

268228



PATENTE DE INVENCION

=====
Ref. Dossier 1034

Memoria Descriptiva

sobre:

"Distribuidor para aire comprimido, particularmente para instalaciones de freno neumático de vehículos automóviles".

=====

Solicitante:

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.p.A., entidad italiana, residente en Via Guastalla, 2, MILAN, Italia.

=====

La presente invención se relaciona con un distribuidor para aire comprimido, particularmente para instalaciones de freno neumático de vehículos automóviles.

En los distribuidores del tipo conocido el
5. pistón metálico sostiene, en forma de pieza o superpuesta,



5. el asiento metálico de la válvula de descarga, sobre cuyo asiento se apoya herméticamente el obturador con guarnición de goma que forma cuerpo único con el obturador de la válvula de admisión o de preadmisión. El pistón metálico está provisto de una guarnición de goma superpuesta.

10. Objeto de la invención es una realización más sencilla y económica del complejo y se caracteriza sustancialmente por el hecho de que la guarnición del pistón presenta en forma de pieza el asiento axial de retención de la válvula de descarga.

15. Se describirá la invención con referencia al dibujo esquemático adjunto, ofrecido sólo a título de ejemplo indicativo y en el que la figura única muestra en sección axial una forma preferida de realización del distribuidor.

20. En tal figura, A indica el cuerpo de la válvula, por el que se desliza de manera conocida el pistón 1, accionado por el operario mediante el puntal 2 con el que colabora el cubilete 3. Entre el pistón 1 y el cubilete 3 se dispone el muelle helicoidal 4 destinado a la realización de la deseada presión de freno. La guarnición 5 del pistón 1 se apoya a la cabecera frontal del mismo pistón, manteniéndose allí por el muelle helicoidal 6 de retorno y presenta en forma de pieza un asiento axial 7 con el orificio 8 de paso, que constituye el asiento de la válvula de descarga. El obturador de la válvula de descarga está constituido por un elemento discoidal metálico 9 presentado en el extremo de un vástago 10 que sostiene en el otro extremo al obturador 11 de la válvula de preadmisión, influenciada por el muelle 12.

25.

30.



268228

El asiento de la válvula de preadmisión está realizado por la misma guarnición 13 de la válvula de admisión que se apoya herméticamente sobre el asiento 14 del cuerpo A.

5. El vástago 10 se desplaza axialmente por el vástago tubular 15 de la válvula de admisión 13.

La guarnición 5 presenta un resalto axial anular 16 dentro del cual se desliza el elemento discoidal 9 de manera que efectúe la guía para la válvula de descarga.

10. Accionando sobre el puntal 2 se determina el movimiento del pistón 1 y por consiguiente el apoyo del asiento 7 contra el disco 9 (en definitiva el cierre de la válvula de descarga). Sucesivamente se realiza la apertura de la válvula de preadmisión 11, y por consiguiente, por el apoyo del disco 9 contra el extremo frontal del vástago tubular 15, la apertura de la válvula de admisión 13.

15. En la práctica, podrán variar también los detalles de realización del dispositivo, sin salirse del ámbito de la invención.

N O T A

20. Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de patente presentada en Italia con fecha 15 de junio de 1960, nº 4361, acogiéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita

25. Patente de Invención por 20 años en España: "Distribuidor

30.

268228



para aire comprimido, particularmente para instalaciones de freno neumático de vehículos automóviles", caracterizándose por lo siguiente:

5. 1. Distribuidor para aire comprimido, particularmente para instalaciones de freno neumático de vehículos automóviles, caracterizado por el hecho de que la guarnición de pistón presenta en forma de pieza el asiento axial de retención de la válvula de descarga.
10. 2. Distribuidor, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el obturador de la válvula de descarga está constituido por un elemento discoidal metálico.
15. 3. Distribuidor, según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que la guarnición del pistón presenta un resalto axial anular que sirve de guía para el obturador discoidal de descarga.
20. 4. Distribuidor, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que la guarnición del pistón está apoyada sobre la cara frontal del mismo pistón y retenida allí por el muelle helicoidal de retorno.
25. 5. Distribuidor, según la reivindicación 2, caracterizado por el hecho de que el obturador discoidal de descarga es presentado por el extremo de un vástago que lleva en el otro extremo el obturador de la válvula de preadmisión.
30. 6. Distribuidor, según la reivindicación 5, caracterizado por el hecho de que el asiento de la válvula de preadmisión y el obturador de la válvula de admisión están realizados por un único elemento sostenido por un vástago tubular en el que se desplaza axialmente el vástago

268228



común de las válvulas de descarga y de preadmisión.

- 7.- Distribuidor para aire comprimido, particularmente para instalaciones de freno neumático de vehículos automóviles; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en el adjunto dibujo.
- 5.


Esta memoria consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara.

14 JUN 1961

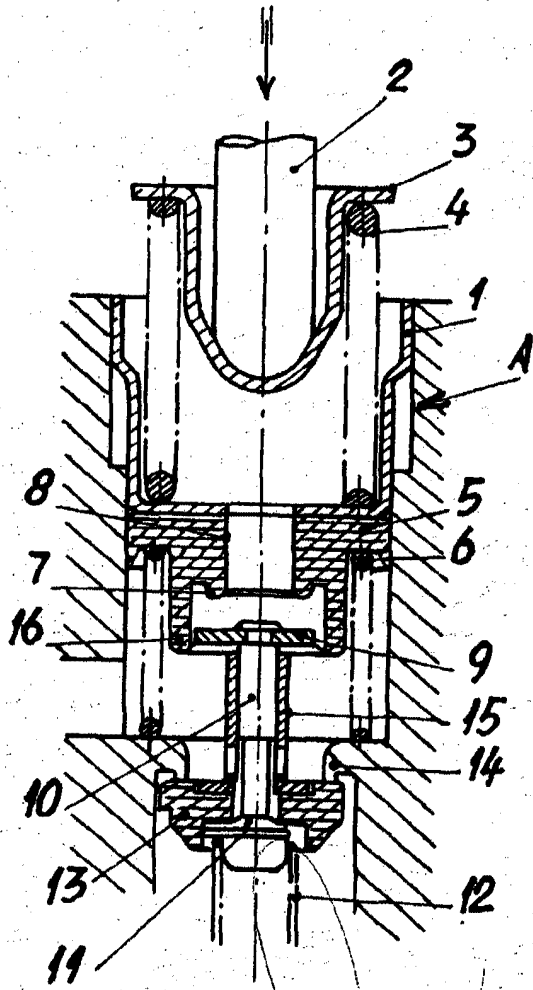
Madrid,

FABBRICA ITALIANA MAGNETI MARELLI S.p.A.

J. GÓMEZ ACEBO Y MOUET



ESCALA VARIABLE



268228

Madrid.