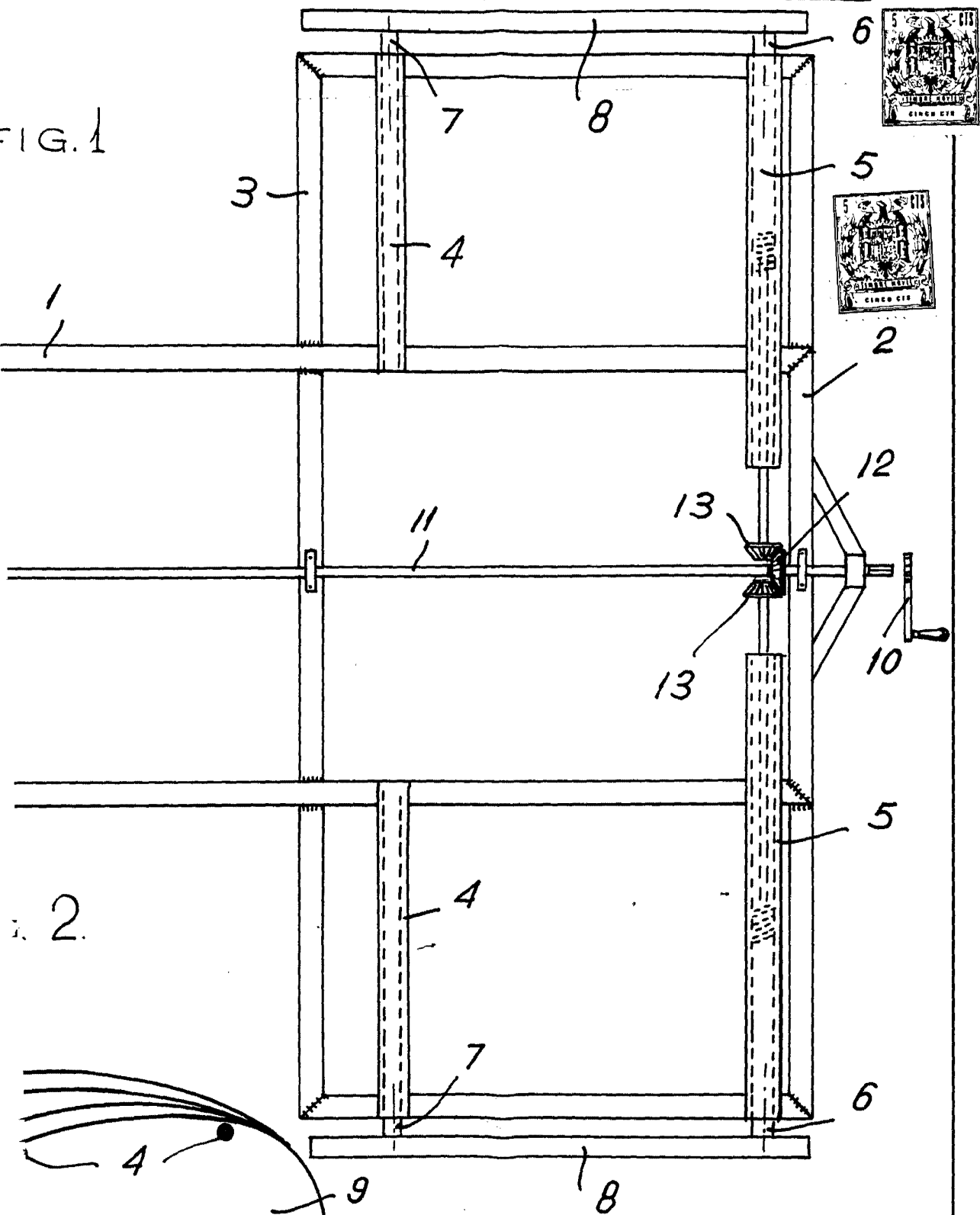
PÉDRO MARTINEZ AZNAR.



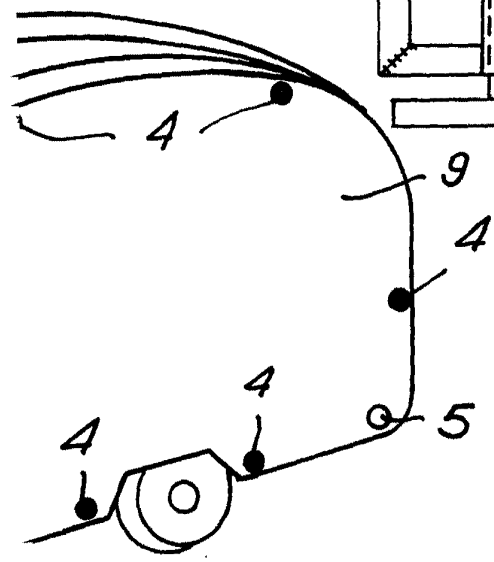
ESCALA VARIABLE.

HOJA UNICA.

FIG. 1



2.



Madrid. 10 JUL 1861

*Roberto  
Fauvel*