

REGISTRO DE LA PROPIEDAD INDUSTRIAL

(19) ES (11) NUMERO (21) 268707 (10) Y (22) FECHA DE PRESENTACION 18-9-81
--

1 JUN. 1983



ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(32) FECHA	(33) PAIS
(31) NUMERO G 80 26 361.2	2-10-80	ALEMANIA

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL B60N 1/06
--------------------------	---

(54) TITULO DE LA INVENCION DISPOSITIVO PARA FIJAR DE FORMA DESMONTABLE EL RESPALDO DE UN ASIENTO POSTERIOR DE VEHICULOS AUTOMOVILES.
--

(71) SOLICITANTE (S) ADAM OPEL AG.

DOMICILIO DEL SOLICITANTE 6090) RUSSELSHEIM, ALEMANIA FEDERAL.

(72) INVENTOR (ES) FRANZ HASSMANN, de nacionalidad alemana.
--

(73) TITULAR (ES)

(74) REPRESENTANTE D. BERNARDO UNGRIA GOIBURU.

1 El invento se refiere a un dispositivo para
fijar de forma desmontable el respaldo de un asiento pos-
terior de vehículos automóviles, en el que el respaldo es-
tá formado por un elemento sustentador acolchado rodeado -
5 por un marco, cuyas partes inferior y superior están fija-
dos a elementos de retención en partes de la carrocería en
las cercanías del fondo del vehículo y de las paredes late-
rales, respectivamente.

10 En el caso de un dispositivo conocido de este
tipo el respaldo es enganchado por su parte superior por
medio de dos ojales que se encuentran en las esquinas supe-
riores del marco del elemento sustentador, en ganchos dis-
puestos en un puntal transversal del alojamiento de la rue-
da, mientras que la fijación por la parte inferior se pro-
duce mediante ojales laterales que se encuentran en las es-
15 quinas inferiores del marco y que son enganchados por gan-
chos solidarios de la carrocería.

20 Como la colocación de los ganchos a la carro-
cería aumenta los costos, uno de los objetivos del invento
consiste en ahorrar al menos una parte de los ganchos. A-
demás debe ser alcanzado un asentamiento seguro y silencio-
so del respaldo en el soporte.

25 El invento prevé en el caso de un dispositivo
del tipo descrito al principio que un alambre de retención
que une los dos tramos verticales del marco en la mitad su-
perior del marco, tenga lengüetas laterales dobladas hacia
abajo, con las cuales el cuerpo sustentador es enganchable
en salientes en forma de bolsa en la chapa de la carrocería.
30 De forma ventajosa pueden poseer las lengüetas unas alas

1 tención y un vértice en forma de arco. Es convenientemente
además que en un plano aproximadamente vertical, estén di-
rigidos con sus vértices hacia abajo, hacia el fondo del -
vehículo. Mediante una configuración de este tipo desapare-
5 cen los ganchos de fijación superior existentes hasta aho-
ra, lo cual conduce a una reducción de los costes en la -
producción.

Según otra configuración ventajosa del dispo-
sitivo según el invento, los salientes sacados por presión
10 a partir de cortes en la chapa de la carrocería poseen ca-
da uno, en sección, un orificio de forma aproximadamente -
trapezoidal para enganchar las lengüetas. Para ello, las pa-
redes laterales de cada saliente en forma de bolsa están -
adaptadas convenientemente al curso en forma de V de los
15 lados de la lengüeta y su luz es algo inferior a la dimen-
sión exterior de los lados de la lengüeta. De este modo se
alcanza, de forma ventajosa, gracias a la fuerza de resorte
de los lados de la lengüeta, una sujeción silenciosa del
elemento sustentador en los alientes. Para garantizar tam-
20 bién la seguridad de la sujeción del respaldo, por tanto
evitar que se suelte por sí solo, puede tener ventajosamen-
te la pared frontal de cada saliente un entrante hecho a
presión en forma de nariz, y dirigido hacia el interior de
la bolsa por debajo del cual ataca la lengüeta enganchada
25 como estribo.

Otros detalles del invento pueden apreciarse
en los dibujos y en la descripción que sigue de dos ejem-
plos de ejecución, mostrando:

30 La figura 1ª, una vista en perspectiva de un asiento pos-
terior de vehículo automóvil en representa-

1 ción de despiece con respaldo representado
 parcialmente en sección y en posición de mon-
 taje a la carrocería representada parcialmente
la figura 2ª, los soportes del respaldo según los cortes
5 A en la figura 1ª en vista frontal,
la figura 3, una vista lateral del soporte según la figu-
 ra 2,
la figura 4, una sección según la línea IV-IV en la figu-
 ra 2, sin alambre de retención,
10 la figura 5, otra ejecución de los soportes según las sec-
 ciones A en la figura 1ª en vista frontal,
la figura 6, una vista lateral del soporte según la figu-
 ra 5,
15 la figura 7, una sección según la línea VII-VII en la fi-
 gura 5,
la figura 8, una sección según la línea VIII-VIII en la
 figura 5, sin alambre de retención,
la figura 9, un saliente del soporte en la chapa de la ca-
 rrocería en vista frontal,
20 la figura 10, una sección según la línea X-X en la figu-
 ra 9,
la figura 11, una lengüeta del soporte en el alambre de
 retención en vista frontal y
la figura 12, una lengüeta en planta.

25 En la figura 1ª designa 1 el asiento y 2ª el
 respaldo de un asiento posterior de un vehículo automóvil.
Con 3 se designa globalmente la parte posterior de una ca-
rrocería de vehículo, que está situada delante del malete-
ro, con la caja de la rueda derecha indicada en 4 así como
30 dos puntales 6 que unen en cada caso la caja de la rueda

1 con la pared transversal posterior 5. Mientras que la fijación del banco del asiento 1 se realiza al fondo 7 del vehículo de forma no representada con detalle, porque es conocida el respaldo 2, que consta de un elemento de sustentación 8 y del cuerpo acolchado 9 representado sólo par-

5 cialmente, es enganchado a la parte posterior 3 de la carrocería. A este objeto posee el elemento de sustentación 8, que consta de un bastidor 10 y de alambres 11 que unen -

10 las partes del bastidor en dirección vertical y horizontal, un alambre sustentador 11 superior con dos lengüetas 12 dobladas hacia abajo, dispuestas cerca de cada una de las partes laterales del bastidor. Al enganchar el respaldo, las lengüetas 12 penetran en salientes 13 en forma de bolsa situadas en los puntales 6, mientras que la retención en la zona del fondo se produce mediante dos ángulos de retención 14 laterales fijados a las cajas de -

15 rueda 4 y uno fijado al fondo 7 del vehículo, los cuales - enganchan en los correspondientes ojales 15 del elemento sustentador 8. De este modo el respaldo está fijado a -

20 la carrocería en todas las direcciones.

Una ejecución de las lengüetas 12 y de los salientes 13 así como su cooperación estando enganchado el respaldo la ilustran las figuras 2 a 4. Cada saliente 13 de la chapa del puntal 6 ha sido sadado por presión a partir de un corte en la chapa y tiene un orificio 13' con sección aproximadamente en forma de V con fondo 13" plano. La posición del elemento sustentador 8 del respaldo está representada inmediatamente antes del enganche de las lengüetas 12' en los salientes 13, con líneas de puntos y trazos

1 en la figura 2.

5 Una ejecución alternativa del invento la muestran las figuras 5 a 12. Se utilizan para las partes iguales o equivalentes los mismos números de referencias de las otras figuras. La chapa de la zona del saliente 13 en forma de bolsa está aquí resaltada por ambos lados de la línea de corte 14 en direcciones opuestas (13,13a), con lo que se alcanza un valor de alargamiento más favorable en el caso de igual o aún mayor abertura de inserción 13' para la lengüeta 12 (figuras 9,10). Además, la pared frontal del saliente 13 está provista adicionalmente de un entrante 15 hecho a presión en forma de nariz orientado hacia el interior de la bolsa, el cual sirve a modo de escribo para la lengüeta enganchada cuando este ataca con su vértice - 15 12" en forma de arco, en estado enganchado por debajo del entrante 15 hecho a presión. Para facilitar el enganche, - las lengüetas 12 se han llevado a un plano paralelo al - plano en que se extiende el alambre de sustentación 11' - (figuras 11,12) mediante un acodado aproximadamente en ángulo recto de sus lados fuera del plano del alambre de sustentación 11' y otro dobléz de unos 90° realizado a continuación.

20 En resumen, el Modelo de Utilidad que se solicita deberá recaer sobre las siguientes:

25

- REIVINDICACIONES -

30

1.- Dispositivo para fijar de forma desmontable el respaldo de un asiento posterior de vehículos automóviles, en el que el respaldo está formado por un elemento sustentador acolchado y rodeado por un bastidor, cuyo lado inferior está retenido en elementos de retención de las

1 partes de la carrocería que están próximas al fondo del -
vehículo y cuyo lado superior lo está en elementos de re-
tención de las partes de la carrocería que están próximas
a las paredes laterales, caracterizado porque un alambre -
5 de retención (11') que une los dos tramos verticales (10)
del bastidor en la mitad superior del mismo, tiene lengü-
etas laterales (12) dobladas hacia abajo, con las que el e-
lemento sustentador (8) puede engancharse en salientes mol-
deados (13) a modo de bolsa en la chapa (6) de la carroce-
10 ría.

2.- Dispositivo según la reivindicación 1,
caracterizado porque las lengüetas (12) tienen lados en for-
ma de "V" que sobresalen del plano del alambre de reten-
ción y presentan vértices (12') en forma de arco.

15 3.- Dispositivo según las reivindicaciones 1
y 2, caracterizado porque las lengüetas (12) están orienta-
das, en un plano aproximadamente vertical, con sus vértices
(12'') hacia abajo y hacia el fondo (7) del vehículo.

20 4.- Dispositivo según las reivindicaciones 1
a 3, caracterizado porque cada lengüeta (12) en la zona de
las esquinas superiores del bastidor se corresponde con un
saliente (13) en la chapa (6) de la carrocería.

25 5.- Dispositivo según las reivindicaciones 1
y 4, caracterizado porque los salientes (13) están practi-
cados en cada caso, en un puntal (6) de la caja de rueda (4)
que está situado en un plano que discurre aproximadamente
paralelo al plano transversal del vehículo.

30 6.- Dispositivo según las reivindicaciones 1
a 5, caracterizado porque los salientes (13), sacados a
presión a partir de unas incisiones en la chapa de la ca-

1 rrocería, tienen en sección transversal, en cada caso, una
abertura (13") aproximadamente trapecial para enganchar la
lengüeta (12).

5 7.- Dispositivo según la reivindicación 6 y
una o varias de las reivindicaciones restantes, caracteri-
zado porque las paredes laterales de cada saliente (13) en
forma de bolsa están adaptadas al curso, en forma de "V", -
de las alas de lengüeta, y su anchura interior es algo me-
nor que la distancia exterior de las alas de lengüeta.

10 8.- Dispositivo según la reivindicación 6 y/o
la reivindicación 7, así como una o varias de las reivindi-
caciones restantes, caracterizado porque la pared frontal
de cada saliente (13) tiene un entrante (15) hecho a pre-
sión, en forma de nariz y dirigido al interior de la bolsa,
15 por debajo del cual ataca la lengüeta enganchada (12) a modo
de estribo.

20 9.- Dispositivo según una o varias de las rei-
vindicaciones precedentes, caracterizado porque los dos tra-
mos de bastidor verticales (10) del elemento sustentador -
están formados por alambres de retención paralelos que, de
manera en sí conocida, forman en las esquinas inferiores -
del bastidor sendos ojales (15) en las que, al enganchar el
elemento sustentador (8) en los salientes superiores (13),
encaja un gancho (14) solidario del fondo.

25 10.- Se reivindica por último y como objeto -
sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se
solicita por: DISPOSITIVO PARA FIJAR DE FORMA DESMONTABLE
EL RESPALDO DE UN ASIENTO POSTERIOR DE VEHICULOS AUTOMOVI-
30 LES.

1

Todo conforme queda descrito reivindicado -
en la presente memoria descriptiva que consta de nueve pá-
ginas mecanografiadas y dibujos adjuntos.

5

Madrid, 18 Septiembre de 1.981

BERNARDO UNGRIA

P.P.



10



15

20

25

30

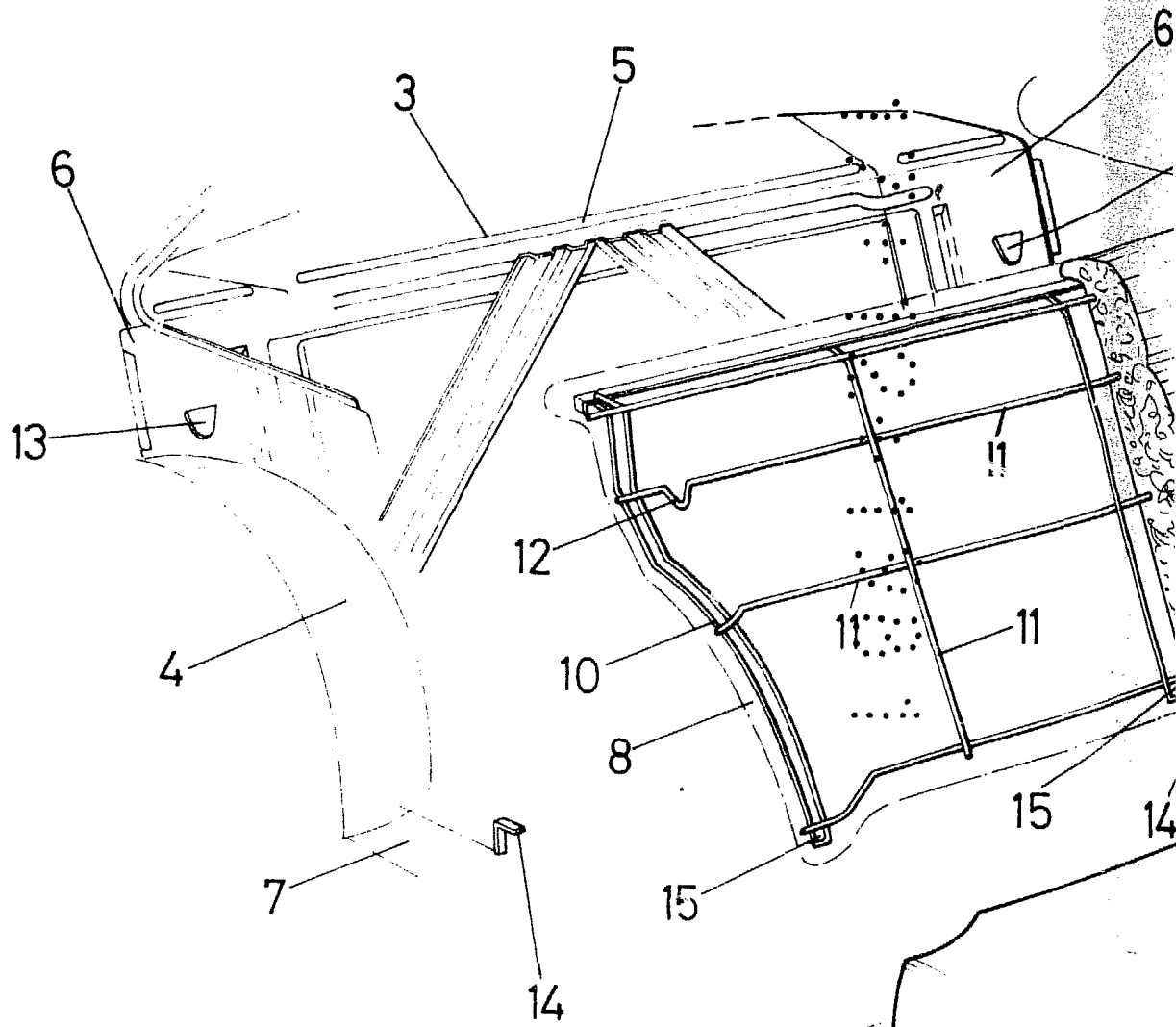
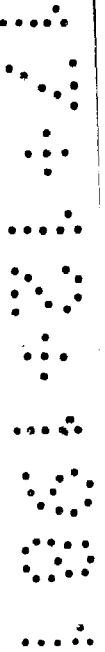
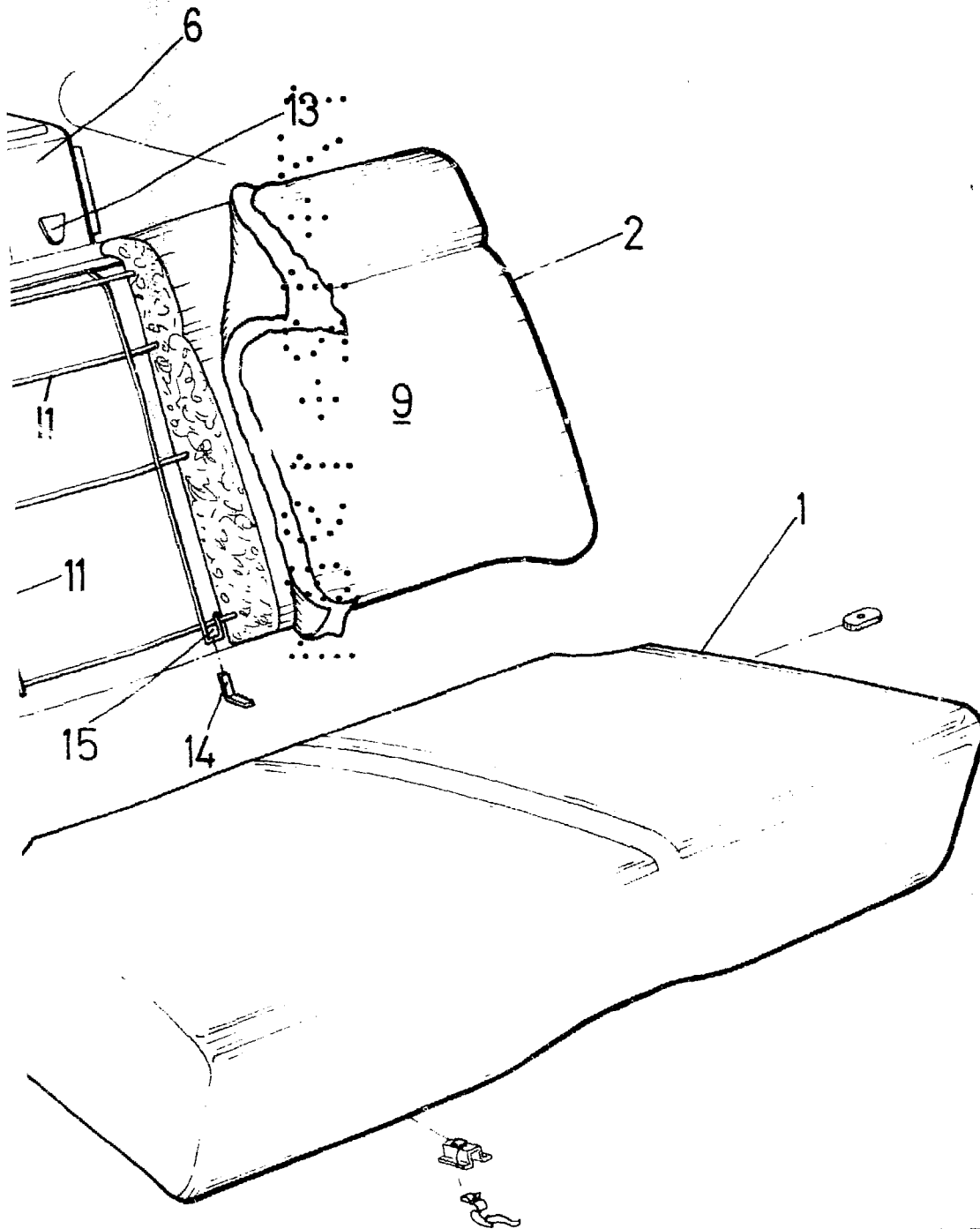


FIG-1



ESCALA VARIABLE
Madrid, 13 de Septiembre de 1.981
BERNARDO UNGRIA
P.P.

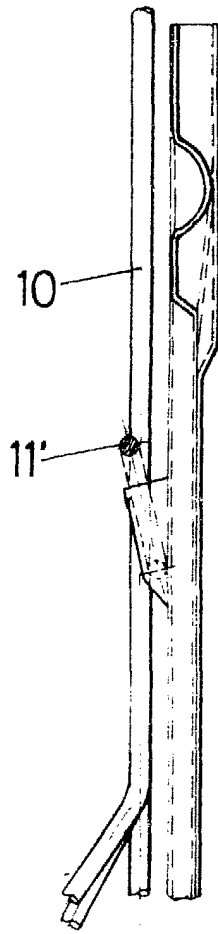


FIG.-3

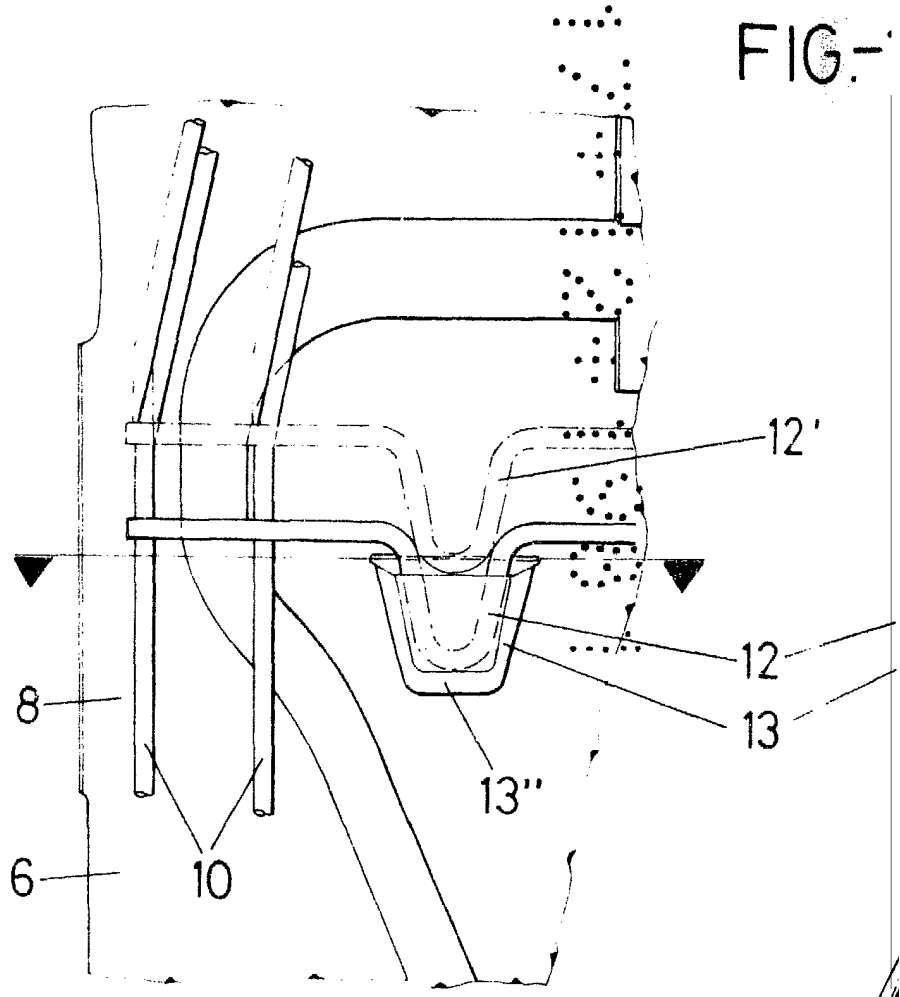


FIG.-2

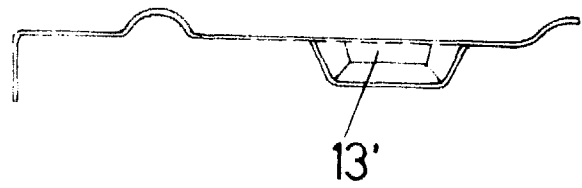


FIG.-4

13'

13'

FIG.-

FI

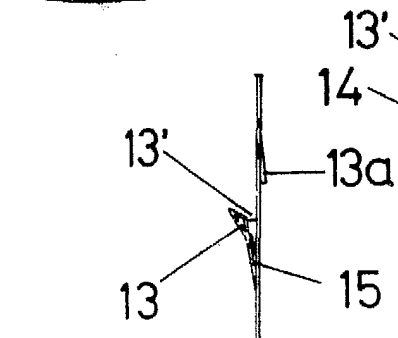


FIG.-10

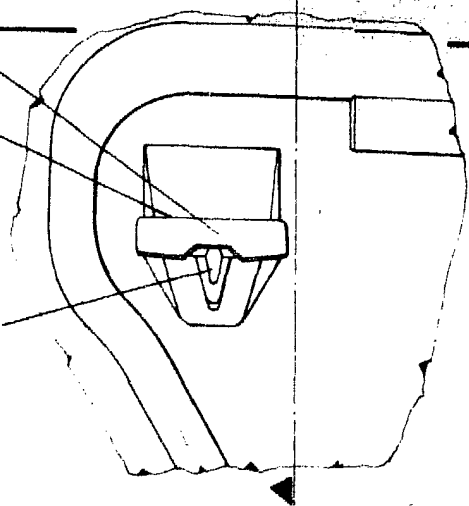


FIG.-9

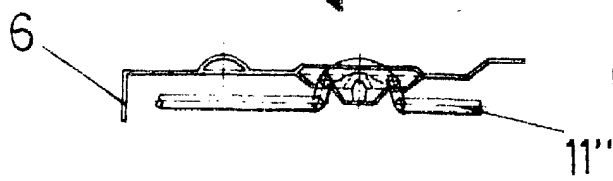


FIG.-7

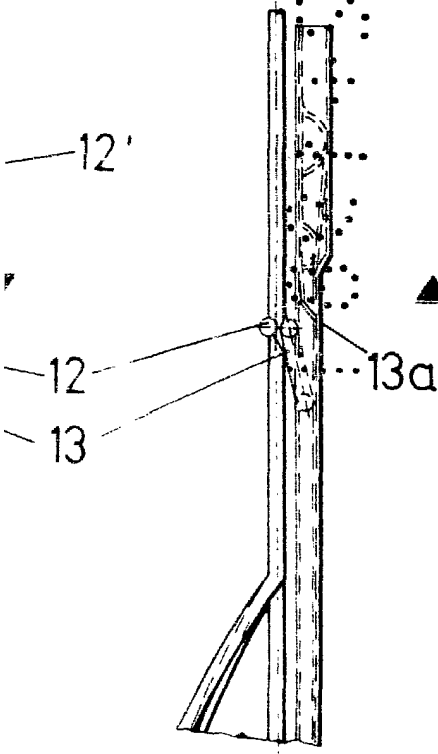


FIG.-6

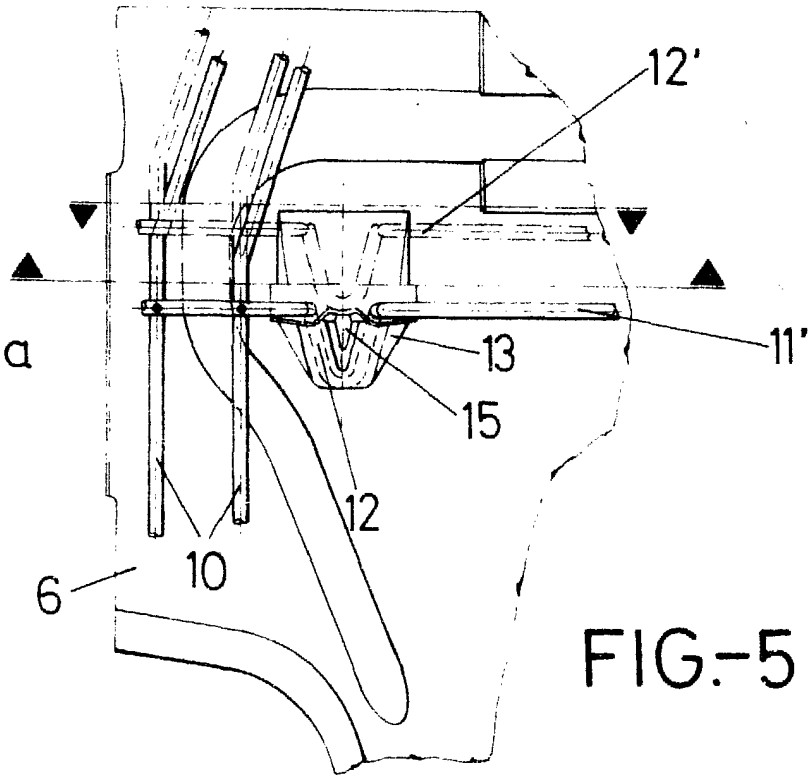


FIG.-5

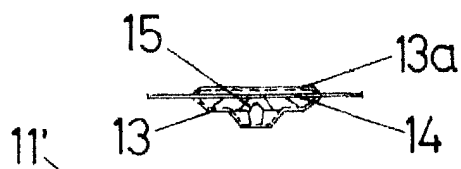


FIG.-8

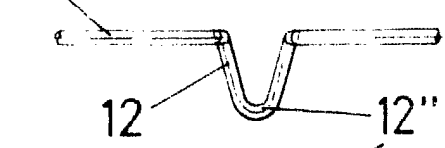


FIG.-11

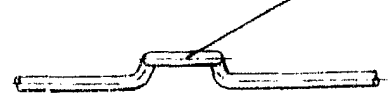


FIG.-12