

NUMERO  
268.800

FECHA DE PRESENTACION  
26-11-82

7 JUN. 1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

<p>30 PRIORIDADES: 31 NUMERO P 31 47 061.0-23</p>	<p>32 FECHA 27-11-81</p>	<p>33 PAIS Rep.Fed.Al.</p>
---	------------------------------	--------------------------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL E05D 13/02</p>
-------------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN  
"ARMARIO"

71 SOLICITANTE (S)  
HEINZ GEORG BAUS  
(BS/3147061/Sp.)

DOMICILIO DEL SOLICITANTE  
Wartbodenstrasse 35, CH-3626 Hünibach-Thün, Suiza

72 INVENTOR (ES)  
El mismo solicitante

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE  
D. FERNANDO DE ELZABURU MARQUEZ  
(MOD.- 5.973)

1 El invento se refiere a un armario con una  
puerta corrediza, especialmente una puerta con espejo, pro-  
vista de un elemento perfilado dispuesto en la zona de la  
arista inferior junto al lado trasero de la puerta corredi-  
5 za, el cual elemento tiene un espacio abierto hacia abajo  
para al menos una rueda, y con medios de guía previstos en  
un carril inferior o de suelo, sobre los cuales puede ser  
desplazada en dirección horizontal la puerta corrediza me-  
diante la rueda.

10 En la memoria de patente alemana DE-PS 1.081.347 se describe una guía para puertas, ventanas o si-  
milares, desplazables horizontalmente, estando previstas  
sobre el lado inferior de las puertas o ventanas unas rue-  
das de rodadura, que ruedan por ejemplo sobre la repisa de  
15 ventana. Las mencionadas ruedas están guiadas en un basti-  
dor fijo, que rodea a la ventana. Además, el mencionado  
bastidor fijo tiene en su parte superior una ranura de  
guía, dentro de la cual penetra la arista superior de la  
ventana y está guiada mediante ruedas de guía superiores.  
20 La luna de ventana está guarnecida en un bastidor, que alo-  
ja también las mencionadas ruedas de rodadura o de guía.  
Este bastidor exige, por un lado, un gasto de fabricación  
comparativamente grande y, por otro lado, se empequeñece,  
por así decir, la abertura libre preestablecida por el bas-  
25 tidor fijo.

El invento está basado, por lo tanto, en la  
misión de estructurar un armario del tipo mencionado con  
un escaso gasto de fabricación y de costos, de manera tal  
que, por un lado, se consiga una guía segura y confiable  
30 de la puerta corrediza y, por otro lado, la puerta corre-

1 diza, que especialmente está estructurada como un espejo,  
sea perjudicada lo menos posible, al ser observada, por  
otras piezas constructivas.

5 Esta misión es resuelta conforme al invento  
mediante el recurso de que el elemento perfilado está es-  
tructurado como un carril perfilado que se extiende a lo  
largo de la arista inferior de la puerta corrediza, estando  
dispuestas por lo menos dos ruedas en el espacio, estructu-  
rado como un canal, porque el carril inferior está estruc-  
10 turado como un perfil hueco y tiene detrás de la puerta co-  
rrediza un suplemento dirigido hacia arriba, y en la zona  
situada por debajo de la puerta corrediza está estructura-  
do más estrecho que en la zona situada por debajo del es-  
pacio interior, y porque la puerta corrediza con su arista  
15 superior penetra dentro de medios de guía estructurados co-  
mo ranuras o canales de un carril superior o de cabeza.

El armario de acuerdo con el invento se dis-  
tingue por una constitución sencilla y barata, siendo vi-  
sible prácticamente por toda su extensión la puerta corre-  
20 diza, la cual está estructurada preferiblemente como una  
puerta con espejo, puesto que el carril perfilado se en-  
cuentra dispuesto en el lado trasero. También en grandes  
números de unidades de fabricación se puede fabricar el  
carril perfilado a precio muy barato, consiguiéndose la  
25 disposición de las ruedas en el canal abierto hacia abajo  
del carril perfilado, sin un gasto especial de fabricación.  
Tiene importancia especial el hecho de que exclusivamente  
por el lado inferior de la puerta corrediza está previsto  
un carril perfilado, es decir no existe ningún bastidor  
30 completo que rodee la puerta corrediza. Como consecuencia

1 de ello se consigue un ahorro de material no insignifican-  
te. Se garantiza un gasto de montaje extremadamente escaso,  
puesto que solamente en la zona del lado inferior de la  
puerta corrediza debe disponerse el mencionado carril perfili-  
5 lado por el lado trasero de dicha puerta; por lo tanto, no  
debe prefabricarse ningún bastidor completo, en el cual ten-  
ga que insertarse luego la puerta corrediza. El carril hue-  
co estructurado como un perfil hueco, con el suplemento di-  
rigido hacia arriba, tiene una elevada rigidez frente a la  
10 torsión y una elevada estabilidad. También el carril supe-  
rior, con los medios de guía estructurados en forma de ra-  
muras o canales, tiene una estabilidad y una rigidez eleva-  
das, por lo que en conjunto se evitan alabeos, flexiones o  
similares de un modo digno de confianza, y se asegura por  
15 una larga duración en servicio útil una guía segura de la  
puerta corrediza del armario, con un escaso gasto.

En una forma preferida de realización, el  
carril perfilado tiene un suplemento que discurre en lo  
esencial en sentido horizontal, el cual está dispuesto por  
20 debajo de la puerta corrediza. Mediante este suplemento se  
consigue de manera sencilla una protección de la puerta co-  
rrediza, por lo que se evita de modo confiable un deterio-  
ro por causa de cuerpos extraños, que se encuentren sobre  
el carril inferior.

25 Preferiblemente, la puerta corrediza se apo-  
ya sobre el mencionado suplemento, para obtener con él  
un apoyo sencillo y digno de confianza para la puerta co-  
rrediza. Con otras palabras, el peso de la puerta corredi-  
za es absorbido por lo menos parcialmente por el menciona-  
30 do suplemento. El extremo delantero del mencionado suple-

1 -mento está situado ventajosamente en relación compacta con  
la superficie delantera de la puerta corrediza, de manera  
tal que, por un lado, se consigue una superficie de apoyo  
comparativamente grande para la puerta corrediza y, por  
5 otro lado, se garantiza también una protección amplia y con-  
tinua respecto de deterioros.

Convenientemente el suplemento tiene en di-  
rección vertical una pequeña distancia preestablecida con  
relación a los medios de guía. Entre la puerta corrediza  
10 o el suplemento y los medios de guía existe por consiguie-  
nte sólo una rendija comparativamente pequeña, a través de  
la cual puede penetrar por consiguiente también solo poca  
suciedad y que, además, no influye prácticamente sobre la  
impresión óptica global. Si se trata especialmente de un  
15 armario con espejo, el observador verá prácticamente sólo  
el espejo corredizo, no apareciendo a la vista, de un modo  
perturbador, ni un bastidor que rodee al espejo ni rendijas  
o elementos similares.

En una forma de realización especialmente  
20 conveniente, los ejes de las ruedas se encuentran por deba-  
jo de la arista inferior de la puerta corrediza. En tal  
forma de realización la rendija entre la puerta corrediza  
y los medios de guía puede ser mantenida muy pequeña, sin  
necesidad de más medidas, y además el diámetro de las rue-  
25 das puede ser preestablecido sin dificultades de modo co-  
rrespondiente a los requisitos.

En una forma de realización especialmente  
conveniente, se dispone un elemento de unión entre la pa-  
red vertical del carril perfilado y la puerta corrediza.  
30 Mediante tal elemento de unión se puede producir una unión

1 sencilla y confiable entre la puerta corrediza y el carril  
perfilado. Preferiblemente el elemento de unión está estruc-  
turado con una tira adhesiva, que está recubierta con pega-  
5 miento o adhesivo por ambos lados. Tal tira adhesiva hace po-  
sible un montaje extremadamente sencillo de la puerta corre-  
diza inclusive el carril perfilado, garantizándose por otro  
lado una unión permanente y estable. El elemento de unión  
consiste eventualmente de modo exclusivo en adhesivo o pe-  
gamento.

10 De modo ventajoso, la pared vertical mencio-  
nada del carril perfilado es conducida adicionalmente a tra-  
vés del alma de unión, que discurre en lo esencial horizon-  
talmente, del carril de guía hacia arriba dentro de un su-  
plemento de prolongación. El suplemento de prolongación ga-  
15 rantiza una orientación y una guía confiables de la puerta  
corrediza en lo que se refiere al carril perfilado, consi-  
guiéndose también un aumento de la estabilidad. Además, tal  
suplemento de prolongación hace posible también la disposi-  
ción de un elemento de unión correspondientemente grande,  
20 e. pecialmente de una tira adhesiva, para poder garantizar  
una unión que satisfaga las pertinentes condiciones de em-  
pleo.

En una forma de realización especialmente  
ventajosa, el carril de suelo está estructurado como un  
25 perfil hueco, que tiene detrás de la o las puerta(s) co-  
rrediza(s) un suplemento orientado hacia arriba. El carril  
inferior está estructurado por consiguiente en la zona de  
las puertas corredizas de modo relativamente aplanado y es-  
trecho, mientras que detrás del mencionado suplemento está  
30 estructurado de modo más ancho. Como consecuencia del su-

1 - plemento y del espesor diverso del carril inferior, éste  
tiene también una buena estabilidad en el caso de un peque-  
ño espesor de pared. Además, se simplifica la fabricación  
del carril inferior, puesto que para la zona más ancha si-  
5 tuada detrás del suplemento pueden ser estructurados de mo-  
do relativamente sencillo los útiles de prensado.

Ventajosamente, los medios de guía para las  
ruedas o la puerta corrediza están estructurados como ranu-  
ras o canales en la superficie del carril inferior. La puer-  
10 ta corrediza, o bien las puertas corredizas, puede(n) ser  
insertada(s) de manera sencilla con sus ruedas dentro de la  
correspondiente ranura o pueden ser retirada(s) de nuevo  
desde ésta. Puede verse que con ello se asegura un montaje  
extremadamente sencillo y también una limpieza muy fácil de  
15 las puertas corredizas.

En una ventajosa forma de realización, las  
puertas corredizas penetran con sus aristas superiores den-  
tro de medios de guía de un carril superior. Estos medios  
de guía están estructurados convenientemente como ranuras  
20 o canales del carril superior, dentro de las cuales se pue-  
den insertar de manera sencilla las puertas corredizas con  
sus aristas superiores. Por consiguiente, se garantiza una  
guía y una disposición sencillas y confiables de la puerta  
corrediza, evitándose de modo confiable un vuelco de la  
25 puerta corrediza hacia fuera. En este lugar habrá que resal-  
tar expresamente que la puerta corrediza es soportada con  
su peso total por las ruedas de guía inferiores, y los me-  
dios de guía superiores mencionados en último término impi-  
den el vuelco hacia fuera desde la posición en lo esencial  
30 vertical. Puesto que las ruedas de guía inferiores están

1 dispuestas detrás de la puerta corrediza, es decir excén-  
tricamente con relación a su plano de centro de gravedad,  
la puerta corrediza, como consecuencia de su propio peso,  
se sitúa adosadamente a la arista delantera de los medios  
5 de guía superiores. Por consiguiente, también tomando en  
cuenta las tolerancias debidas a la fabricación, se consi-  
gue un cierre hermético, y por otro lado se evita de modo  
confiable un "aleteo" de las puertas corredizas como conse-  
cuencia de vibraciones exteriores o similares.

10 En una forma de realización especialmente  
ventajosa, las paredes laterales de los medios de guía tie-  
nen unos listones de guía. Estos listones de guía, que pre-  
feriblemente están estructurados como burletes de cepillo,  
pueden ser adaptados en su tamaño, sin dificultades, al per-  
15 tinente espesor de pared de la puerta corrediza. El carril  
superior, con los medios de guía superiores, puede pasarse  
emplearse, por consiguiente, para puertas corredizas estruc-  
turadas de modos diversos, realizándose la pertinente adap-  
tación de manera sencilla mediante el dimensionamiento de  
20 los listones de guía y de los mencionados burletes de cepi-  
llo.

En una forma de realización preferida del  
dispositivo de acuerdo con el invento, los carriles perfi-  
lados que delimitan o subdividen el espacio interior, de  
25 los que se mencionarán aquí especialmente el carril infe-  
rior y el carril superior, están provistos de suplementos  
en forma de arco en la zona de los lugares de unión. Me-  
diante los mencionados suplementos estructurados en forma  
de arco se efectúa, por consiguiente, por así decir una  
30 transición redondeada a las otras piezas constructivas,

1 -evitándose con ello aristas y esquinas agudas. Puede verse  
 que, como consecuencia de las aristas interiores redondea-  
 das estructuradas de este modo, se disminuye el peligro de  
 ensuciamientos y, por otro lado, se establece una posibili-  
 5 dad muy sencilla de realizar la limpieza. Dentro del marco  
 del invento, no solamente los mencionados carriles superior  
 e inferior son provistos de suplementos en forma de arco,  
 sino que también lo son los perfiles de unión laterales,  
 también los perfiles de subdivisión centrales, mediante los  
 10 cuales es subdividido el espacio interior. Además, mediante  
 los suplementos en forma de arco o las aristas redondeadas  
 se confiere una impresión óptica global especialmente boni-  
 ta y agradable.

En una forma de realización preferida, al  
 15 mencionado suplemento en forma de arco le sigue una super-  
 ficie de apoyo, la cual discurre en lo esencial en posición  
 vertical con relación a la superficie de los carriles perfi-  
 lados que está orientada hacia el espacio interior. Median-  
 te esta superficie de apoyo se garantiza una fijación sen-  
 20 cilla y confiable de otra pieza constructiva, especialmen-  
 te de la pared trasera o la pared lateral del armario.

Otras características y ventajas esenciales  
 para el invento se deducen del ejemplo de realización que  
 seguidamente se va a explicar con mayor detalle con ayuda  
 25 de los dibujos. En éstos:

la figura 1 muestra una sección a través de  
 un armario, cuyas partes centrales no están representadas;  
 la figura 2 muestra a escala aumentada una  
 sección de detalle parcial del carril inferior y de un ca-  
 30 rril perfilado.

1 El armario con espejo, representado en la figura 1, tiene dos puertas corredizas 2, 4, las cuales están estructuradas como un espejo. Las puertas corredizas 2, 4  
5 están provistas por su lado trasero 6, 8, de manera conocida - no representada aquí - de una delgada capa de espejo y constan por lo demás de un material transparente, especialmente de vidrio. Por el lado inferior de las puertas  
10 corredizas 2, 4 están previstos carriles perfilados 10, 12, que tienen un canal 14, 16 abierto hacia abajo y que se extiende en dirección longitudinal, es decir perpendicularmente al plano del dibujo. No necesita resaltarse expresamente de ninguna manera que las puertas corredizas 2, 4 tienen,  
15 perpendicularmente al plano del dibujo, una extensión espacial tal que el espacio interior 18 puede ser cerrado totalmente mediante las puertas corredizas 2, 4. En los canales  
20 14, 16 están previstas, convenientemente junto a los correspondientes extremos inferiores de las puertas corredizas 2, 4, unas ruedas 20, 22 las cuales ruedan sobre un carril inferior 24. El carril inferior 24 está estructurado como perfil tubular (de caja hueca) y tiene en la zona de las puertas  
25 corredizas unos medios de guía 26, 28, los cuales están estructurados como ranuras en la superficie superior 30 del carril inferior 24. Detrás de la puerta corrediza 2 o detrás del carril perfilado 10, el carril inferior 24 tiene un escalonamiento 32 dirigido hacia arriba. Por consiguiente, en la zona de las puertas corredizas el carril inferior está estructurado de modo relativamente estrecho, mientras que en el resto, es decir por debajo del espacio interior 18 tiene un espesor mayor; un carril inferior estructurado de tal modo tiene una estabilidad comparativa-

1 mente elevada, incluso en el caso de un pequeño espesor de pared.

5 Las ruedas 20, 22 se encuentran en los canales 14, 16 en cada caso detrás de las puertas corredizas 2, 4 y por consiguiente fuera de, o excéntricamente con respecto, al pertinente plano de centro de gravedad de las puertas corredizas. Además, de acuerdo con el invento, los ejes de rotación 34, 36 de las ruedas 20, 22 se encuentran por debajo de las aristas inferiores 38, 40 de las puertas corre  
10 dizas. Puede verse que, como consecuencia de la disposición excéntrica y del apoyo de las puertas corredizas 2, éstas se sitúan en los medios de guía superiores 42, 44 en la zona de las aristas delanteras 46, 48. Los medios de guía últimamente mencionados están previstos en un carril superior  
15 50 y están estructurados como canales. Junto a las paredes laterales de los medios de guía superiores 42, 44 se encuentran en cada caso respectivos listones de guía 52, 54, 56, 58, los cuales siempre están estructurados como burletes de cepillo. Las dimensiones de estos medios de guía pueden ser  
20 preestablecidas sin dificultades de manera correspondiente al espesor de las puertas corredizas 2, 4, por lo que las puertas corredizas pueden ser desplazadas en vaivén con facilidad entre los listones de guía. Como consecuencia de la disposición excéntrica explicada de las puertas corredi  
25 zas, éstas se sitúan fundamentalmente de modo adosado a los listones de guía 54 o 58 respectivamente, que se encuentran junto a los lados delanteros 46, 48 de los medios de guía superiores. Puesto que estos listones de guía se extienden por toda la longitud del carril superior 50, se  
30 consigue una estanqueización confiable. El carril inferior

1 -24 tiene en la zona del lugar de unión con la pared trasera 72 un suplemento 74 en forma de arco. El mencionado suplemento 74 se extiende hacia arriba más allá de la superficie superior 76 del carril inferior, que está orientada  
5 hacia el espacio interior 18, de manera tal que en conjunto se efectúa una transición redondeada desde la superficie superior 76 a través del suplemento 74 en forma de arco hasta la pared trasera 72. Por así decir se consigue una  
10 transición continua y suave desde el carril inferior hasta la pared trasera 72, de manera tal que en la zona del lugar de unión se evita la acumulación de suciedad y se hace posible una fácil limpieza. De modo correspondiente, también en el caso del carril de cabeza superior 50 está previsto un  
15 suplemento 78 en forma de arco, que se extiende más allá de la superficie superior 80 orientada hacia el espacio interior 18. Si el armario tiene por sus dos lados, es decir paralelamente al plano del dibujo, no representado aquí  
20 adicionalmente, unos carriles laterales, que forman una unión entre el carril inferior y el carril superior, también estos carriles laterales están provistos de modo correspondiente de suplementos en forma de arco. En el caso de que, por ejemplo, en el centro del armario, es decir en el centro entre los mencionados carriles laterales, esté  
25 previsto un carril separador central para la subdivisión del espacio interior 18, también este carril será provisto, dentro del marco de este invento, de adecuados suplementos en forma de arco, con el fin de obtener una transición continua y redondeada hacia las otras piezas constructivas,  
30 es decir, la pared trasera y/o los carriles de suelo y de cabeza respectivamente. Se mencionará expresamente que me

1     diante los suplementos en forma de arco de acuerdo con el  
invento se consigue una impresión óptica global especial-  
mente bonita del armario o del espacio interior, puesto que  
prácticamente no pueden verse ni esquinas ni aristas agudas  
5     de ningún tipo, y los carriles individuales o las piezas  
constructivas individuales se prolongan unos en otras por  
así decir sin costura. Al suplemento 74 antes descrito del  
carril inferior 24 le sigue una superficie de apoyo 82 para  
la pared trasera 72. De modo correspondiente, al suplemento  
10    78 del carril superior 50 le sigue una superficie de apoyo  
84. Puede verse que mediante las mencionadas superficies de  
apoyo 82, 84 y junto a correspondientes superficies de apo-  
yo de los carriles perfilados laterales se hace posible una  
unión sencilla y confiable de la pared trasera 72. Las su-  
15    perficies de apoyo 82, 84 se extienden en la dirección apar-  
tada del espacio interior, de manera tal que los tornillos  
o elementos de fijación similares, como se representa de lí-  
neas de puntos y rayas, se encuentran fuera del espacio in-  
terior 18.

20                    En la figura 2 se representa a escala aumen-  
tada una sección parcial de detalle de una puerta corredi-  
za 2 y del carril inferior 24. El carril perfilado 10 tie-  
ne por debajo de la arista inferior 40 un suplemento 60,  
sobre el cual se apoya convenientemente la puerta corredi-  
25    za 2. El suplemento 60 tiene con relación a la superficie  
30 del carril inferior 24 una distancia 62 comparativamen-  
te pequeña y como consecuencia de ello también se garanti-  
za en la zona de la arista inferior de la puerta corrediza  
una estanqueización relativamente buena. Además hay que te-  
30    ner en cuenta que mediante el escalón 32, no representado

1 aquí adicionalmente, existente en el carril inferior, se  
 consigue prácticamente una estanqueización laberíntica. Se  
 mencionará que la puerta corrediza 4, no representada con  
 mayor detalle en la figura 2, está asociada de manera co-  
 rrespondiente a su carril perfilado, de manera tal que las  
 5 explicaciones dadas con relación a la puerta corrediza 2 va-  
 len correspondientemente también para la puerta corrediza  
 4. El carril perfilado 10 tiene una pared vertical 64, la  
 cual está prolongada hacia arriba, más allá de un alma de  
 10 unión 66 que discurre en lo esencial horizontalmente, con  
 un suplemento de prolongación 68. Entre el carril perfila-  
 do 10 o su pared 64 y la puerta corrediza 2 está previsto  
 un elemento de unión 70 en forma de una tira adhesiva recta-  
 15 bierta por ambos lados con un adhesivo o pegamento. El mon-  
 taje de la puerta corrediza y del carril perfilado se puede  
 realizar por consiguiente de manera sencilla, con mucha ra-  
 pidez y sin gasto especial.

20

25

30

REIVINDICACIONES

Los puntos que como característica de novedad se presentan para que sean objeto de esta solicitud de Modelo de Utilidad en España, por VEINTE años, son los que se recogen en las reivindicaciones siguientes:

1ª.- Armario con al menos una puerta corrediza, especialmente puerta con espejo, con un elemento perfilado dispuesto en la zona de la arista inferior junto al lado trasero de la puerta corrediza, el cual elemento tiene un espacio abierto hacia abajo para una rueda, y con medios de guía previstos en un carril inferior o de suelo, sobre los cuales es desplazable en sentido horizontal la puerta corrediza mediante la rueda, caracterizado porque el elemento perfilado está estructurado como un carril perfilado que se extiende a lo largo de la arista inferior de la puerta corrediza, estando dispuestas por lo menos dos ruedas en el espacio estructurado como un canal, porque el carril inferior está estructurado como un perfil hueco y detrás de la puerta corrediza tiene un suplemento dirigido hacia arriba y en la zona situada por debajo de la puerta corrediza está estructurado más estrecho que en la zona situada por debajo del espacio interior, y porque la puerta corrediza penetra con su arista superior en medios de guía estructurados como ranuras o canales de un carril superior o de cabeza.

2ª.- Armario según la reivindicación 1ª, ca-

1 racterizado porque el carril perfilado tiene un suplemento que discurre en lo esencial horizontalmente, el cual está dispuesto por debajo de la puerta corrediza.

5 3ª.- Armario según la reivindicación 2ª, ca- racterizado porque la puerta corrediza se apoya sobre el su- plemento del carril perfilado.

10 4ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes caracterizado porque el extremo delantero del suplemento está situado compactamente con relación a la superficie delantera de la puerta corrediza.

5ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque el suplemento tiene en dirección vertical una pequeña distancia preestablecida con relación a la superficie del carril inferior.

15 6ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque sólo en la zona de la arista inferior está previsto un carril perfilado y/o porque los ejes de las ruedas están dispuestos por encima de la arista inferior de la puerta corrediza.

20 7ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque entre una pared vertical del carril perfilado y la puerta corrediza está dispuesto un elemento de unión.

25 8ª.- Armario según la reivindicación 7ª, ca- racterizado porque el elemento de unión está estructurado como una tira adhesiva recubierta por ambos lados con un adhesivo o pegamento.

30 9ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque la pared vertical tiene más allá del alma de unión que discurre en lo esencial

1 horizontalmente, en dirección hacia arriba, un suplemento de prolongación.

5 10ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque el carril inferior está estructurado como un perfil hueco y tiene detrás de la o las puerta(s) corrediza(s) un escalón dirigido hacia arriba.

10 11ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque los medios de guía inferiores están estructurados como ranuras o canales en la superficie superior del carril inferior.

15 12ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque las puertas corredizas penetran con sus aristas superiores dentro de medios de guía superiores de un carril superior.

13ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque los medios de guía superiores del carril superior están estructurados como ranuras o canales en el carril superior.

20 14ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque los medios de guía superiores tienen en o adosadamente a sus paredes laterales unos listones de guía, los cuales se extienden en dirección longitudinal por toda la longitud de los medios de guía.

25 15ª.- Armario según la reivindicación 14ª, caracterizado porque los listones de guía están estructurados como burletes de cepillo.

30 16ª.- Armario especialmente según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque los ca-

1 rriles de guía que delimitan o subdividen el espacio interior, especialmente el carril inferior y el carril superior tienen en la zona de los lugares de unión unos suplementos en forma de arco.

5 17ª.- Armario según la reivindicación 16ª, caracterizado porque los suplementos en forma de arco se extienden más allá de las superficies orientadas hacia el espacio interior y discurren en dirección longitudinal de los carriles perfilados.

10 18ª.- Armario según la reivindicación 1ª o las siguientes, caracterizado porque los carriles perfilados o el carril inferior y/o superior tienen superficies de apoyo, las cuales siguen preferentemente a los suplementos en forma de arco, y en lo esencial discurren perpendicularmente a la superficie orientada hacia el espacio interior.

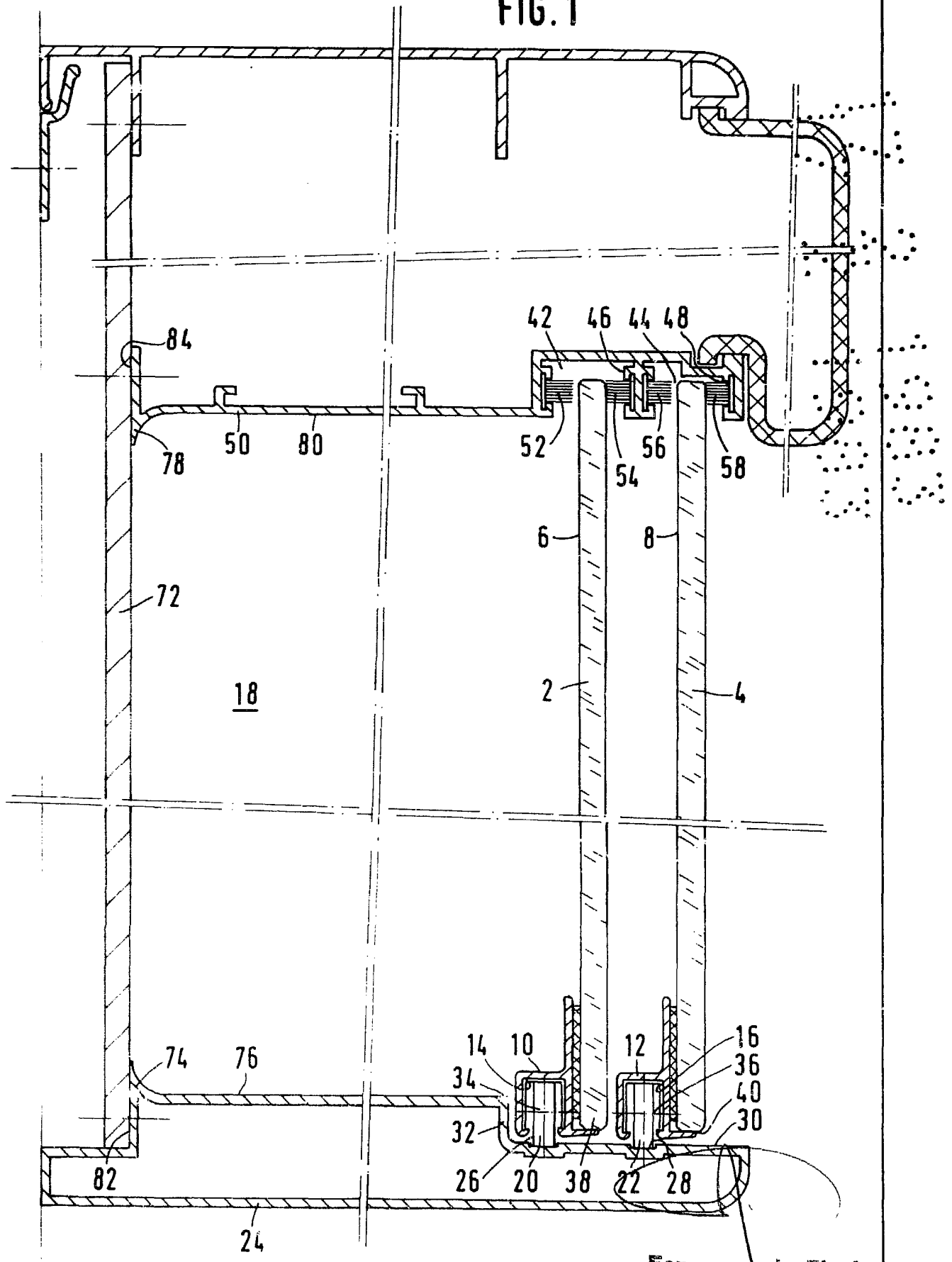
15 19ª.- Armario según la reivindicación 18ª, caracterizado porque las superficies de apoyo se extienden en la dirección apartada del espacio interior, con el fin de disponer elementos de fijación, especialmente entre la pared trasera y el carril inferior y/o superior, fuera del espacio interior.

20 20ª.- "ARMARIO".

25 Tal y como se ha descrito en la Memoria que antecede, representado en los dibujos que se acompañan y para los fines que se han especificado.



FIG. 1



Fernando de Elizaburu  
Por Poder, 2002

ESSENCE VARIABLE

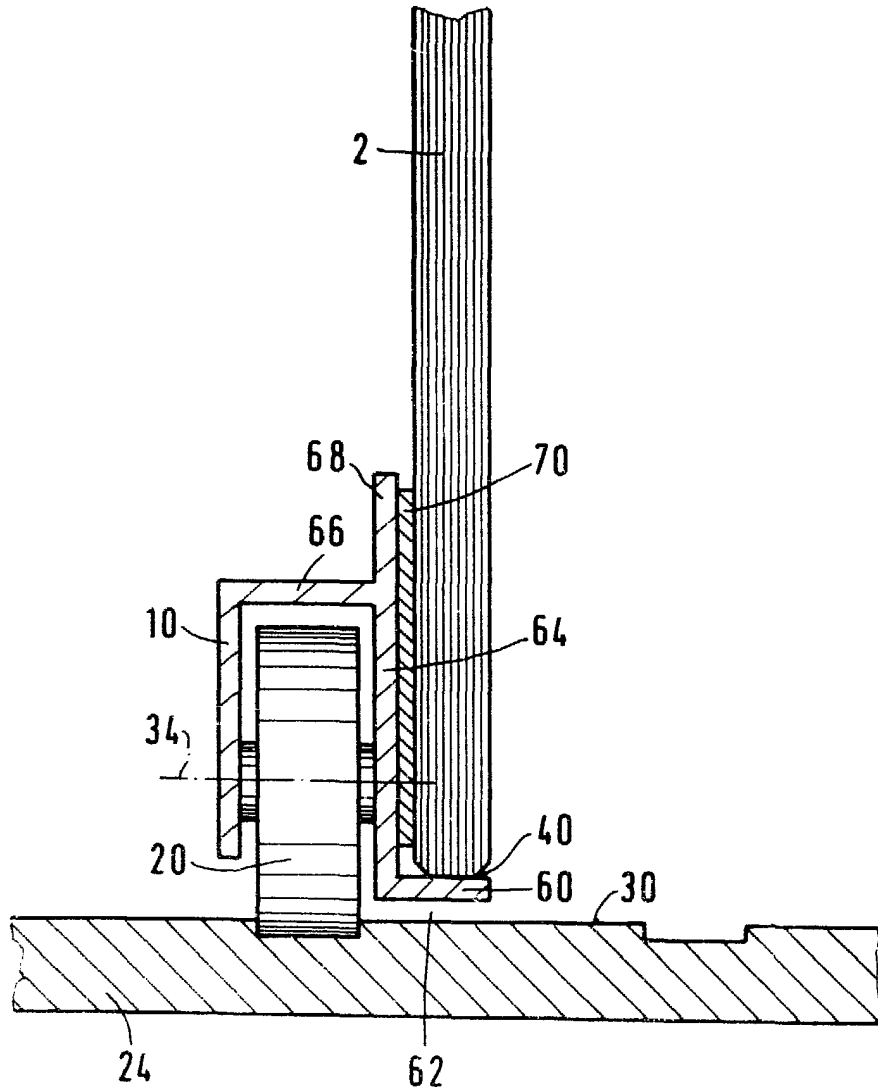


FIG. 2

*[Handwritten signature]*  
**Ferr...** de **Maaburu**  
Por **Pauer,**