



268430

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE

PATENTE DE INVENCION

EN

ESPAÑA

por veinte años

a favor de ISOLUX, S. A.

con domicilio en MADRID- Ancora, nº 44

de nacionalidad Española

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CABINAS DE DOBLE EMBARRA-  
DO CON DISYUNTORES DESENCHUFABLES".

de la que es inventor, D. Ernesto Botella Pradillo.



208430

En las subestaciones de distribución de energía eléctrica provistas de doble embarrado, para poder conectar el disyuntor de una salida o entrada a uno u otro embarrado era preciso prever anteriormente, o un seccionador conmutador, o dos seccionadores dispuestos entre el disyuntor y cada uno de los embarrados. Ultimamente se utilizaba con disyuntores desenchufables la solución de prever dos cabinas por cada salida o entrada; una con un embarrado y otra con otro y con las llegadas o salidas conectadas en paralelo, enchufándose el disyuntor en una u otra cabina según el embarrado que se desease utilizar. Todas estas soluciones obligan a construir cabinas muy grandes o dos cabinas por salida y por tanto los precios son elevados.

Para poder conseguir disminuir las dimensiones y rebajar los precios se ha estudiado una nueva solución basada esencialmente en que el carretón, sobre el cual va el disyuntor desenchufable, posee un juego de pasamuros de conexión móviles que pueden colocarse en dos posiciones distintas que se corresponden con los elementos de conexión de los dos embarrados. Por ello, para cambiar el embarrado al cual está enchufado el disyuntor basta desenchufar dicho disyuntor sacando parcialmente el carretón sobre el cual va montado y cambiar de posición los pasamuros por medio de una palanca de mando y enchufar de nuevo el disyuntor colocando el carretón en su posición.

A continuación se hará una detallada descripción de la Patente de Invención que se solicita con ayuda de los planos que se acompañan, en los cuales, se ha repre-



268430

20 JUN 1978

sentado, a título de ejemplo, una forma posible de realización.

En dichos planos se ha representado:

5 En la figura 1, una vista del frente de una cabina en la cual se puede apreciar la palanca de mando (1) para cambiar de posición los pasamuros.

En la figura 2, una sección vertical de dicha cabina según el plano AA' de la Figura 1.

10 En la figura 3, una perspectiva del sistema de palancas y del mando para cambiar la posición de los pasamuros.

Según el ejemplo de ejecución representado los pasamuros móviles (1) van montados sobre una chapa (2) deslizable sobre dos guías paralelas (3), permitiendo colocar los citados pasamuros en dos posiciones (1 y 4, Fig. 2) que se corresponden con las tomas de corriente (5 y 6) de los embarrados. Para poder cambiar de posición a los citados pasamuros se han previsto una serie de palancas y varillas (7 ó 14, Fig. 3)

15 que enlazan una palanca de mando (15), dispuesto en el frente, con la chapa soporte (2) de los pasamuros, la cual posee dos tetones que se articulan con las dos palancas en L (7) que poseen dos orificios rasgados para permitir desplazarse verticalmente a la chapa

20 (2) sobre sus guías al describir el extremo de la palanca un arco. Para poder cambiar de posición a los pasamuros es preciso que el carretón (16) sea extraído de la cabina (17) lo cual se realiza fácilmente merced a las ruedas (18) que poseen normalmente los carretones.

25

30



268430

En el ejemplo de ejecución representado en la Figura 2 se ha dibujado las dos posiciones que pueden ocupar los pasamuros (una de ellas de trazos).

5 Los dos embarrados se han dibujado con sus barras en L preparadas para su conexión a las bornas inferiores (19) del disyuntor (20). Sin embargo, las barras podrán ir en otra disposición e ir dispuestas para su conexión a las bornas superiores sin que se alteren las características esenciales que se reivin-  
10 dican a continuación:

N O T A

Se reivindican como propios y nuevos para que sean objeto de una Patente de Invención en España, por veinte años, los puntos siguientes:

15 1.- Perfeccionamientos en las cabinas de doble embarrado con disyuntores desenchufables, caracterizados porque el carretón, sobre el cual va montado el disyuntor, tiene un juego de pasamuros de conexión, en montaje móvil, sobre unas guías de forma que, pue-  
20 de ser colocado, desplazándose paralelamente a sí mismo, en dos posiciones distintas que se corresponden con las tomas de corriente de los dos embarrados de la cabina.

25 2.- Perfeccionamientos en las cabinas de doble embarrado con disyuntores desenchufables, según la reivindicación 1, caracterizados por haberse previsto, en el carretón del disyuntor, un sistema de palancas para mover el juego de pasamuros por medio de una maneta de mando dispuesta en el frente del carre-  
30 tón.

20 JUN 

268430

3.- Perfeccionamientos en las cabinas de doble embarrado con disyuntores desenchufables, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque los pasamuros móviles del carretón van montados sobre una placa, que desliza sobre dos guías paralelas, al accionar le maneta de mando citada, estando el disyuntor desenchufado.

4.- Perfeccionamientos en las cabinas de doble embarrado con disyuntores desenchufables, según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizados porque los pasamuros móviles del carretón van unidos a las bornas del disyuntor por unas conexiones flexibles que permiten el desplazamiento de dichos pasamuros.

5.- PERFECCIONAMIENTOS EN LAS CABINAS DE DOBLE EMBARRADO CON DISYUNTORES DESENCUFABLES.

Todo conforme se describe en la memoria que antecede, se ilustra como ejemplo de ejecución en los planos unidos a ella y se reivindica en su Nota.

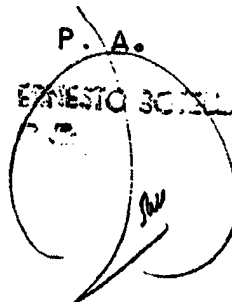
Esta memoria consta de cinco hojas foliadas y es criticas a máquina por una sola cara y planos que la acompañan.

Madrid, 20 de Junio de 1961

ISOLUX, S. A.

P. A.

ERNESTO BOTELLA MONTOTA



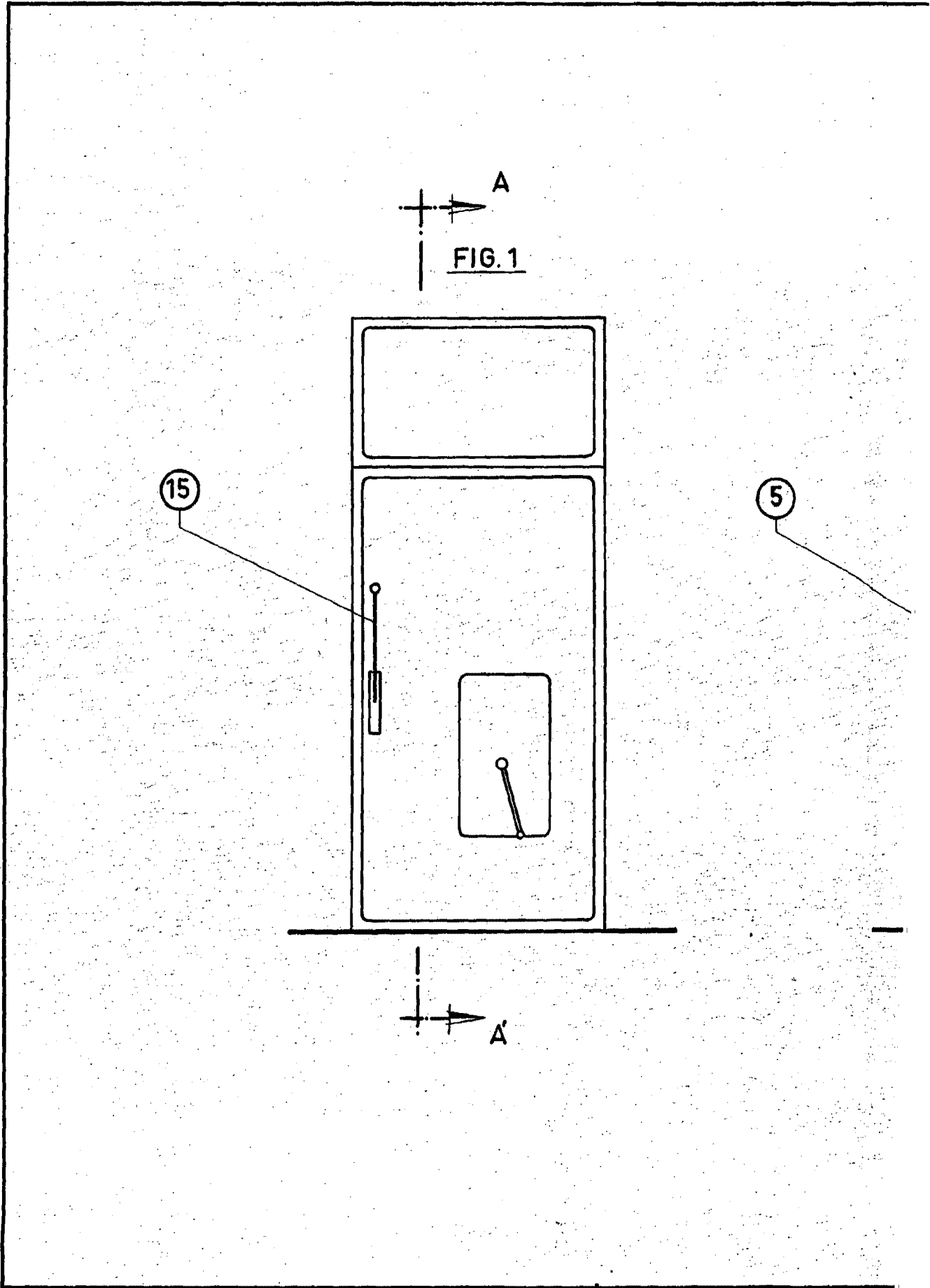
ISOLUX.S.A.

A  
FIG. 1

15

5

A

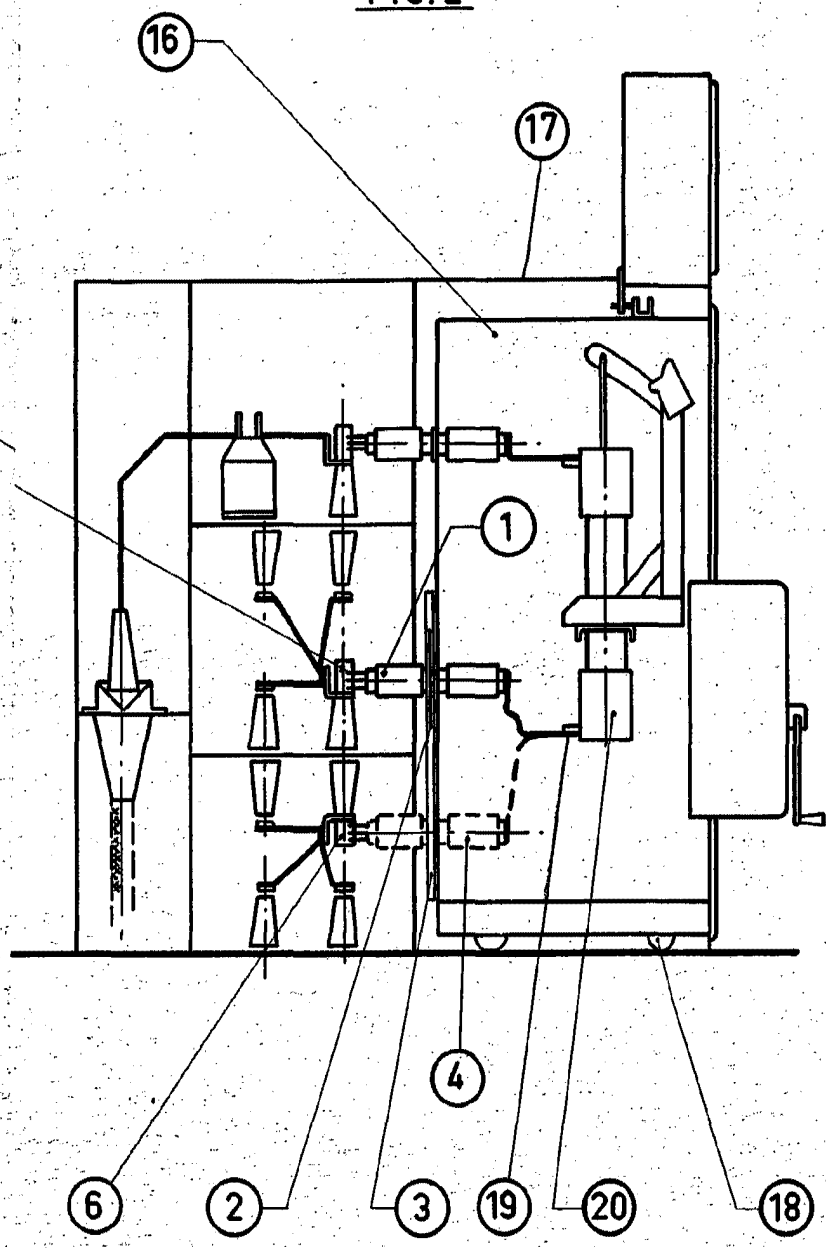


268430



268430

FIG. 2



50

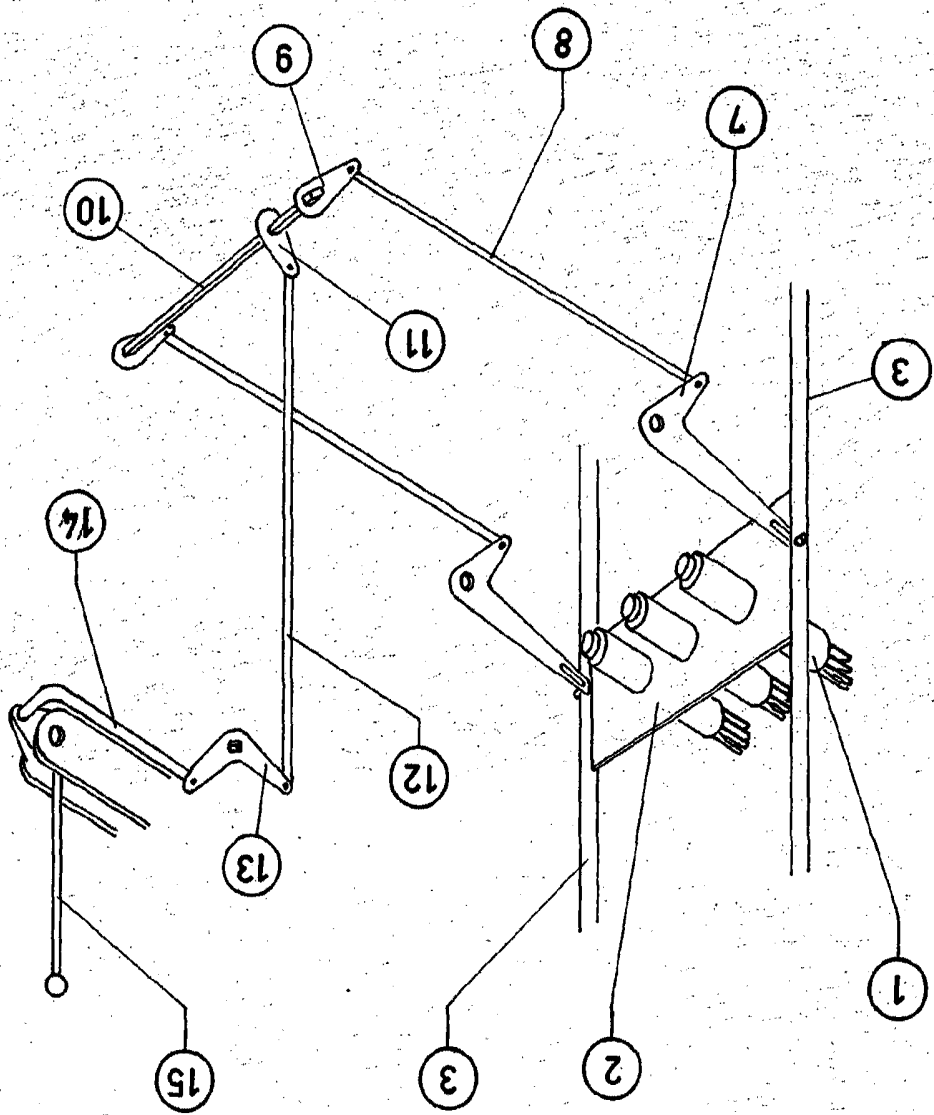
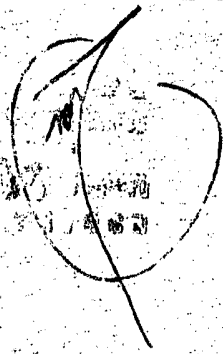


FIG. 3

268430

268430



HOJA-2/2

ISOLUX.S.A.