

(19) ES (21) (22)	NUMERO 268557	(10) Y
	FECHA DE PRESENTACION	



1 JUN. 1983

ESPAÑA

MODELO DE UTILIDAD

(30) PRIORIDADES:	(31) NUMERO	(32) FECHA	(33) PAIS
-------------------	-------------	------------	-----------

(47) FECHA DE PUBLICIDAD	(51) CLASIFICACION INTERNACIONAL
	B64F 1/20

(54) TITULO DE LA INVENCIÓN
"BALIZA LUMINOSA DE EJE DE PISTA DE VUELO, EMPOTRADA Y BIDIRECCIONAL PERFECCIONADA".-

(71) SOLICITANTE (S)
AERONAUTICA INDUSTRIAL, S.A.-

DOMICILIO DEL SOLICITANTE
MADRID, Carretera del Aeroclub, s/l.-

(72) INVENTOR (ES)	
--------------------	--

(73) TITULAR (ES)	
La propia solicitante.	

(74) REPRESENTANTE	
D. Agustín Díaz.-	

Se refiere la presente Memoria Descriptiva que se une a solicitud de registro como Modelo de Utilidad a una "Baliza luminosa de eje de pista de vuelo, empotrada y bidireccional perfeccionada", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar a los

5. fines que se persiguen, ventajas, más que suficientes, para aspirar en derecho, al privilegio del registro que se solicita.

El objeto industrial que se describe y reivindica, en la presente Memoria Descriptiva, constituye una sustancial mejora sobre la baliza del mismo tipo contenida y descrita en el Modelo de Utilidad Núm.

10. 182.254 concedido y en vigor, del mismo titular, de tal forma que sobre su constitución, como tal baliza y con sus características, aporta unas mejoras en forma destacada de las que destacamos dos por su trascendencia sin perjuicio de otras ventajas de menor, pero innegable trascendencia.

15. Así de un lado, la baliza que hoy se preconiza, mejora la estanqueidad de la cámara de óptica é iluminación, con lo que se garantiza la imposibilidad material de penetración del agua en dicha cámara, pero a que la baliza, que como se enuncia, es empotrable en el suelo, y por tanto su superficie superior prácticamente a ras del suelo, la penetración del agua, repetimos, es imposible ni aún a largo plazo.

20.

Otra mejora igualmente destacada es que el montaje de la aludida cámara de óptica é iluminación se alcanza como a una unidad independiente, que acoplándose de una manera extraordinariamente sencilla y hermética, es susceptible de realizarse en taller, transportándose a lugar

25. gar "in situ" para montarse sobre la caja soporte de una manera, como

hemos dicho, extraordinariamente sencilla.

Como consecuencia de las ventajas descritas, lleva consigo gozar de una mayor rapidez en la sustitución de las piezas desgastadas o averiadas que se practica retirando la cámara de óptica é iluminación,

5. colocando la nueva, conectándola a red con garantía absoluta de aislamiento, procediéndose a la reparación en taller.

Sustancialmente consiste en dotar al conjunto de una caja establecida por una tapa portalentes exterior y una contratapa portadora de las lámparas, montándose el acoplamiento de una a otra de forma que
10. constituyendo un elemento autónomo es fabricado y equipado en taller y montado "in situ".

Bajo la contratapa comporta un sellado para estanqueidad que garantiza la total impenetrabilidad del agua, y en el mismo hueco presenta la incorporación del cable de conexión que queda así igualmente protegido a la vez que facilita la conexión a la red a través de un casquillo aislante, y tornillo de conexión.
15.

Una junta tórica completa simplifica la labor de acoplamiento. Mejor se comprenderá la descripción si nos basamos en el dibujo que a este efecto se acompaña y que constituyendo una manera de llevar
20. el invento a la práctica, carece de carácter limitativo en sus detalles, toda vez que se citan, solamente a título de ejemplo.

La figura técnica representa una sección, en alzada, mostrando la constitución de la baliza.

En ella, se puede apreciar la presencia de la caja soporte "A" que
25. tras las paredes laterales presenta unos huecos periféricos "I".

Como se ha descrito anteriormente, va equipada con una tapa portalentes "E" que forma conjunto independiente con la contratapa portalámparas "C" y en cuyo cajeadado van montados los lentes y lámparas que dan nombre a la tapa y contratapa, que se alimentan de la red mediante el cable de conexión interno "D", que a su vez empalma con la red mediante un casquillo aislante tal que "E" quedando con ello garantizado el suministro de energía sin posibilidad de accidentes, mediante el tornillo de conexión "H".

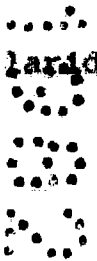
El sellado para estanqueidad "F" va acoplado bajo la contratapa portalámparas en equipo con la junta tórica "G".



Suficientemente descrito el invento, así como una manera de llevarlo a la práctica, se hace constar de manera expresa, que el mismo acepta modificaciones de detalle, siempre que éstas no afecten a su fundamento.

15.

En resumen: El MODELO DE UTILIDAD, recaerá sobre las particularidades características de las siguientes:

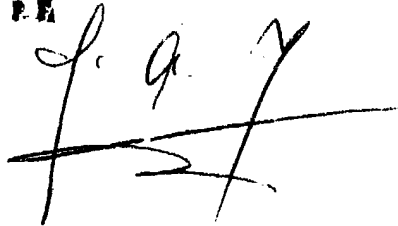


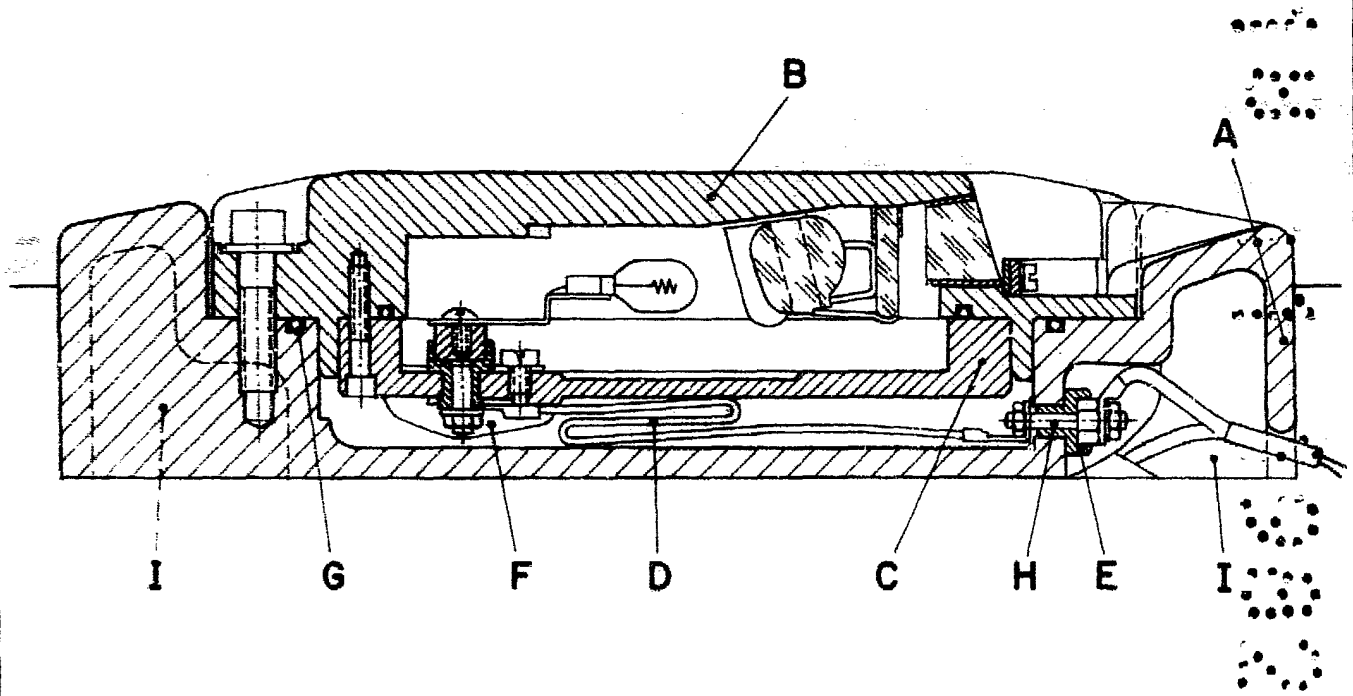
REIVINDICACIONES

- 1.- Baliza luminosa de eje de pista de vuelo, empotrada y bidireccional perfeccionada, caracterizada porque consta de dos subconjuntos de los cuales uno de ellos constituye la caja soporte empotrada y cuya pared lateral determina unos huecos periféricos que circundan el espacio en el que se acopla el segundo subconjunto.
- 2.- Baliza luminosa de eje de pista de vuelo, empotrada y bidireccional perfeccionada, caracterizada porque el segundo subconjunto según reivindicación anterior, es un elemento independiente que comporta en su parte superior una tapa portálamparas y opuesta a ella una contratapa portálamparas con inclusión de los elementos que le dan nombre, y bajo este segundo subconjunto acopla un sellado de estanqueidad cuya protección comprende también la de un cable de conexión interna que empalma a la red mediante un casquillo aislante y tornillo de conexión.
- 3.- Baliza luminosa de eje de pista de vuelo, empotrada y bidireccional perfeccionada, caracterizada porque los dos subconjuntos según reivindicaciones anteriores, se acoplan recíprocamente mediante una junta tórica y medios de inmovilización convencionales.
- 4.- "BALIZA LUMINOSA DE EJE DE PISTA DE VUELO, EMPOTRADA Y BIDIRECCIONAL PERFECCIONADA".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 18 NOV. 1982
A. DÍAZ UNGRIA
P.R.





18 NOV. 1982

A. DIAZ UNGRIA
I.B.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A. Diaz Ungria', written over the typed name.