



ESPAÑA

| | | | |
|-------|----|-----------------------|------|
| 10 ES | 11 | NUMERO | 10 Y |
| | 21 | 268,172 | |
| | 22 | FECHA DE PRESENTACION | |
| | | 26-10-82 | |

MODELO DE UTILIDAD

| | | |
|-----------------|----------|---------|
| 30 PRIORIDADES: | 32 FECHA | 33 PAIS |
| 31 NUMERO | | |

| | |
|------------------------|--------------------------------|
| 47 FECHA DE PUBLICIDAD | 51 CLASIFICACION INTERNACIONAL |
|------------------------|--------------------------------|

| |
|--|
| 54 TITULO DE LA INVENCION |
| MECANISMO DE FIJACION PARA PLATAFORMAS-CONTENEDORES ABATIBLES Y LISAS, |

| |
|--|
| 71 SOLICITANTE (S) |
| D, SALVADOR ALCON NADAL y D, JAVIER BELLIDO DOMINGUEZ, |

| |
|---|
| DOMICILIO DEL SOLICITANTE |
| El 1º en: C/ Bilbao, nº 49 - VALENCIA - |
| El 2º en: Avda. Constitución, nº 6 - VALENCIA - |

| |
|------------------|
| 72 INVENTOR (ES) |
|------------------|

| |
|-----------------|
| 73 TITULAR (ES) |
|-----------------|

| |
|-------------------------------------|
| 74 REPRESENTANTE |
| D, JOSE MIGUEL GOMEZ-ACEBO Y POMBO. |

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un mecanismo de fijación para plataformas-contenedores abatibles y lisas.

5 Ya son conocidas en la actualidad plataformas de carga, que siendo de forma preferentemente prismáticas, presentan pasos o rehundidos laterales en los que se acoplan, por ejemplo, las uñas de las carretillas que elevan dichas plataformas.

10 Cuando la plataforma actúa como contenedor se elevan unos pilares laterales que quedan verticales en las respectivas zonas angulares de la plataforma.

Este abatimiento de los pilares en sentido vertical se mantiene en posición mediante el mecanismo de la invención que se encuentra localizado en cada una de las zonas angulares de la plataforma.

15 En el caso de que se apilen las plataformas, el mecanismo de la invención interviene y coopera directamente en el autocentraje de las plataformas, dado que dicho mecanismo sobresale lo suficiente del plano superior de la plataforma acoplándose por lo tanto a la plataforma superior.

20 De igual manera, el mecanismo de fijación sirve para fijar el contenedor que se apile sobre la plataforma, impidiendo que se mueva, pudiéndose formar paquetes de varias plataformas para su transporte en vacío y convenientemente solidarias de modo que se impida el desplazamiento de las plataformas.

25 Por último, el mecanismo de fijación de la invención puede adoptar una posición tal, que quede libre el alojamiento correspondiente para introducir en él la pieza o mecanismo correspondiente de las máquinas que en los puertos o en otros lugares se realiza en el izado de los contenedores.

30 Todas estas posiciones de uso del mecanismo de la

invención se explicarán con todo detalle a lo largo de la presente Memoria y en relación con los dibujos que se acompañan en la misma.

De acuerdo con la invención, el mecanismo de la invención está constituido por una pieza soporte basculante y una palanca excéntrica relacionadas o acopladas entre sí por el propio elemento de fijación que va dispuesto convenientemente en uno de los extremos de la pieza soporte, mientras que por el otro extremo dicha pieza es girable.

El elemento de fijación está roscado en una zona extrema libre que se introduce en el eje de giro de la palanca excéntrica, a través de un taladro central perpendicular a la posición de dicho eje de giro, mientras que el elemento queda retenido en el acoplamiento por medio de una tuerca y su contratuerca.

El elemento de fijación está rematado por el extremo opuesto al de acoplamiento citado, por un ensanchamiento o cabeza que mediante giro de la misma se enclava o desenclava el mecanismo.

Al girar convenientemente la palanca excéntrica se introduce el extremo libre del elemento de fijación en las aberturas o alojamientos de las cantoneras respectivas, bien cuando se apilan dos plataformas o bien cuando se abaten, hacia la posición vertical, cada uno de los pilares de la plataforma. En cuyo acoplamiento el extremo libre del elemento se gira a 90° horizontalmente y queda en posición para que no se salga de su alojamiento, consiguiéndose su función de apriete, al bajar 90° la palanca excéntrica.

La pieza soporte basculante presenta en su extremo opuesto al de giro un ensanchamiento troncocónico exterior por medio del cual se facilita el asiento del mecanismo en la posición

de fijación contra la abertura correspondiente de la cantonera.

El ensanchamiento troncocónico de la pieza soporte está horadado centralmente quedando dispuesto un muelle, concéntrico exterior al elemento de fijación, entre la base de la cabeza del elemento y el fondo de la zona horadada. Este muelle reduce el peso del elemento de fijación y facilita su manejo.

En la posición de desenclavamiento, todo el mecanismo gira alrededor del eje de basculamiento y queda posicionado mediante una pletina basculante que gira por su propio peso y se enclava en un saliente enfrentado a modo de diente y que presenta la pieza soporte.

En esta posición una anilla retiene y posiciona la palanca basculante contra la pieza soporte.

En el eje de giro de la palanca excéntrica se dispone, en una zona rebajada del mismo, dos pasadores elásticos que actúan sobre el elemento de fijación, arrastrándole, cuando se produce el giro de la palanca excéntrica y el eje en la que va montada.

Para un mayor entendimiento de la invención, a continuación se refiere un ejemplo práctico de ejecución del mecanismo de fijación, siendo dicha realización meramente enunciativa y en ningún caso limitativa de la invención, todo ello con referencia a los dibujos adjuntos, en los que:

La figura 1 muestra una vista en alzado del mecanismo de fijación.

La figura 2 muestra una vista lateral por B de la figura 1.

La figura 3 muestra una vista por A de la figura 1

La figura 4 muestra una plataforma en la que se

aprecia la disposición del mecanismo de la invención en dos de sus cantoneras.

La figura 5 muestra las tres posiciones que puede adoptar el mecanismo de fijación en plataformas como las mostradas en la figura 4,

Las figuras muestran; el mecanismo de fijación 1 constituido por una pieza soporte basculante 2 y por una palanca excéntrica 3 relacionadas entre sí por el propio elemento de fijación 4,

La pieza basculante 2 tiene forma oblonga y gira en su extremo 5 mientras que por el otro extremo presenta un ensanchamiento troncopiramidal 6 dotado de un taladro axial 7 a través del cual se introduce el elemento de fijación 4,

La palanca excéntrica 3 presenta forma general de (Y) encontrándose las ramas paralelas de la (Y) interconectadas mediante un eje-pasador 9 con arandelas extremas 10 que evitan el desplazamiento del eje, el cual presenta en su zona central un taladro por el que pasa la parte cilíndrica 11 que constituye el cuerpo del elemento de fijación, 4 que queda posicionado en altura mediante una tuerca 12 y una contratuerca 13,

Asimismo, en un rebaje 14 del eje aparecen pasadores 15 que arrastra mediante el giro de la palanca 3 y del eje 9 al elemento de fijación 4,

El ensanchamiento troncopiramidal 6 presenta, en su taladro axial, una zona ensanchada 16 que define un rebaje 17 en el que asienta el muelle 18 que facilita la elevación del mecanismo de fijación cuando una vez centrado el elemento de fijación se fija en el acoplamiento al pilar de la plataforma de carga,

Este muelle 18 actúa sobre el ensanchamiento 19 del elemento de fijación 4,

La pieza soporte basculante 2 presenta una anilla 20 que coopera en la fijación de la palanca excéntrica 3 en la posición 1 de la figura 5, en cuyo caso, la plataforma presenta una pletina 21 que se enclava en un rebaje recto 22 que presenta la pieza soporte basculante 2.

Esta pieza soporte basculante 2, ya se ha indicado que gira a través de su extremo 5, por medio de un eje 23 y un muelle 24 acoplado a dicho eje por medio del cual se facilita la elevación del mecanismo de la posición 1 a las posiciones 2 y 3, figura 5.

En la figura 1 se representa el mecanismo de fijación cuando ha actuado por medio del elemento 4, y ha fijado uno de los pilares 25 de la plataforma.

Por último, se indica que en cada plataforma de carga va montado un mecanismo de fijación en cada una de las cantoneras o zonas extremas de los vértices de la plataforma.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1.- Mecanismo de fijación para plataforma-contenedores abatibles y lisas, cuyas plataformas presentan forma prismática y están dotadas en sus caras laterales de pasos o rehundidos en los que se acoplan los medios de izado de dichas plataformas, caracterizado porque el mecanismo está constituido por una pieza soporte basculante y una palanca excéntrica relacionadas o acopladas entre sí por el propio elemento de fijación que va dispuesto convenientemente en uno de los extremos de la pieza soporte, mientras que por el otro extremo dicha pieza es girable; al girar convenientemente la palanca excéntrica se introduce el extremo libre del elemento de fijación en las aberturas o alojamientos de las cantoneras respectivas, bien cuando se apilan dos plataformas o bien cuando se elevan cada uno de los pilares de la plataforma, en cuyo acoplamiento el extremo libre del elemento se gira 90° horizontalmente y queda en posición para que no se salga de su alojamiento, consiguiéndose su función de apriete, al bajar 90° la palanca excéntrica.

2.- Mecanismo según la reivindicación 1, caracterizado porque el elemento de fijación es un elemento roscado en su zona extrema libre que se introduce en el eje de giro de la palanca excéntrica, a través de un taladro central perpendicular a la posición de dicho eje de giro, mientras que el elemento queda retenido en el acoplamiento por medio de una tuerca y contratuerca; y porque dicho elemento de fijación está rematado en el extremo opuesto al de acoplamiento citado, por un ensanchamiento o cabeza que mediante giro de la misma se enclava o desenclava el mecanismo de fijación.

3.- Mecanismo según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la pieza soporte basculante presenta en

su extremo opuesto al de giro, un ensanchamiento troncopiramidal por medio del cual se facilita el asiento del mecanismo en la posición de fijación contra la abertura correspondiente de la cantonera, mientras que dicho ensanchamiento está horadado centralmente quedando dispuesto un muelle concéntrico exterior al elemento de fijación entre la base de la cabeza del elemento y el fondo de la zona horadada.

4.- Mecanismo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la cabeza del elemento de fijación del mecanismo centra dos plataformas apiladas.

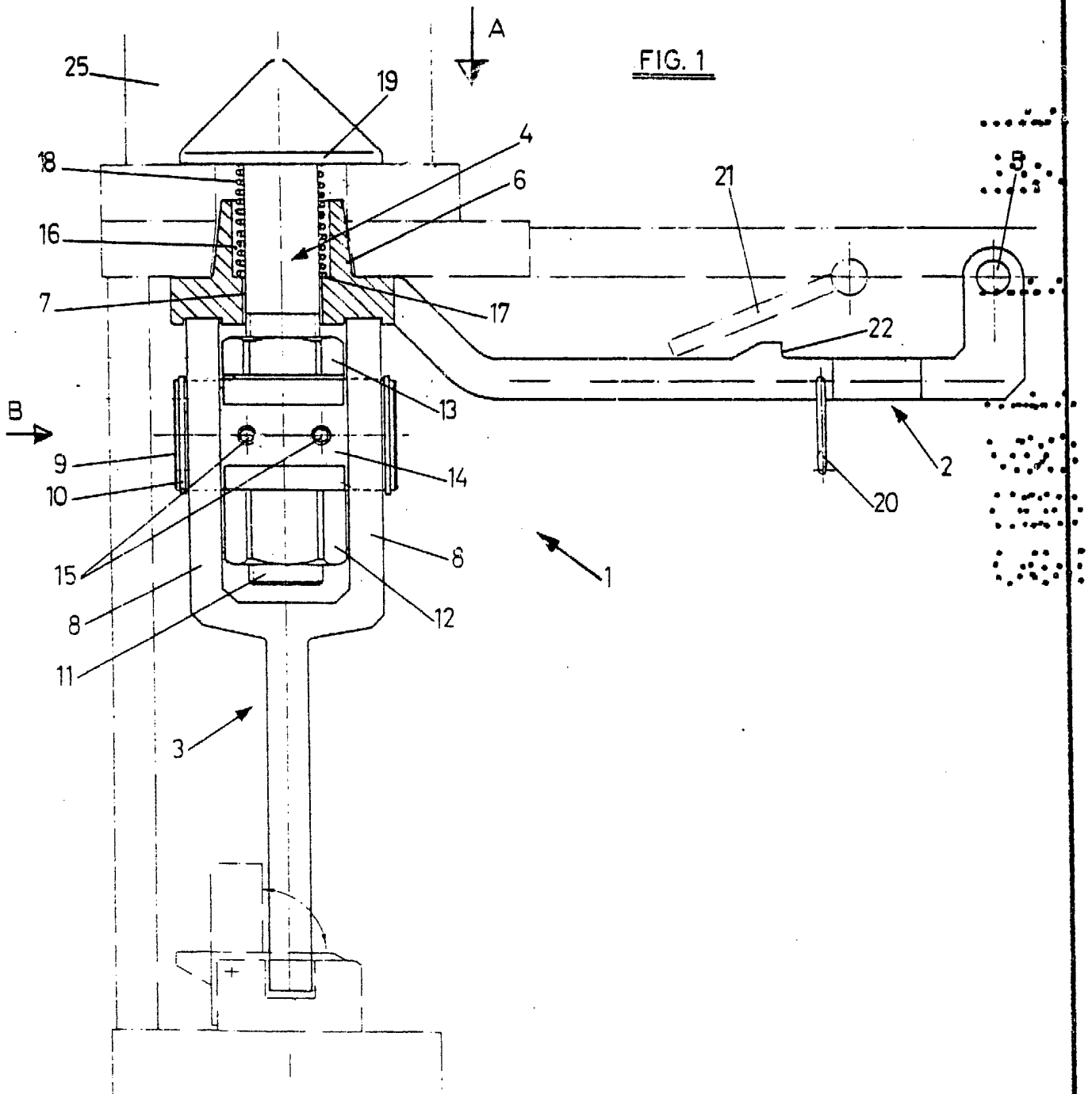
5.- Mecanismo según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la posición de desenclavamiento, todo el mecanismo gira alrededor del eje de basculamiento citado y queda posicionado mediante una pletina girable por su propio peso que se enclava en un rebaje enfrentado a modo de diente y que presenta la pieza soporte; y porque en esta posición una anilla retiene y posiciona la palanca basculante contra la pieza soporte.

6.- Mecanismo de fijación para plataformas-contenedores abatibles y lisas, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

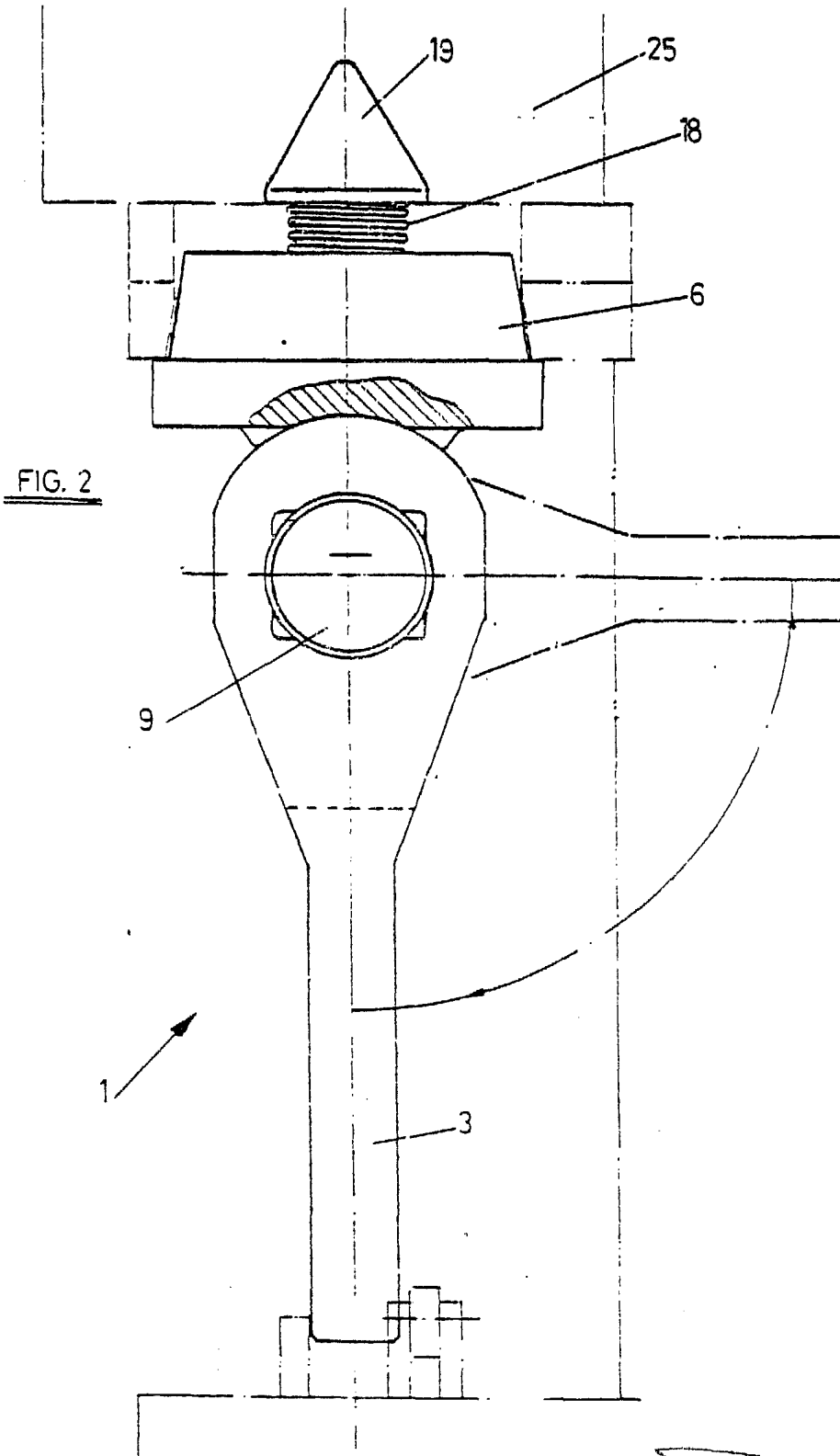
Esta Memoria consta de 7 hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid,
14 ENE 1963
D. SALVADOR ALCON NADAL y
D. JAVIER BELLIDO DOMINGUEZ.

[Handwritten signature and stamp]



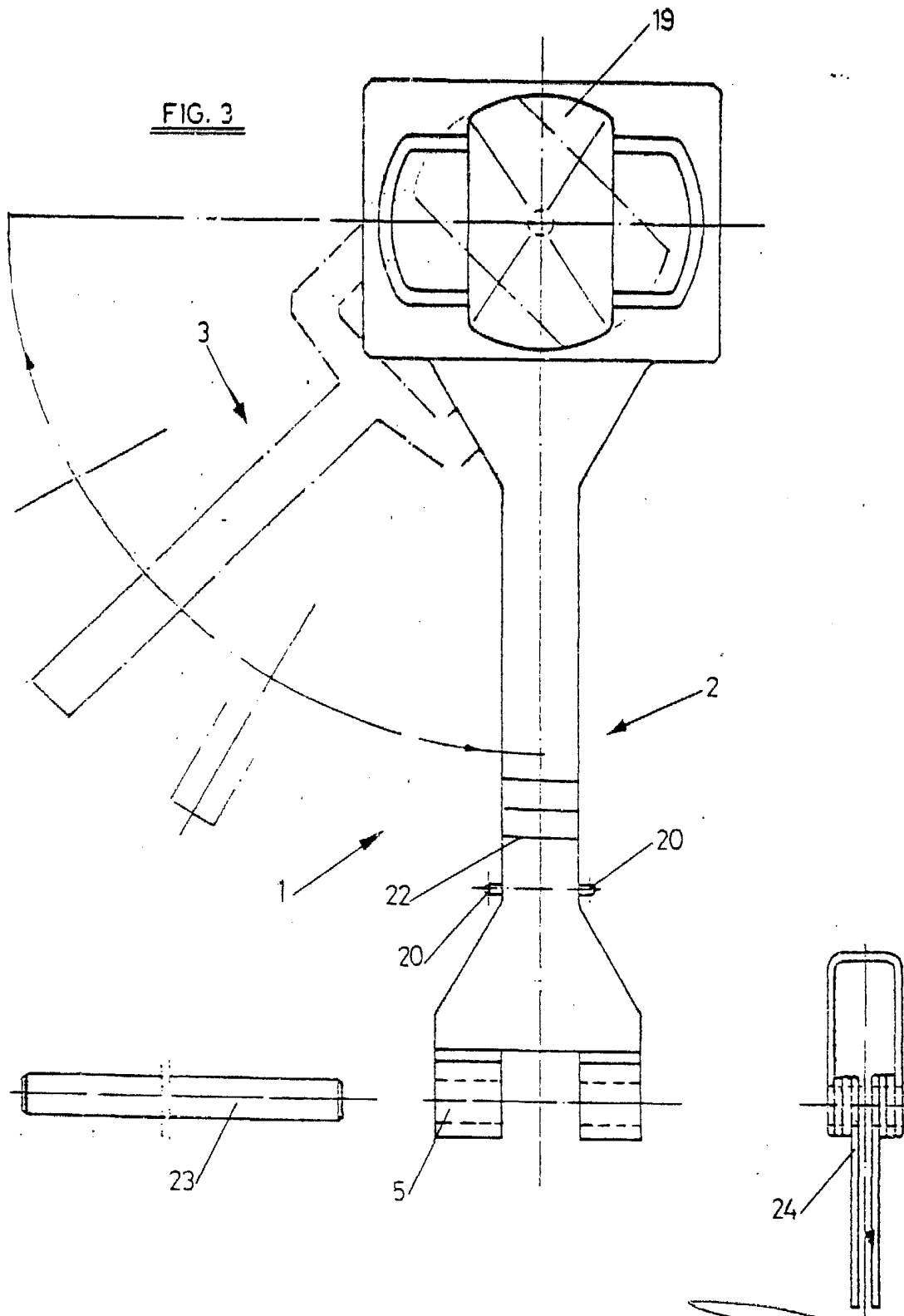
14 ENE 1983
A. M. ESTE



ESCALA VARIABLE.

Madrid 14 ENE 1929

FIG. 3



ESCALA VARIABLE.

14 FEB 1983
A. M. L. BELLIDO
D. N. BELLIDO

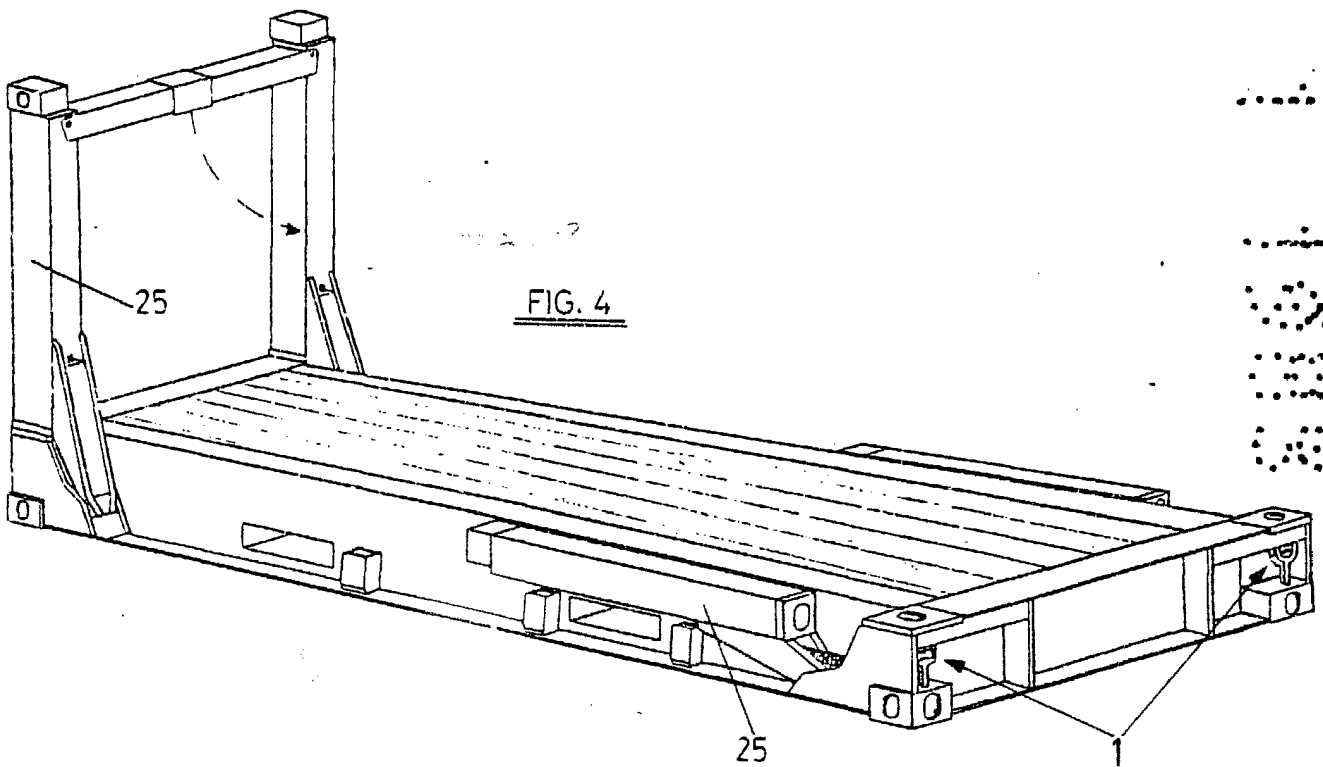


FIG. 4

[Handwritten signature]
14. E. 1983

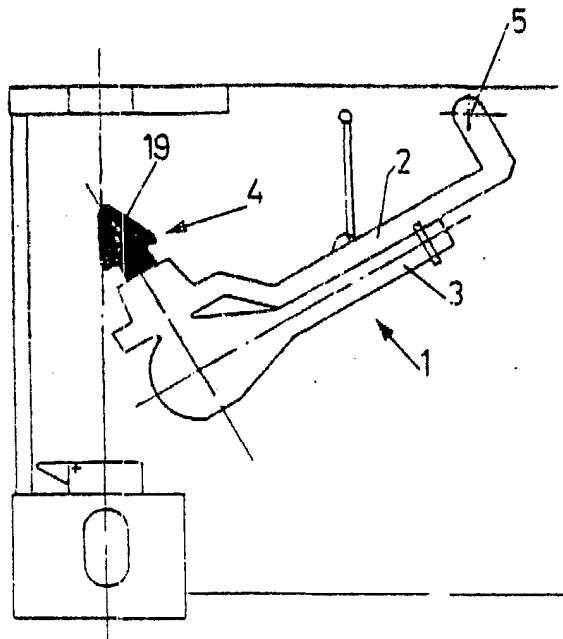
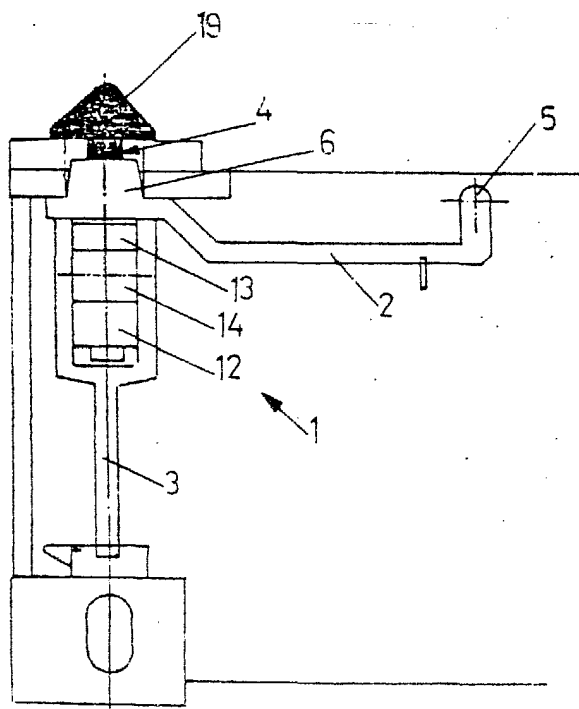
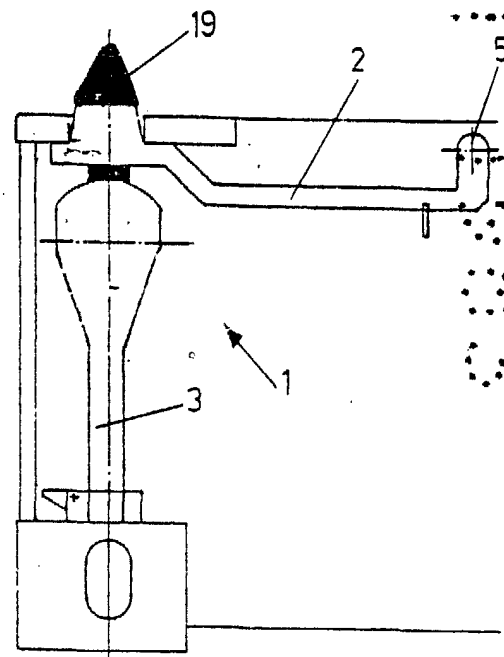


FIG. 5



14 ENO 1932