



26 8352

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de

UNA PATENTE DE INVENCION

a favor de D. Julián NICOLAU Barba, de nacionalidad española, residente en REUS (Tarragona), Carret. de Tarragona, núm. 46,

por:

“PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE MOTOCULTORES”

=====

La presente invención se refiere, como su enunciado indica, a ciertos perfeccionamientos introducidos en la fabricación de motocultores y más especialmente al mecanismo de transmisión de potencia desde el motor hasta la fresa de trabajo, comprendiendo el embrague de acoplamiento.

26 8352



La esencialidad de la invención radica en una toma, mediante correar trapeciales, desde la polea del motor hasta el volante del embrague, de discos de fricción, a partir de cuyo arbol de salida, se establece una cascada de engranajes para el accionamiento de las ruedas del vehículo y de la fresa de trabajo, disponiendo cada una de las citadas ruedas del correspondiente embrague individual que facilita la labor en torno de plantaciones o cultivos.

Mediante los perfeccionamientos indicados, se elimina totalmente el sistema normalmente empleado de transmisión mediante eje diferencial, así como las cadenas de engrane empleadas en otros tipos de motocultores, y cuyos sistemas, son fuente continua de averías al tropezar cualquiera de las herramientas de trabajo en los obstáculos del terreno.

La disposición indicada permite mantener un baño de grasa permanente en la transmisión al quedar encerrada la cascada de engranajes en una caja herméticamente cerrada y en la cual se establecen los cojinetes de bolas que sustentan los ejes de los engranajes integrantes, que se reducen a dos piñones, de los cuales, uno pertenece al arbol de salida del embrague, y a siete ruedas de las que dos forman parte del sistema de transmisión de potencia a las ruedas motrices y tienen una toma sobre el otro piñón, solidario de la primera rueda de la cascada de transmisión a la fresa.

Para la mejor comprensión de cuanto antecede, se acompañan unas hojas de planos en las que se representa esquemáticamente la invención, que a continuación y con referencia a los mismos dibujos, se describe detalladamente.



Dichos dibujos representan:

40 En la fig. 1^a, una vista lateral esquemática de la transmisión.

En la fig. 2^a, una vista posterior del anterior conjunto.

45 En la fig. 3^a, un detalle del embrague semisecionado.

Según queda representado en los dibujos, el motocultor dispone de una plataforma (1) en la que se asienta frontalmente el motor de accionamiento (2) en tanto que por la parte posterior, lo hace la caja de engranajes (3), a la altura del eje de salida (4) de las ruedas motrices (5), sobresaliendo de ella superior y lateralmente el embrague (6), en tanto que posterior e inferiormente sobresale el árbol de fresa (7) provisto de las herramientas (8) de trabajo distribuidas de acuerdo con las necesidades del terreno a tratar.

55 La polea (9) del motor, queda unida al embrague (6) mediante unas correas trapeziales (10) que se calan sobre el volante exterior (11) del citado embrague y precisamente sobre las ranuras periféricas de que está provista, transmitiendo el giro recibido a través de los frotros de ferodo (12) al árbol (13) de salida por la tensión de los resortes (14) en el momento en que estos quedan liberados de la presión exterior de desembrague y cuyo mando se establece preferentemente en las ramas del manillar regulable (15) articulado en la barra fija (16).
60 El árbol de salida (13) del embrague, penetra en la parte superior de la caja de engranajes (3) y queda soportado mediante cojinetes de bolas con protección en la entrada de los oportunos retenes, presentando interiormente un piñón (17) que transmite a la rueda dentada (18) y al piñón

26 8352



fijo con la anterior (19) el cual ataca a la rueda (20) y esta a la (21) perteneciente al arbol de las ruedas (5). Por su parte, la rueda (18) engrana con la (22) que a través de la cascada formada por las (23, 24 y 25), acciona
75 al arbol de fresa (7) inferior.

Naturalmente el motocultor provisto de los perfeccionamientos descritos, dispone de una serie de elementos complementarios, tales que el patín (26) de regulación de profundidad de labor a través de la barra (27), y de -
80 las carcasas protectoras (28) para el motor y transmisión y la (29) para evitar la proyección de la tierra tratada.

La forma, dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.
85

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con caracter amplio y nunca en forma limitativa.

90 El inventor se reserva el derecho de obtener los certificados de adición complementarios por las mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

95 Descritas suficientemente la naturaleza y alcance de la invención y la manera como la misma puede ser llevada a la práctica, se reivindican a título privativo las



siguientes particularidades sobre las cuales ha de recaer la concesión del privilegio de PATENTE DE INVENCION que se solicita.

100 1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de motocultores, esencialmente caracterizados por comprender una caja posterior de cierre hermético sobre el bastidor del vehículo en el cual, y en la parte frontal, se establece el motor de accionamiento disponiéndose en el interior de
105 la citada caja un sistema de engranajes de ruedas soportadas por ejes calados en cojinetes de rodamiento previstos en las paredes laterales de la misma caja y cuyo sistema de engranes se acciona a través de un piñón superior, cuyo arbol sobresale lateralmente de la caja para finalizar
110 en un plato de arrastre de un embrague de discos de fricción que recibe un movimiento giratorio, sobre su volante, a través de unas correas trapeciales que lo ligan con la polea del motor de accionamiento.

115 2ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de motocultores, según la reivindicación 1ª, caracterizados por que la rueda dentada receptora del piñón solidario de embrague, soporta a su vez un piñón que engrana en una cascada que transmite el arbol de ruedas motrices, en tanto que la propia rueda dentada engrana con otra cascada que
120 transmite al arbol de fresa de la máquina que sobresale lateralmente de las paredes de la caja de cierre hermético recibiendo interiormente una rueda de accionamiento enchavetada y final de la citada cascada.

125 3ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de motocultores, según las anteriores reivindicaciones, caracterizados por que los cojinetes de soporte de los ejes de ruedas y piñones son registrables desde el exterior mediante ventanas obturadas con placas atornilladas con in-

= 6 =

26 8352



termedio de juntas de hermeticidad.

130

4ª.- "PERFECCIONAMIENTO EN LA FABRICACION DE MOTOCILINDROS".

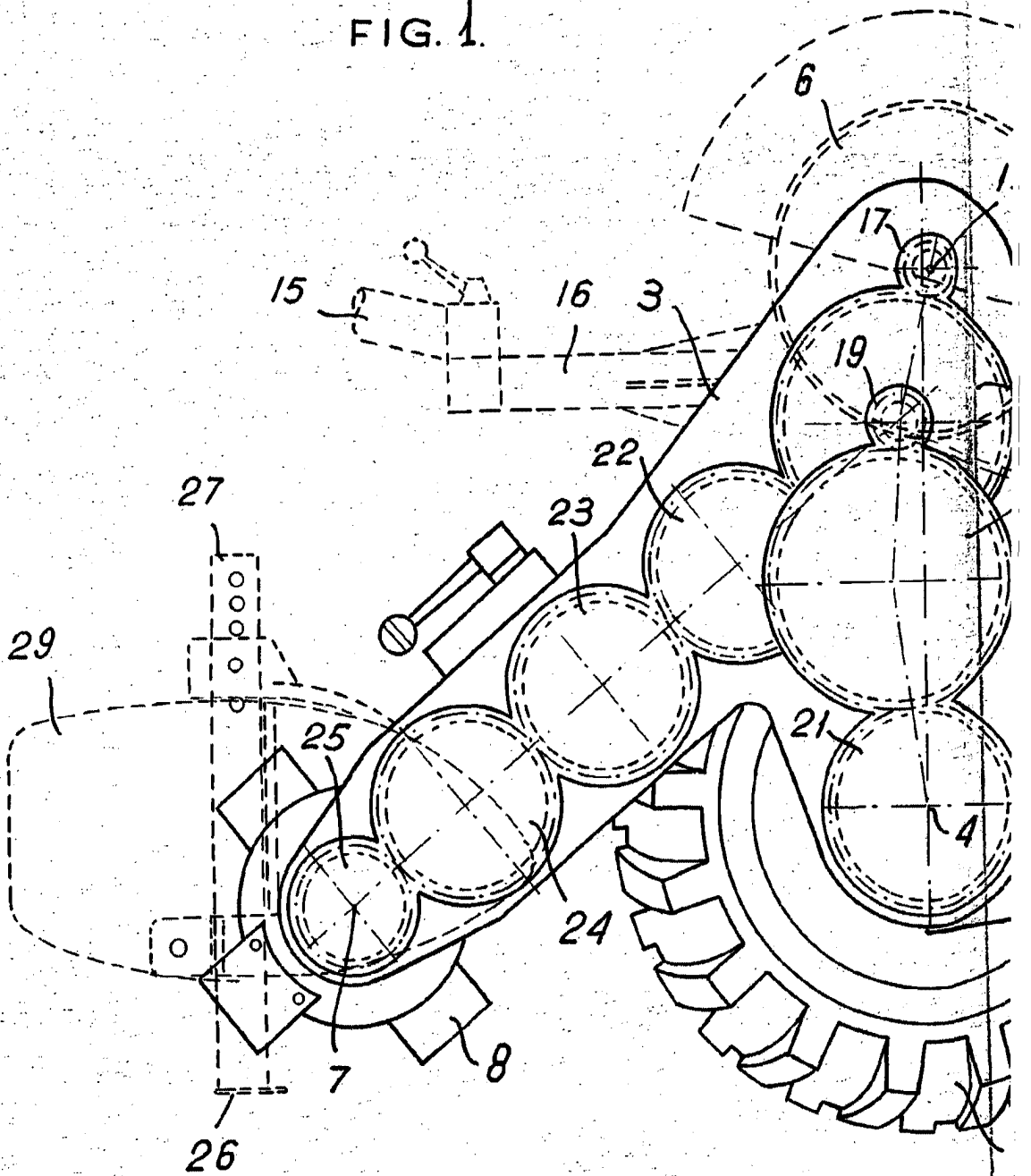
Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hojas de dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, 19 de Junio de 1961

P.A.

Moderata
Sanchez

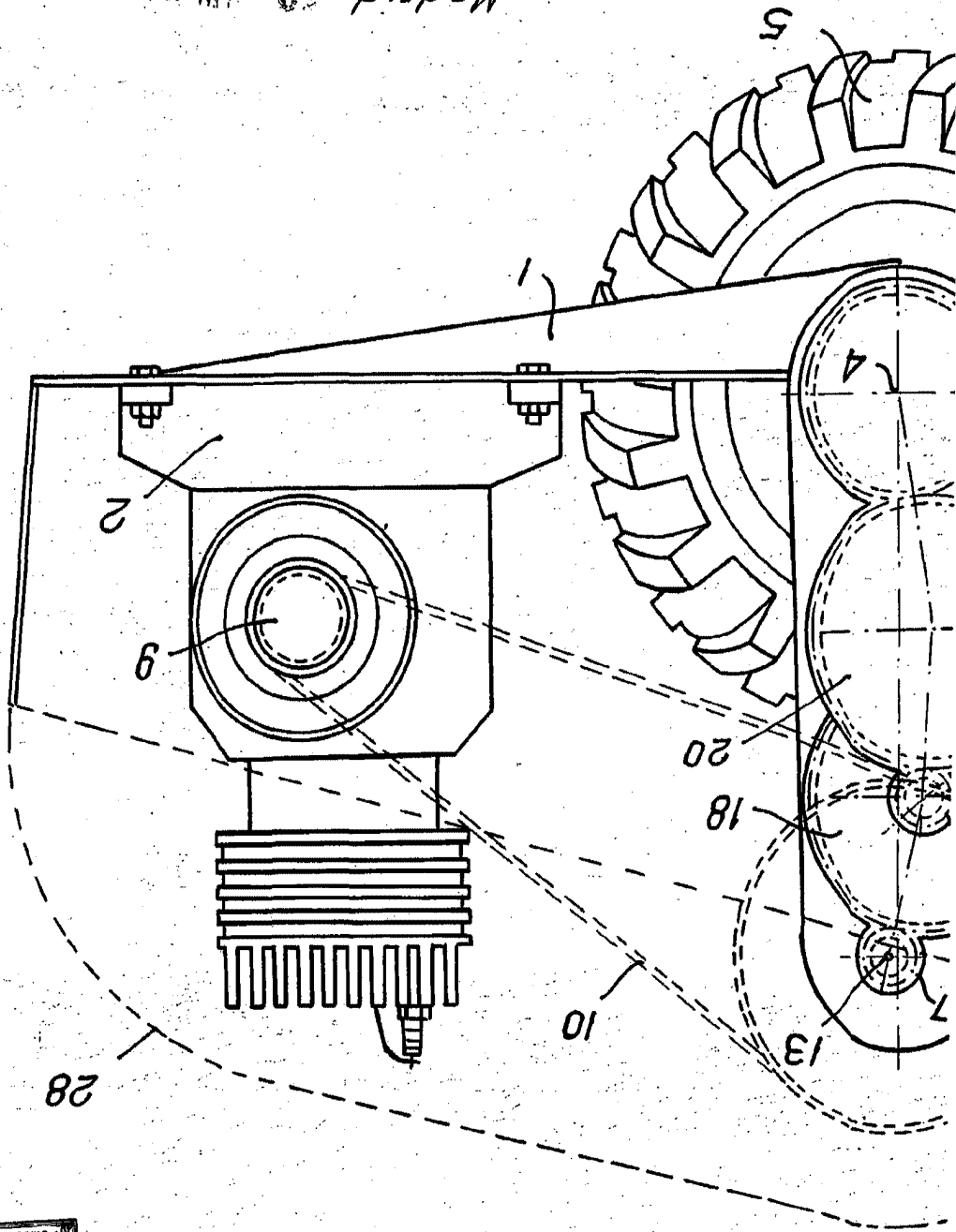
FIG. 1.



ESCALA VARIABLE

Madrid, 20 JUN 1961

Handwritten signature



HOJA 1ª (2 HOJAS)

26 3352



FIG. 2.

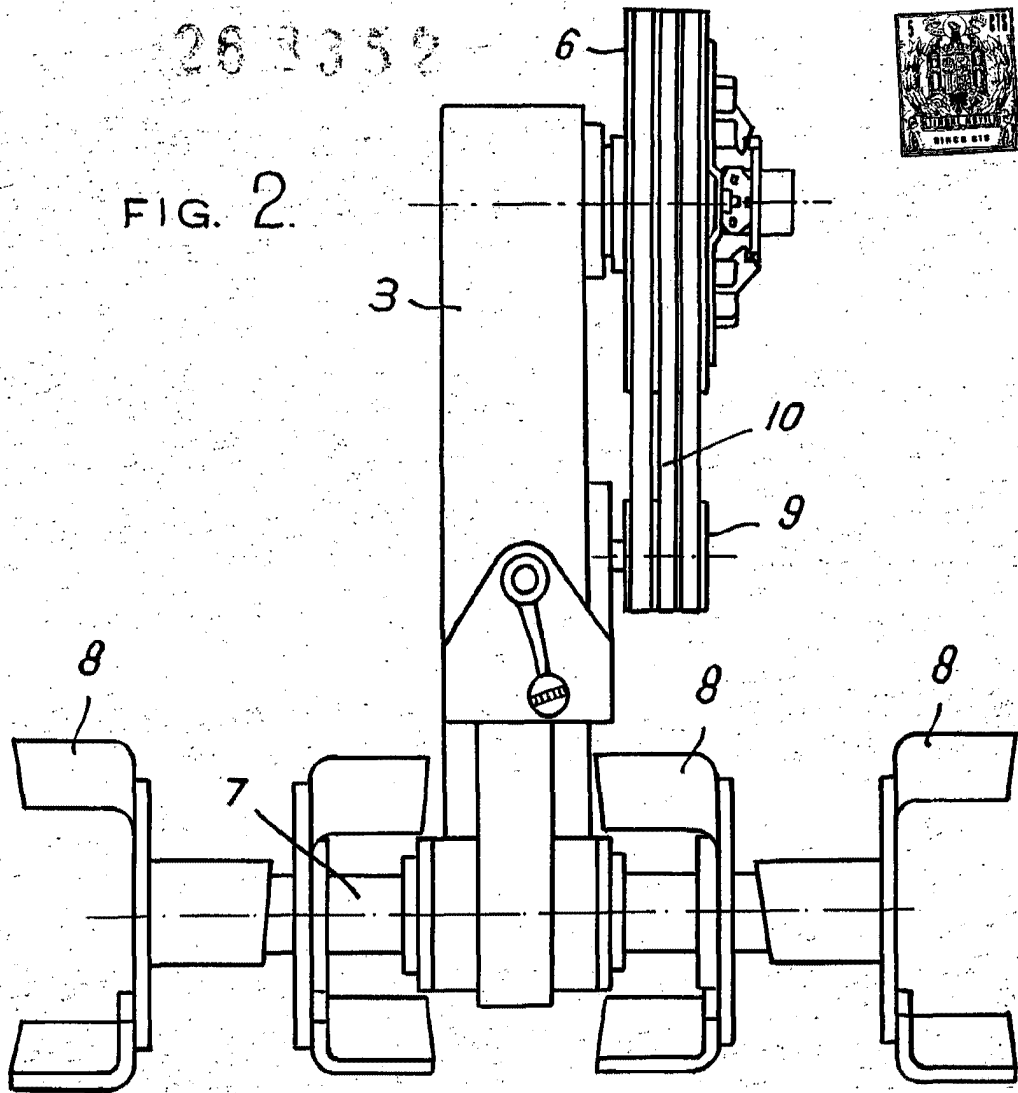
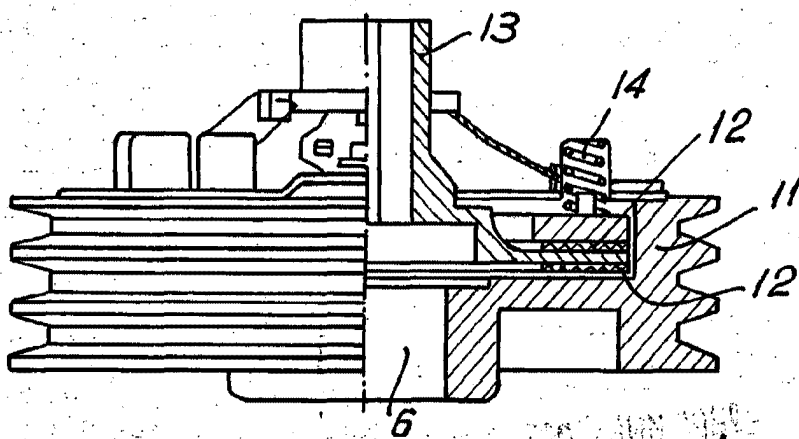


FIG. 3.



Madrid.

ESCALA VARIABLE