



26 8915

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JOSE MARIA LAFRAGUETA SANJULIAN Y DON ALEJANDRO CARTAGENA BURILLO, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTES EN ZARAGOZA (España) Escultor Lobato, 2

s o b r e:

"NUEVO SISTEMA MECANICO PARA EL ACCIONAMIENTO DE RUEDAS DE LAS GRADAS DE DISCOS"

=====

5 Con la presente solicitud se trata de proteger un nuevo sistema mecánico para el accionamiento de ruedas de las gradas de discos, con el cual se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

En esencia consiste en un sistema sencillo y muy útil a base de un sistema de bielas combinadas de manera que, aprovechando el movimiento del hidráulico del tractor y el punto de fijación de aperos, se produce el alzamiento o descenso de las ruedas que sirven para el transporte de la má-



26 89 15

quina o grada de discos.

Como es sabido, todos los tractores van provistos de dos barras de enganche accionadas en sentido ascendente o descendente por el hidráulico del tractor.

5 Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

10 La Figura 1ª, es una representación de una máquina enganchada a un tractor, estando dicha máquina en posición de trabajo.

La Figura 2ª, es igualmente una representación de la máquina, pero esta vez en la posición de transporte, y

15 La Figura 3ª, es un detalle a mayor escala de las bielas y mecanismos correspondientes a la parte de enganche de la máquina al tractor.

Consiste la presente invención en un nuevo sistema mecánico para el accionamiento de ruedas de las gradas de discos, caracterizado porque consiste en que el mecanismo  
20 objeto de la invención verifica dos operaciones que son: posición de trabajo y posición de transporte.

A las barras de enganche del tractor, accionadas en sentido ascendente y descendente por el hidráulico, es enganchada la grada para realizar el trabajo o bien conseguir  
25 su transporte. Además de los dos puntos móviles mencionados igualmente los tractores llevan un tercero para la fijación de aperos, el cual es aprovechado en el caso que nos ocupa por mediación de una barra (2) y el sistema de bielas objeto de la patente, para que las ruedas efectuen el alzamiento o descenso deseado mediante el accionamiento del hidráulico.  
30

Para que la máquina quede en la posición de trabajo, produciéndose por lo tanto el alzamiento de las ruedas, al



268915

5       descender los brazos del hidráulico (1) sujeta al punto mó-  
vil del tractor y accionados por éste, se produce un movi-  
miento en la barra (2) sujeta a su vez en el punto fijo del  
tractor haciendo retroceder a la horquilla (3) la cual hace  
también retroceder a unas bielas (4) y (5) de forma que en  
10.-     otras bielas (6 y 7) se produce un movimiento de avance ha-  
ciendo que, por la forma dada (7) que va soldada al eje de  
las ruedas, se produzca un giro en sentido ascendente en  
los soportes (8) de dichas ruedas, produciendo el alzamien-  
to deseado de las mismas para que la máquina pueda desarro-  
llar el trabajo normal.

15       En cuanto a la posición de transporte al ascender las  
barras (1) sujetas al punto móvil del tractor por el hidráu-  
lico del mismo, se produce un movimiento en la barra (2) su-  
jeta a su vez al punto fijo del tractor, produciendo en la  
horquilla (3) un movimiento de avance y la cual asimismo ha-  
ce avanzar a las bielas (4) y (5) de manera que, en las bie-  
las (6 y 7) se produce un movimiento de retroceso que, debi-  
do a la forma especial de la biela (7) soldada al eje de  
20     las ruedas hacen que giren los soportes (8) de dichas ruedas,  
en sentido descendente haciendo de esta forma que la máqui-  
na quede suspendida sobre las ruedas y sobre las barras de  
enganche del hidráulico (1) para su transporte.

25       Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye  
aplicación preferente de la presente invención, podrán in-  
troducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por  
ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindi-  
ca en la siguiente

NOTA

30       En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las si-  
guientes reivindicaciones:



20 02

1<sup>a</sup>.--Nuevo sistema mecánico para el accionamiento de ruedas de las gradas de discos, caracterizado porque para que la máquina quede en posición de trabajo, produciéndose el alzamiento de sus ruedas, al descender los brazos del hidráulico, se produce un movimiento en una barra superior sujeta a su vez en el punto fijo del tractor haciendo retroceder a una horquilla que a su vez hace también retroceder a dos bielas, una situada superiormente y otra que gira en el extremo de la anterior, de forma que en una segundas bielas situadas inferiormente y en giro una con otra, y dada la forma de la situada más inferiormente que va soldada al eje de las ruedas, se produzca un giro en sentido ascendente en unos soportes para el montaje de las ruedas, produciéndose así el alzamiento de las mismas, pudiendo la grada realizar el trabajo normal.

2<sup>a</sup>.--Nuevo sistema mecánico para el accionamiento de ruedas de las gradas de discos, caracterizado porque para que la máquina quede en posición de transporte, al ascender los brazos del hidráulico, se produce un movimiento en la barra superior sujeta a su vez al punto fijo del tractor, realizándose en la horquilla ya citada un movimiento de avance y la cual asimismo hace avanzar a dos bielas, una situada horizontalmente y otro con giro en ésta en posición inclinada, de forma que en otras dos bielas que secundan a las anteriores y dada la forma especial de la situada más inferiormente que va soldada al eje de ruedas, hacen que giren los soportes de montaje de las ruedas en sentido descendente, haciendo de ésta forma que la máquina quede suspendida sobre las ruedas y sobre las barras de enganche del hidráulico para su transporte.

26 89 5



3ª.-NUEVO SISTEMA MECANICO PARA EL ACCIONAMIENTO DE  
RUEDAS DE LAS GRADAS DE DISCOS.-

Según se describe en la presente memoria que consta de  
cinco hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 8 de julio de 1.961

5

A handwritten signature or mark, possibly a stylized 'M' or 'A', written in black ink.

FIG

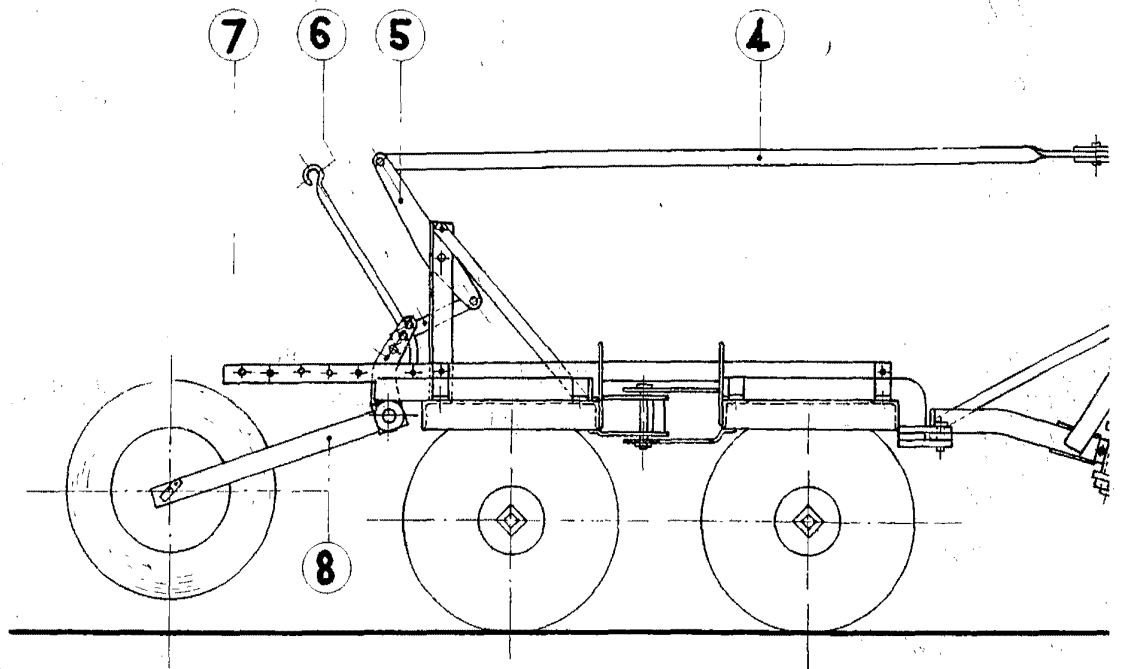
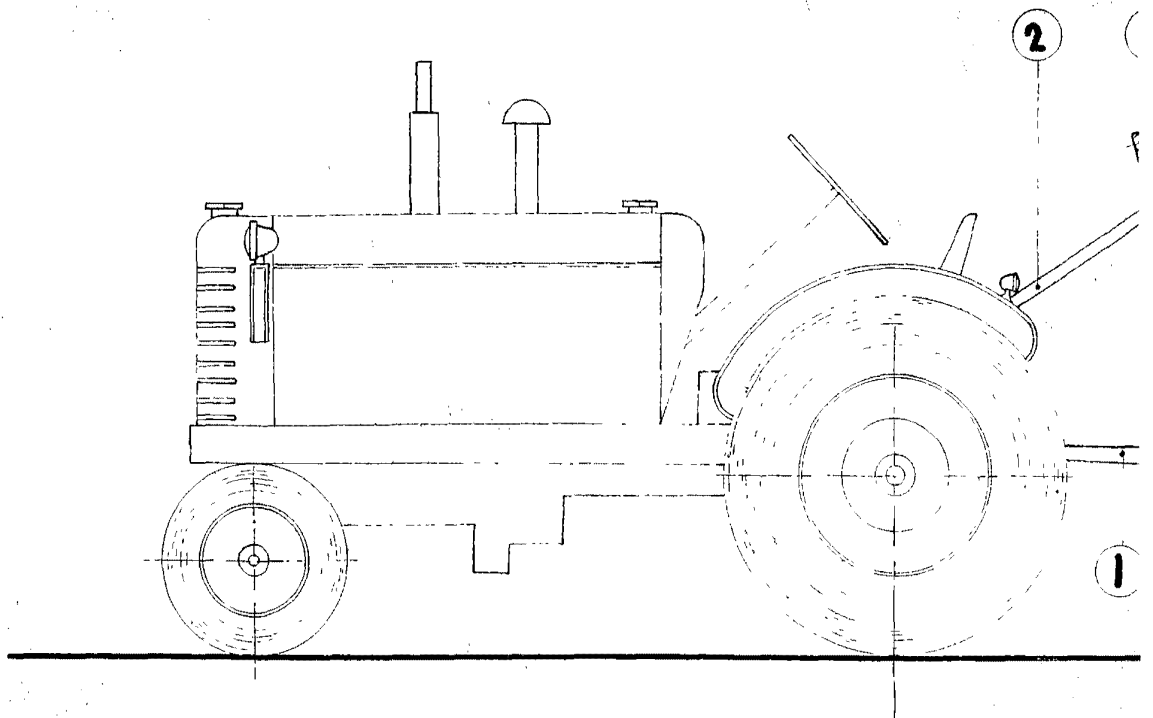
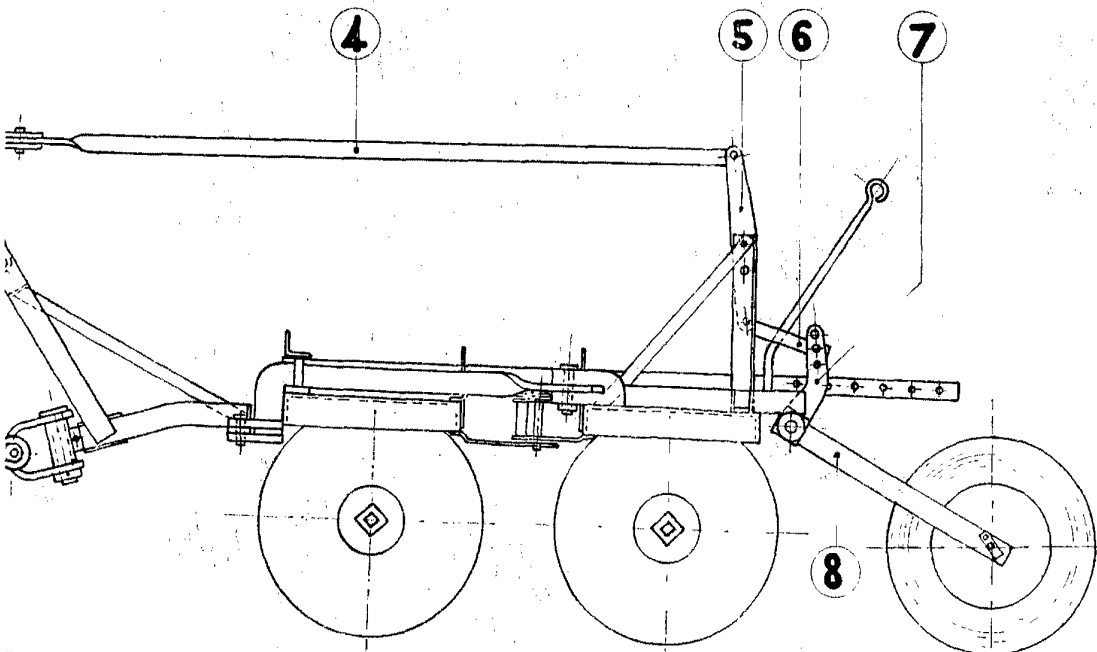
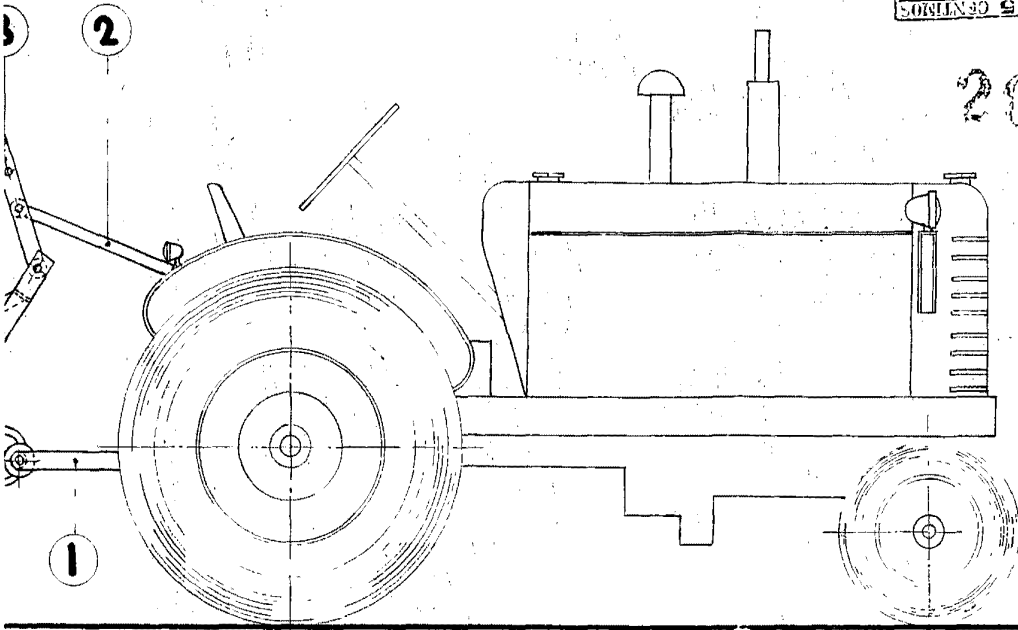


FIG.





28 39



#

D. JOSE M<sup>o</sup> LAFRAQUETA SANJULIAN Y D. ALEJANDRO CARTAGENA BURIL.

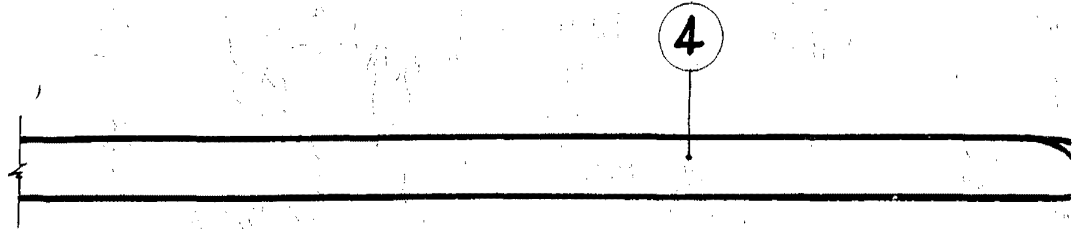
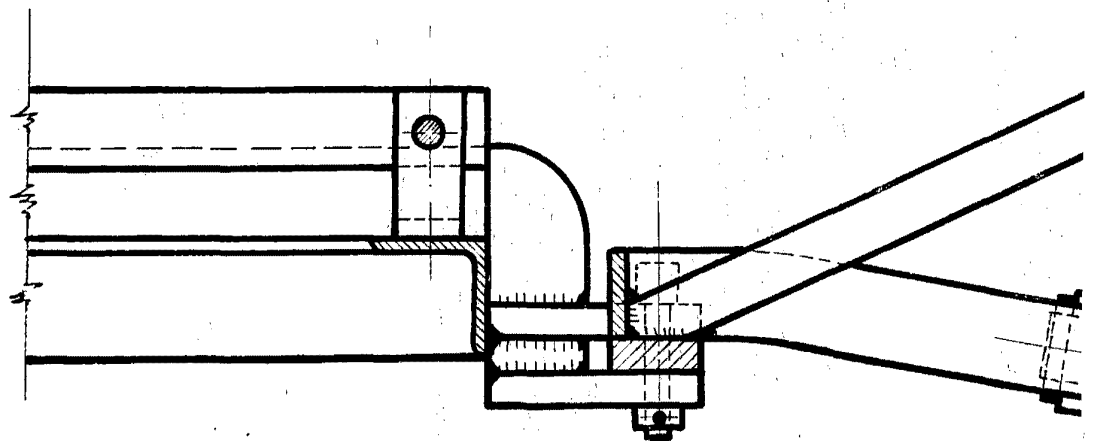
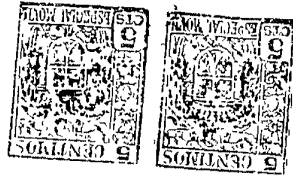


FIG. 3





26 89

