

268445



PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

Dossier 1038

Memoria Descriptiva

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente
"principal nº 257.755 concedida en 20 de mayo de
"1960, por "PERFECCIONAMIENTOS EN DISTRIBUIDORES
"NEUMATICOS SENCILLOS, MONOCUERPO, CON GRUPO REGULADOR-
"DEPURADOR, ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS".

Solicitante:

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.p.A. entidad
italiana, domiciliada en Via Guastalla 2, MIAN, Italia.

- En la solicitud de patente principal, se describe un distribuidor neumático simple de un solo cuerpo con el grupo regulador-depurador que comprende substancialmente un puntal de accionamiento enlazado al
5. pedal del freno, un émbolo accionado mediante dicho puntal a través de un muelle de regulación, una válvula de admisión, una de descarga, una de seguridad distinta de la de puesta en vacío y una descarga para el depurador independiente de la del distribuidor. Es característico
10. de dicho aparato el hecho de que el distribuidor



simple se halle dispuesto en el interior de la cámara de depuración del grupo regulador-depurador, de manera que el complejo permite prácticamente la eliminación del volumen del distribuidor y una refrigeración más eficaz del aire de depuración obtenida, tanto por efecto de la masa del distribuidor en íntimo contacto con el depurador como por efecto del flujo de alimentación y descarga de los utilizadores.

- 5.
10. Forman objeto del presente primer certificado de Adición unos perfeccionamientos en el distribuidor en cuestión, adecuados para hacer a dicho distribuidor, además de una construcción más sencilla y de fácil mantenimiento, adaptable a cualquier tipo de conexión para su puesta en funcionamiento y a cualquier sistema de mando del distribuidor con transmisión mecánica y con transmisión mixta mecánica y a fluido a presión, como por ejemplo los mandos mecánico-neumático y mecánico-hidráulico realizados según los dispositivos que constituyen el objeto de la solicitud de patente italiana nº 3859 del 27 de mayo de 1960.
- 15.
- 20.

A título puramente de ejemplo, no limitativo, el dibujo adjunto muestra esquemáticamente el aparato en cuestión seccionado.

25. En el dibujo, se indica con 1 el puntal, enlazado al pedal del freno, con 2 un émbolo accionado por dicho puntal a través del muelle de regulación 3, y con 4 y 5, respectivamente, una válvula de descarga y de admisión para conectar los utilizadores con la atmósfera y con el depósito de la instalación.

30. El distribuidor, según la patente principal,



está situado en el interior de la cámara de depuración constituida por una cámara anular cilíndrica 6 con la pared interna 7 funcionando a modo de cilindro de desplazamiento del émbolo distribuidor 2, y conectada a través del racor 5. 9 al compresor de la instalación, no representado en la figura.

La cámara de depuración 6 comunica por medio del conducto 10 y la válvula de retención 11, con la cámara de alimentación 12 del distribuidor; estando la citada cámara 6, a cierta distancia del fondo, interrumpida por un retículo 13 que hace de filtro destinado a retener los cuerpos extraños.

El fondo de la cámara de depuración está inclinado y en correspondencia con la parte más alta va fijado el conducto 10, que se eleva hasta la citada cámara hasta las proximidades de la tapa, de manera que el aire que entra en la cámara de alimentación 12 es retirado por encima de la cámara 6 donde ha sido ya depurado.

La cámara 12 comunica directamente con el indicador óptico de baja presión 14 y, por medio de los colectores 15 y 16, respectivamente con el depósito de la instalación y con los aparatos de control y servicios.

Dicha cámara 12 comunica además con los utilizadores a través de la válvula de admisión 5, el orificio 17 y el colector 18. La válvula 5 se mantiene en su asiento por acción del muelle 19, que se apoya sobre la solera 20 formada interiormente en la cámara 12 en correspondencia con la citada válvula.

El aire comprimido de la cámara 12 actúa también sobre la válvula 21 del dispositivo de regulación



de la presión 21 que controla la válvula de puesta en vacío del compresor 22.

Esta última se mantiene cerrada por el puntal 23 sometido a la acción del muelle 24 y puede desplazarse herméticamente en la guarnición fija 25. El puntal 23 está provisto de guarnición de retención 25. Cuando la válvula de regulación de la presión 21 se abre, la presión del aire actúa sobre la guarnición 25 a través del canal 22, vence la acción del muelle 24 y pone a la válvula 22 en condiciones de abrirse bajo el impulso del aire existente en el depurador. La válvula de puesta en vacío actúa así, mientras se mantiene cerrada por el puntal 23 bajo la acción del muelle 24, también de válvula de seguridad. La descarga del depurador se produce a través del conducto 28 dirigido a una ventana de salida 27 provista de filtro, a la que llega también el conducto 29, a través del cual llega la descarga del distribuidor.

El empleo de tapas con guarniciones 30 adecuadas para cerrar el cuerpo del aparato, permite dotar a éste de tapas de diverso tipo adaptadas a los diversos sistemas de conexión al bastidor del vehículo, como por ejemplo con el puntal 1 accionado a distancia o a pedal articulado sobre la citada tapa y a los mandos del distribuidor, que pueden ser de diversos tipos, como queda dicho.

En el dibujo se ha indicado con 29 el interruptor de lámpara de parada.

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica,



- debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente italiana nº 4568 de fecha 23 de junio de 1960, acogiéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita Primer Certificado de Adición en España:
5. "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 257.755 concedida en 20 de mayo de 1960, por "PERFECCIONAMIENTOS EN DISTRIBUIDORES NEUMATICOS SENCILLOS, MONOCUERPO, CON GRUPO REGULADOR-DEPURADOR, ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS"; caracterizándose dichas mejoras por lo siguiente:
10. 1ª.- Mejoras en los distribuidores neumáticos sencillos monocuerpo, con grupo regulador-depurador, especialmente para vehículos, objeto de la patente principal, caracterizadas por el hecho de que el cuerpo del aparato está provisto de tapa hermética intercambiable para los diversos sistemas de conexión al vehículo y/o a los mandos del distribuidor.
15. 2ª.- Mejoras según lo especificado en la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que la válvula de puesta en vacío del compresor actúa también de válvula de seguridad por cuanto se mantiene cerrada por un puntal bajo la acción de un muelle, estando provisto dicho puntal de guarnición de retención de manera que, cuando la válvula de regulación de la presión se abre, la presión del aire actúa sobre la guarnición, vence
- 20.
- 25.
- 30.



la acción del muelle y pone a la válvula en condiciones de abrirse bajo el impulso del aire existente en el depurador.

5. 3º.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que la descarga del depurador y la del distribuidor son enviadas a una ventana única de salida, provista de filtro.

10. 4º.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas por el hecho de que la cámara anular de depuración se halla interrumpida a cierta altura desde su fondo inclinado por un retículo que hace de filtro para retener los cuerpos extraños.

15. 5º.- Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 257.755 concedida en 20 de mayo de 1960, por "PERFECCIONAMIENTOS EN DISTRIBUIDORES NEUMATICOS SENCILLOS, MONOCUERPO, CON GRUPO REGULADOR-DEPURADOR, ESPECIALMENTE PARA VEHICULOS"; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los adjuntos dibujos.

20. Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,

FABRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI

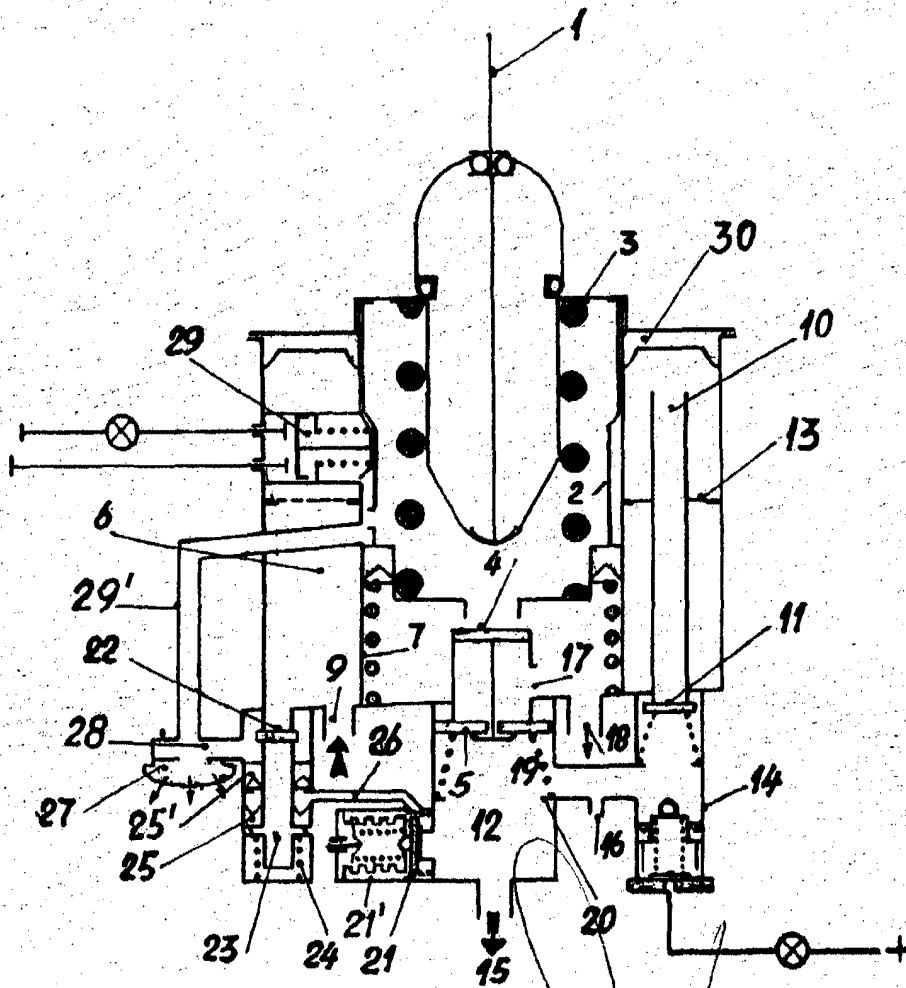
S.p.A.

GOMEZ ACEBO Y MODESTI

ESCALA VARIABLE



268445



Madrid,