



ESPAÑA

19 ES 21 22	11 NUMERO <b>268816</b>	10 Y
	FECHA DE PRESENTACION <b>20 JUN 1983</b>	

MODELO DE UTILIDAD

**1 JUN. 1983**

30 PRIORIDADES: 31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
------------------------------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL <i>G09D 3/10</i>
------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  "CALENDARIO AUTOFIJABLE PARA VEHICULOS AUTOMOVILES"
--

71 SOLICITANTE (S)  D. ARMANDO GALVE CONESA
---

DOMICILIO DEL SOLICITANTE Poligono Rio Huerva, Nave 21 - Carretera de Valencia Km 6'700 CUARTE DE HUERVA - (Zaragoza)
---

72 INVENTOR (ES)
------------------

73 TITULAR (ES)  D. ARMANDO GALVE CONESA
--

74 REPRESENTANTE  D. JAIME ISERN CUYAS, Agente Oficial Propiedad Industrial
---

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un calendario autofijable para vehículos automóviles.

5 Mas concretamente, en la invención se ha ideado un calendario especialmente concebido para su autofijado en el interior de la cabina de un vehículo automovil, preferentemente en el salpicadero o lugar si-

10 En líneas generales, el calendario está constituido por un cuerpo monopieza de material moldeado en plástico duro, cuyo cuerpo integra el soporte para el calendario de tipo recambiable, y que puede estar formado por una pluralidad de hojas o bien por una hoja o tira de papel plegada en zig-zag.

15 El cuerpo de soporte citado dispone en su cara de respaldo una capa de material autoadhesivo para su fijación en la superficie deseada.

20 Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo .

En los dibujos:

La figura 1, muestra el cuerpo soporte del calendario en vista frontal y lateral.

25 La figura 2, es una vista del cuerpo de soporte por su cara posterior.

La figura 3, corresponde a una perspectiva del conjunto del calendario.

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un calendario destinado para su auto-fijado en el interior de la cabina de un vehículo automóvil y que está constituido por un cuerpo monopieza de material moldeado, designado en general por -1-, y que configura una placa sensiblemente rectangular que presenta en su cara principal dos nervios paralelos -2- y -3-, que limitan un alojamiento -4- para las hojas -5- de un calendario.

Los nervios -2- y -3-, se unen por sus extremos mediante las tiras -6- y -7- del propio material, cuyas tiras quedan situadas en un plano paralelo y adelantado con respecto al plano general -4-, estableciendo la separación entre dicho plano -4- y la tira -6-, un paso ranurado para entrada del apilamiento de hojas integrantes del calendario -5-, tal como se representa en la figura 3.

La tira -7- presenta una pestaña longitudinal -8- a escuadra en función de tope limitador y posicionador del calendario -5-.

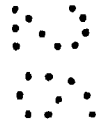
Una porción de material -9-, exterior al alojamiento del calendario, se destina a inscripciones de propaganda.

En la cara de respaldo del cuerpo monopieza -1- se prevé una capa de autoadhesivo -10-, que presenta la fijación del conjunto en el lugar deseado.

El modelo dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la practica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la

descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño con los materiales mas adecuados por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

= . =



RIVINDICACIONES

Descrito el objeto del presente invento, se declaran nuevas y no divulgadas en España las siguientes reivindicaciones.

1.- Calendario autofijable para vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un cuerpo monopieza de material moldeado que adopta preferentemente una forma general rectangular aplanada, y que en su cara principal configura un alojamiento rectangular apaisado, que presenta en un extremo una ranura para introducción del apilamiento o pliegue de hojas integrantes del calendario, cuya introducción se efectúa hasta un tope posicionador definido por el lado extremo opuesto del referido alojamiento rectangular; porque exteriormente a dicho alojamiento se constituyen extensiones de material aptas para comportar inscripciones de propaganda; y porque en la cara de respaldo del cuerpo monopieza existe una capa de material autoadhesivo que permite la fijación

del conjunto a la superficie adecuada.

2.- Calendario autofijable para vehículos automóviles.

5 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de 5 hojas foliadas y escritas por una sola cara.

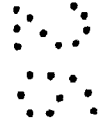
Madrid, a 20 de Mayo de 1992

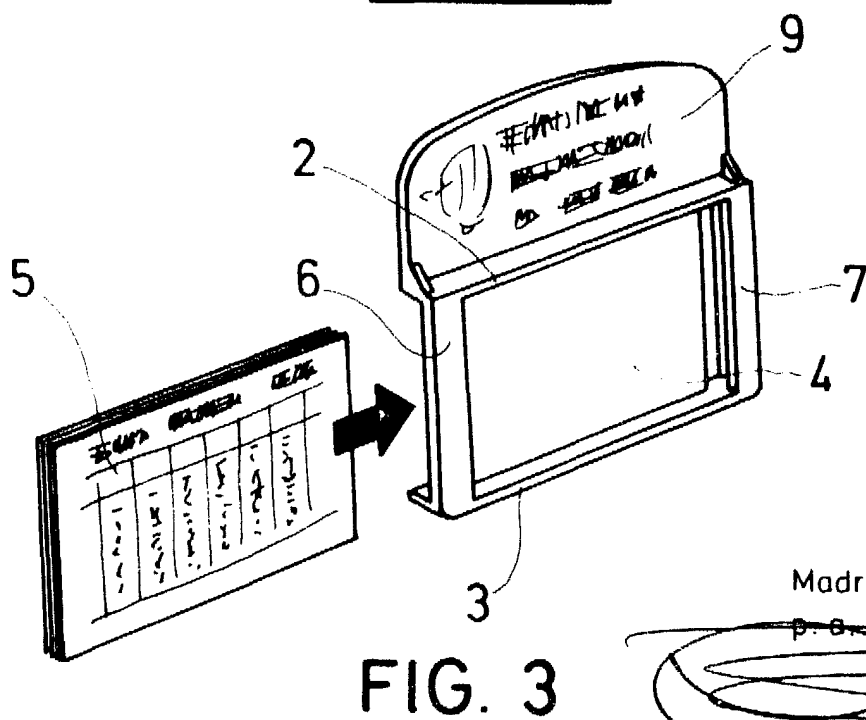
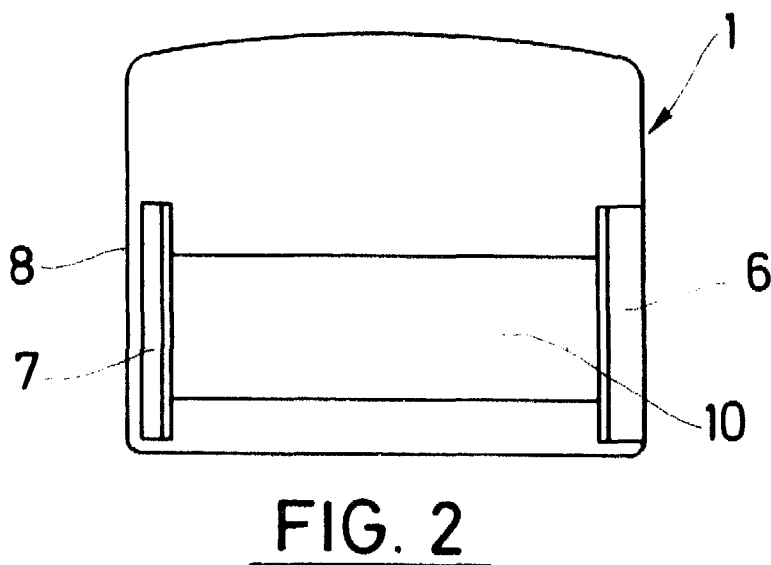
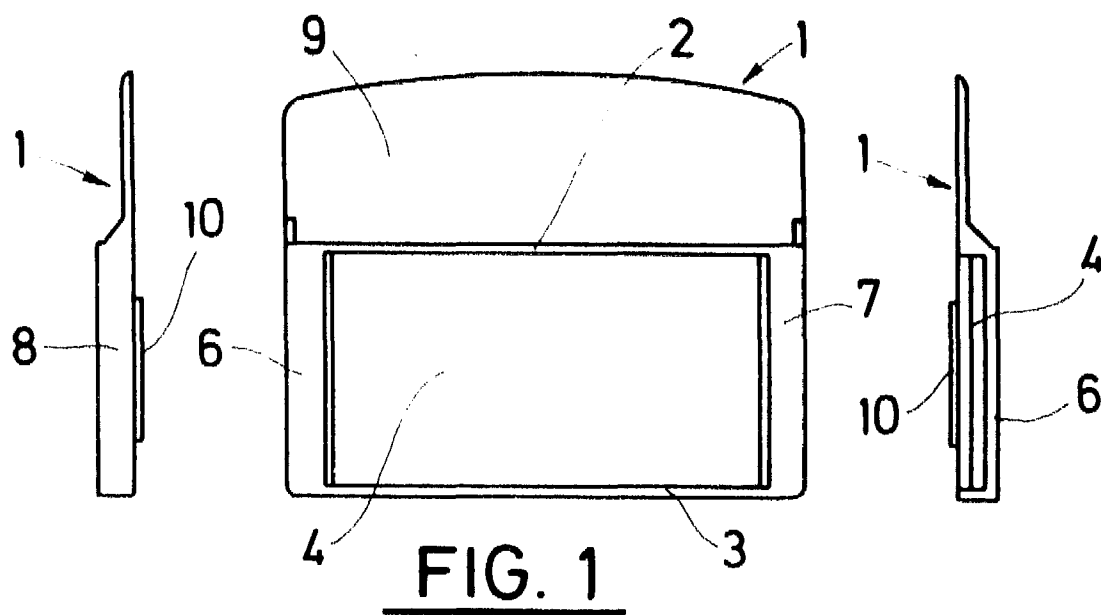
JAIME ISERN CUYAS

p.a.

p. p.

mc.





Madrid, a 20 Nov. 1982  
p. 6. JAIME ISERN CUYAS  
p. p.