

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

Registro de la Propiedad Industrial



ESPAÑA

1 AGO. 1983

19 ES	11 NUMERO	10 Y
	21 268.747	
	22 FECHA DE PRESENTACION	
	24.11.1982	

MODELO DE UTILIDAD

30 PRIORIDADES:	31 NUMERO	32 FECHA	33 PAIS
-----------------	-----------	----------	---------

47 FECHA DE PUBLICIDAD	51 CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B60J 1/2

64 TITULO DE LA INVENCIÓN
"COLECTOR MEJORADO PARA LA AIREACIÓN DE HABITÁCULOS DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES"

71 SOLICITANTE (S)
D. ENRIQUE MORENO GUIL

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
TERRASSA (Barcelona), San Lorenzo 44

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE
D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un colector mejorado para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles.

5 El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 223.331 que hace referencia a un colector que se fija sobre rejillas del capó delantero en una zona próxima al parabrisas para dirigir el aire hasta el habitáculo a través de las rejillas convencionales durante la marcha del vehículo. 10 Dicho colector consiste en una placa fijable sobre el capó del vehículo, la cual forma una cavidad delantera abierta superiormente y que a partir del extremo delantero se ensancha hacia atrás para canalizar el aire hasta una rejilla intermedia por la que pasa el aire a una zona posterior de la placa ~~luego~~ cerrada superiormente y abierta inferiormente en comunicación con la rejilla del capó por la que el aire pasa a las rejillas previstas cerca del parabrisas en el habitáculo y penetra en el mismo. 20

Como es sabido, en los casos en que los vehículos en su capó presentan dos rejillas de captación de aire, es necesario utilizar dos colectores del tipo citado, uno para cada rejillas, lo cual representa dificultades de colocación y un encarecimiento importante, amén de un efecto antiestético motable en el vehículo. 25

Las referidas deficiencias se han eliminado

ahora satisfactoriamente con el colector objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza esencialmente porque consiste en una pieza longitudinal en la que se definen dos amplias zonas de sección angular con abertura frontal e inferior, cuya pieza presenta en el centro y en los laterales sendas partes sobresalientes frontalmente provistas en su proximidad de los medios de anclaje para la fijación sobre las rejillas del capó encima de las cuales quedan dispuestas en correspondencia las dos citadas zonas de sección angular de la pieza.

Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria descriptiva una hoja de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en planta del colector.

La figura 2 es una vista en alzado frontal a mayor escala de una de las dos zonas del colector sobre la correspondiente rejilla del capó.

La figura 3 es una vista a mayor escala en sección alzada lateral considerada por la línea III-III de la figura 2.

Según los dibujos, el colector para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles de que se trata consiste en una pieza longitudinal

laminar que comprende dos zonas gemelas -1- de sección rectangular abiertas frontal e inferiormente. La pieza en cuestión presenta en el centro una parte -2- entrante y sobresaliente frontalmente, cuya pieza en los laterales comporta sendas partes -2- -3- asimismo sobresalientes frontalmente, de cuyas partes -2- y -3- arranca progresivamente el borde delantero superior de las aberturas frontales de las zonas -1-

En puntos situados próximos al centro y a los laterales del colector existen medios para el anclaje sobre las rejillas -4- del capó delantero -5- del vehículo, encima de cada una de las cuales queda dispuesta cada una de las zonas -1- del colector. Dichos medios de anclaje consisten en tornillos -6- salientes de espigas -7- de la propia pieza y dispuestos a través de respectivas rendijas de las rejillas -4-, cuyos tornillos reciben una arandela -8- que va aplicada a la cara interna de la rejilla -5- y una tuerca -9-.

El aire en movimiento que se produce durante la marcha del vehículo contra el sentido de dicha marcha es captado por la abertura frontal de las zonas -1- de manera que el aire penetra por tal abertura en tales zonas, a lo que coadyuva la configuración frontalmente sobresaliente de las partes -2- y -3- del colector, pasando el aire por la abertura inferior de las zonas -1- a través de las rejillas -4- desde las que el aire es enviado hacia las

rejillas convencionales dispuestas cerca del parabrisas en la parte delantera del habitáculo en la que así penetra el aire con efecto de aireación.

5 Para una mejor retención del colector sobre el capó -5-, queda previsto interponer cinta adhesiva, entre la cara inferior de la parte central -2- y el capó y entre una aletas -3a- de los laterales -3- y el capó. Queda previsto asimismo que los medios de fijación del colector al capó sean otros distintos a los ilustrados y descritos. Así, por ejemplo, 10 en lugar de los tornillos -5- pueden utilizarse vástagos no roscados y asociados con una arandela de anclaje elástico que sustituye a la tuerca -9-. En vez de tornillos o vástagos, se pueden emplear aletas 15 terminadas en reborde en arpón aptas para prender a presión elástica en las rejillas -4-, u otro cualquier medio adecuado.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización 20 que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este colector mejorado para la aireación de habitáculos de vehículos automóviles en cualquier forma y tamaño, 25 con los medios y materiales más adecuados y con los accesorios más convenientes por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Colector mejorado para la aireación
de habitáculos de vehículos automóviles, del
tipo que presenta medios de anclaje para su fijación
sobre rejillas del capó delantero en zona próxima
al parabrisas para dirigir el aire hasta el habitáculo
a través de las correspondientes rejillas, c a r a c-
10 t e r i z a d o esencialmente por estar constituido
por una pieza longitudinal que presenta dos amplias
zonas de sección angular con abertura frontal e inferior
y que presenta en el centro y en los laterales sendas
partes sobresalientes frontalmente provistas en su
15 proximidad de los medios de anclaje y de las que arranca
progresivamente el borde delantero superior de las
aberturas frontales.

2.- COLECTOR MEJORADO PARA LA AIREACIÓN DE
HABITACULOS DE VEHICULOS AUTOMOVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de
siete hojas mecanografiadas y de una lámina de
dibujos.

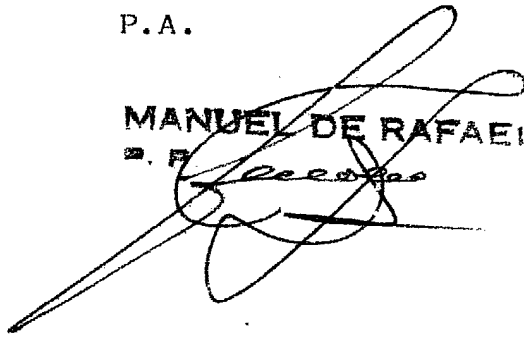
drid, a

ENRIQUE MORENO GUIL

P.A.

MANUEL DE RAFAEL

M. F. *Manuel de Rafael*

A large, stylized handwritten signature in black ink, overlapping the printed name 'MANUEL DE RAFAEL' and the initials 'M. F.' below it. The signature is highly cursive and loops around the text.

3
0
5
0

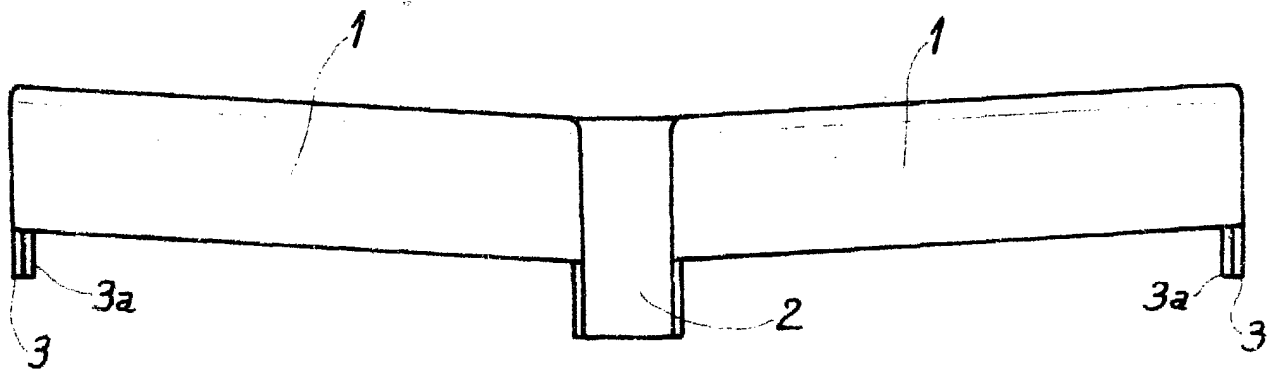


Fig. 1

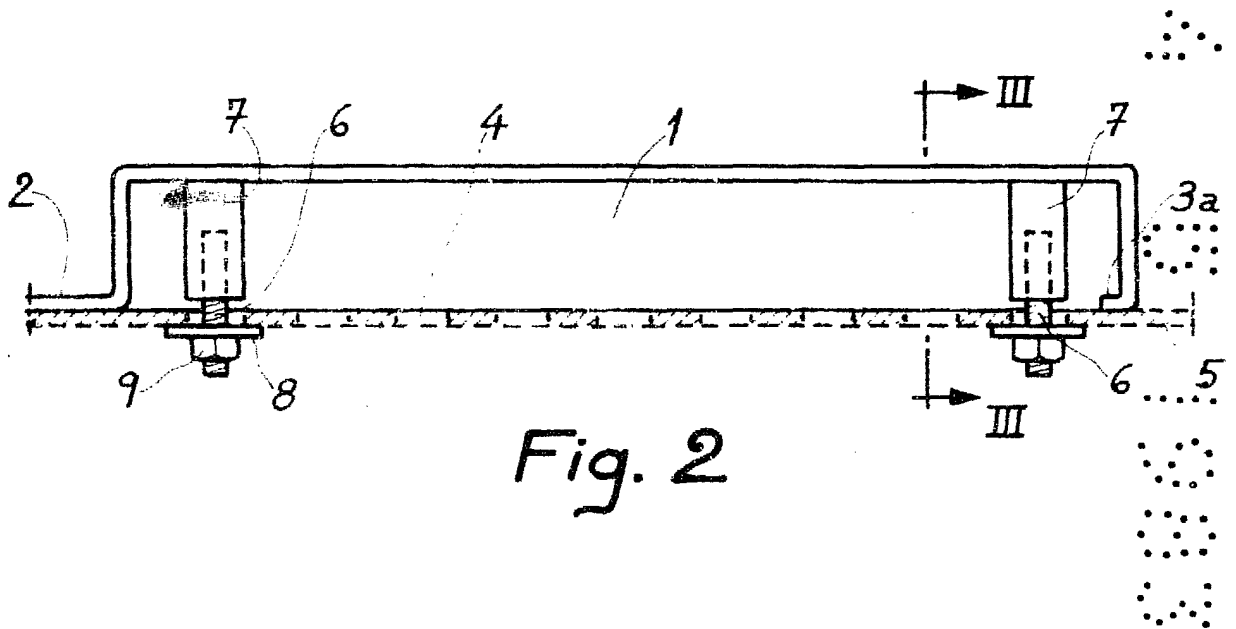


Fig. 2

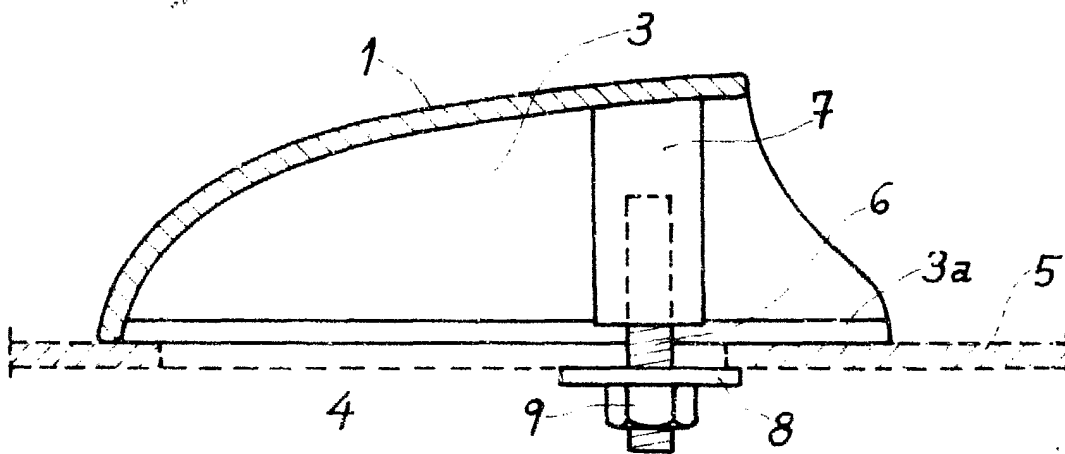


Fig. 3

Madrid, 24 Novbre. 1982

MANUEL DE RAFAEL
R.P. *[Signature]*

Escala variable.