



26 84 09

P A T E N T E   D E   I N V E N C I O N

por VEINTE años a favor de los Sres. Jaime y Miguel Canes Galán de nacionalidad española, residente en Barcelona, con domicilio en la c/. de Traversera de Gracia, 112, por:

MEJORAS EN LAS VALVULAS ELECTROMAGNETICAS PARA AIRE COM-

PRIMIDO.

MEMORIA DESCRIPTIVA

Cada día se extiende más, en el ramo del automóvil, el uso de aparatos que mejoren o simplifiquen las operaciones que el conductor de los vehículos debe efectuar encaminados a dar una mayor seguridad al usuario en su cometido.-

5.

De entre ellos cabe destacar la importancia que tiene en los vehículos pesados todo el sistema del aire comprimido ya que es de suma importancia por constituir el

26 84 09



10. el medio que se aplica en los frenos y en la utilización de los proyectores de sonidos.-

15. Sobre este último se encaminan las mejoras de la patente de invención que en solicitud de registro se recaba, ya que constituye un ingenio, estudiado para que, con una eficiencia máxima nos dé el resultado de simplificar el accionamiento de los aparatos sonoros con una seguridad hasta aquí desconocida.-

20. Esta nueva válvula se basa esencialmente en combinar la fuerza del aire comprimido con la acción de una bobina de inducción que mediante unos contactos eléctricos abrirá o cerrará a voluntad del usuario el paso de dicho aire hasta el local de su utilización.-

25. Conforme un detalle de la propia patente se ha creído conveniente disponer de una bobina de inducción alojada en una carcasa cilíndrica y cuyo núcleo móvil cierra mediante una pieza de sección en forma de corona circular, un orificio tubular alojado en el interior de un cuerpo envolvente hueco unido a la carcasa cilíndrica antes mencionada con la particularidad de existir en el cuerpo envolvente una entrada para el aire comprimido y en el orificio circular un canal de salida al exterior.-

30. En el núcleo móvil existe en su extremo superior haciendo tope con la bobina de inducción y con la pieza de sección de corona circular un medio elástico para facilitar un cierre hermético de la válvula.-

35. Visto las características antes reseñadas se comprende fácilmente su utilización que consiste en que el aire comprimido al tener libre acceso dentro del cuerpo hueco del aparato presionará el núcleo móvil cerrando el paso al orificio tubular que comunica con el exterior ayu-

-3-  
26 24 09



40.

dado por la presión del muelle o medio elástico.-

Al pasar la corriente por la bobina atravesará el núcleo móvil y por ende dejará libre el paso através del orificio circular del aire comprimido alojado y cuyo aire hará actuar los frenos o bien los aparatos proyectores

45.

de sonido. En el momento de desconexión volverá a actuar muelle y aire sobre el núcleo móvil desplazándose este y cerrando nuevamente el paso del aire comprimido.-

Siendo de un tamaño y forma reducida tendrá la ventaja de poder colocarse en la parte más adecuada en el

50.

vehículo, lo más cerca posible del aparato generador de aire comprimido, evitando de esta forma conducciones tubulares hasta el tablier y por lo tanto reducción en las posibles averías en los mismos.-

55.

Descrito convenientemente las mejoras en las válvulas de aire comprimido y su manera de actuar, nos vamos a referir a un posible caso de realización práctica adjuntando una lámina de dibujos en la que se representa de una manera esquemática la esencialidad del procedimiento.-

60.

En esta lámina de dibujo se representará un corte vertical y una vista en alzado del aparato.-

65.

En las figuras representadas se aprecia en -1- la carcasa envolvente unida a otra carcasa -2- en la que se aloja una bobina de inducción -3- en cuyo interior puede moverse libremente el núcleo -4- en cuyo extremo se aprecia envuelto en el un muelle -5- que hace tope con una pieza -6-. En el extremo superior del núcleo móvil -4- existe una pieza -7- de sección en coron circular que hace tope en el orificio tubular -10- cerrando el pa-

70.

so al aire comprimido que está alojado en el interior de las carcasas -1- y -2-

26 84 09



En dichas carcassas existen en -8- una entrada de acceso del aire comprimido y en -9- una salida del mismo a través del orificio tubular -10-.-

75. Después de la explicación que acabamos de hacer se comprende fácilmente que las mejoras introducidas en las válvulas electromagnéticas para aire comprimido que en esta memoria se relacionan y que se presentan en solicitud de registro, pueden ser llevadas a la práctica de un modo sencillo y simple, dentro de una manufactura relativamente barata dando un aparato que cumple con una eficiencia máxima los fines para los que ha sido ideado.-

80. Se hace constar a los efectos oportunos que en el objeto que constituye la actual patente podrán introducirse todas aquellas variaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar, siempre y cuando que con las variaciones que se introduzcan, no se cambie altere o modifique, la esencialidad del objeto descrito.-

90.

NOTA

Se declara de propiedad y novedad en España el contenido de las siguientes:

REIVINDICACIONES

100. 10.- Mejoras en las válvulas electromagnéticas para aire comprimido que se caracterizan esencialmente por comprender un bobin de inducción, alojada en una carcasa y cuyo núcleo móvil cierra mediante una pieza de sección en forma de cornua circular, un orificio tubular alojado en el interior de un cuerpo hueco envolvente unido a la carcasa antes citada, con la particularidad de existir en 105. el cuerpo envolvente una entrada del aire comprimido y en



26 84 09

el orificio circular un canal de salida al exterior.-

110. 30.- Mejoras en las válvulas electromagnéticas para aire comprimido que se caracteriza por disponer en el núcleo móvil de la anterior reivindicación y en su extremo superior haciendo tope con la bobina de inducción y con la pieza de sección de forma coronada circular un medio elástico.-

115. 31.- Mejoras en las válvulas electromagnéticas para aire comprimido.-

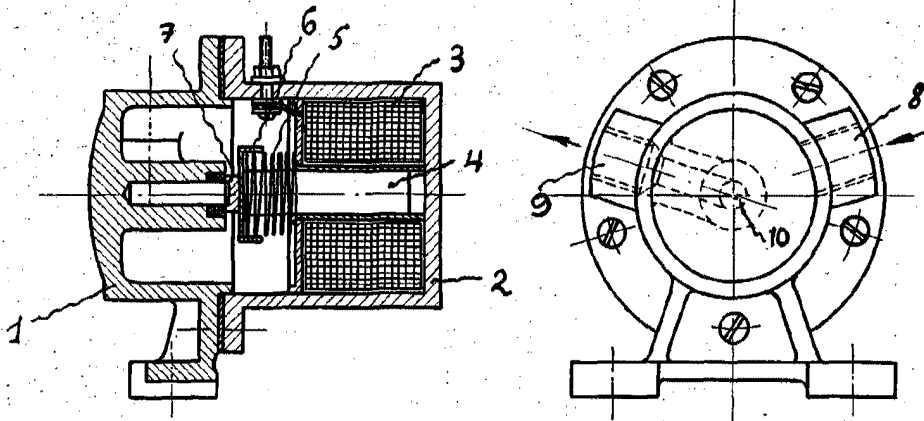
Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por un solo lado y una lámina de dibujos que la ilustra.

Madrid, 20 de Junio de 1.961

DAMIAN ARAGONÉS

Solicitante: D. JAIME Y MIGUEL CANES CALM Hoja unica

26 84 09



Madrid 20-6-61

DAMIÁN ARAGONÉS  
P. D.

ESCALA VARIABLE