



ESPAÑA

1 AGO. 1983

ES

11

NUMERO

268.020

21

22

FECHA DE PRESENTACION

20.10.1982

Y

MODELO DE UTILIDAD

<p>30 PRIORIDADES:</p> <p>31 NUMERO</p>	<p>32 FECHA</p>	<p>33 PAIS</p>
---	-----------------	----------------

<p>47 FECHA DE PUBLICIDAD</p>	<p>51 CLASIFICACION INTERNACIONAL</p> <p>B02B 7/06</p>
-------------------------------	--

54 TITULO DE LA INVENCIÓN

"CHASIS PERFECCIONADO PARA COHECITOS INFANTILES"

71 SOLICITANTE (S)

D. RAMÓN JANÉ CABAGNERO

DOMICILIO DEL SOLICITANTE

BARCELONA, Cartagena 203

72 INVENTOR (ES)

73 TITULAR (ES)

74 REPRESENTANTE

D. MANUEL DE RAFAEL GARCIA

5 El presente modelo de utilidad se refiere a un chasis perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo que comprende un bastidor porta-asiento articulado y sobre el que es acoplable un capazo-cuna.

10 El solicitante es titular del modelo de utilidad nº 229.237 que hace referencia a un coche-silla infantil provisto de un chasis del indicado tipo al que se articula un bastidor porta-asiento en el que se halla dispuesta una lámina flexible que conforma asiento y respaldo y que es extraíble para el acoplamiento de un capazo-cuna tal como se describe en el modelo de utilidad nº 241.153, del que también es titular el solicitante del modelo actual.

15 Con el mencionado chasis las operaciones necesarias para colocar el asiento en el mismo una vez retirado el capazo, por haber alcanzado el niño la edad correspondiente, resultan engorrosas. Por otra parte, en dicho chasis el capazo-cuna queda dispuesto muy alto, con lo que el cochecito no tiene una estabilidad adecuada. Las referidas desventajas se han suprimido con el chasis objeto del presente modelo de utilidad que se caracteriza porque comprende dos juegos de soportes amovibles, uno de los cuales es portador del asiento, en tanto que el otro está previsto para el acoplamiento del capazo-cuna, con la particularidad de que los soportes correspondientes a este último se retiran del chasis cuando en el mismo se han de instalar

20

25

Los soportes portadores del asiento, con lo que se evita el tener que acoplar el asiento propiamente dicho en el correspondiente soporte.

Según otra característica del chasis perfeccionado de que se trata, los soportes del capazo-cuna, una vez instalados en el chasis, quedan dispuestos en un plano inferior con respecto del plano que constituye los soportes porta-asiento en su instalación, con lo cual se baja el centro de gravedad del capazo-cuna y se consigue una mayor estabilidad del cochecito.

Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso práctico de realización el cual se cita solo a título de ejemplo no limitativo del alcance del presente modelo de utilidad.

En dichos dibujos:

La figura 1 es una vista en alzado lateral en la que se muestra el soporte para el capazo-cuna acoplado al chasis.

La figura 2 es una vista en planta que ilustra asimismo el soporte del capazo-cuna montado en el chasis.

La figura 3 es una vista en planta similar que representa el soporte del asiento acoplado al chasis.

Considerando los dibujos, el chasis para

cochecitos infantiles en cuestión es del tipo que se describe en el modelo de utilidad nº 259.549 del que es titular el solicitante del modelo actual y que presenta en la cara interna de cada una de las ramas -1- del manillar del cochecito infantil una placa -2- unida a una brida de refuerzo -3- fijada a la correspondiente rama -1- del manillar, cuya placa está provista de unos salientes -4- circularmente alineados. Todos estos elementos se aprovechan en la realización del chasis objeto del presente modelo de utilidad que comprende un juego de soportes -5- amovibles que incorporan sendas placas -6- provistas de un orificio para el paso de un eje roscado -7- de articulación pasante por otro orificio previsto en las placas de refuerzo -2- los salientes -4- de las cuales son susceptibles de encajar en respectivas cavidades -8- de las placas -6- cuyos salientes son mantenibles en dichas cavidades por el apriete ejercido con un pomo-tuerca -9- que se aplica en el eje -7- pasante a través de cada rama -1- del manillar. Con dicho pomo-tuerca se retienen los soportes -5- en posición horizontal para el acoplamiento del capazo-cuna -5'- cuyos laterales están provistos de los tetones convencionales que encajan en muescas -10- previstas en los citados soportes y en las que se mantienen dichos tetones gracias a un fiador en gancho -11- articulado en los soportes -5- y que prende en una espiga de cada lateral

del capazo-cuna . Los soportes -5- quedan dispuestos  
en un plano inferior con respecto del plano que  
constituye los soportes porta-asiento, con lo que  
el centro de gravedad del capazo-cuna queda bajo  
5 y el cochecito tiene una gran estabilidad. Aflojando  
el pomo-tuerca -9-, se obtiene el giro de las placas  
-6- junto con los soportes -5- para disponer estos  
últimos paralelamente a las ramas -1- del manillar  
con el objeto de que dichos soportes no sobresalgan  
10 con relación a las citadas ramas y no estorben en el  
plegado del cochecito (tal como se ilustra a trazos).

Mediante el desenroscado del pomo-tuerca  
-9- de cada lateral se retira el juego de soportes  
-5- del capazo-cuna -5'- cuando este último ya no  
15 sea necesario por haber sobrepasado el niño la edad  
correspondiente y haber alcanzado la edad en la que  
debe ir sentado en el cochecito. Para esto, el chasis  
comprende un segundo juego de soportes amovible para  
el asiento -12- y que en los laterales -13- del último  
20 presenta fijadas sendas placas en mediacaña de refuerzo  
-14- provistas de dos cavidades -15- en las que encajan  
los salientes -4- de las placas -2- solidarias de  
las ramas -1- del manillar, en cualquiera de varias  
posiciones inclinadas del asiento que se obtienen me-  
25 diante el giro de los laterales -13- del mismo sobre  
sendos ejes -7'- pasantes a través de dichos laterales,  
de las placas en mediacaña -14-, las placas -2-, las  
placas de refuerzo -3- y las ramas -1- del manillar,

cuyos ejes reciben los pomos-tuerca -9- que con su apriete mantienen los salientes -4- de las placas -2- encajados en las cavidades -15- de las placas -14-, sujetando el asiento -12- en la posición elegida en el chasis del cochecito. Los laterales -13- del bastidor del asiento son giratorios en  $180^{\circ}$  lo que permite obtener una posición batida horizontal en favor y en contra indistintamente del sentido de la marcha del cochecito, para lo que dicho giro es delimitado por dos apéndices -16- y -16'- previstos opuestamente en un plano horizontal en las placas -2- y en los que choca alternativamente un tope -17- saliente de los laterales -13- del bastidor del asiento -12-

Como se aprecia, el acoplamiento de los soportes -5- para la aplicación del capazo-cuna, así como el acoplamiento del juego de soportes portador del asiento -12- en el chasis del cochecito es posible directamente sin necesidad de dispositivos de manejo complicado ni constructivamente complejos, todo ello en forma muy ventajosa.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran solo en detalle de la indicada únicamente a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, fabricarse este chasis en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados y los accesorios más convenientes, por quedarrtodo ello comprendido en el espíritu de las siguientes reivindicaciones.

REIVINDICACIONES

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

5 1.- Chasis perfeccionado para cochecitos infantiles, del tipo que comprende un bastidor porta-asiento articulado y sobre el que es acoplable un capazo-cuna, caracterizado esencialmente porque comprende dos juegos de soportes amovibles, uno portador del asiento y el otro para el acoplamiento del capazo-cuna, con la particularidad de que los  
10 soportes correspondientes a este último son retirados del chasis cuando conviene instalar en el mismo los soportes portadores del asiento, con lo que se evita el tener que acoplar el asiento propiamente dicho en el correspondiente soporte.

15 2.- Chasis perfeccionado para cochecitos infantiles, según la anterior reivindicación, caracterizado porque los soportes del capazo-cuna, una vez instalados en el chasis, quedan dispuestos en un plano inferior con respecto del plano que constituye los soportes porta-  
20 -asiento en su instalación, con lo que se consigue bajar el centro de gravedad del capazo-cuna y así obtener una mayor estabilidad del cochecito.

3.- CHASIS PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES.

25 Consta la presente memoria descriptiva de ocho páginas mecanografiadas y una lámina de dibujos.

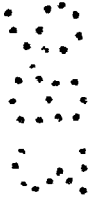
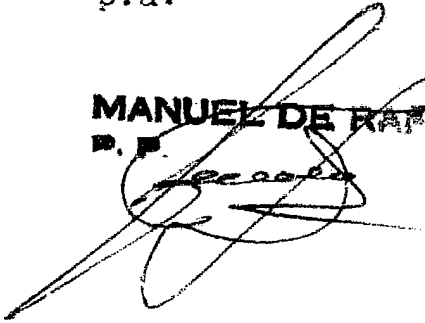
Ma-

drid, a 20 Octubre 1982

RAMÓN JANÉ CABAGNERO

p.a.

**MANUEL DE RAFAEL**  
D. P.



*[Small handwritten mark]*

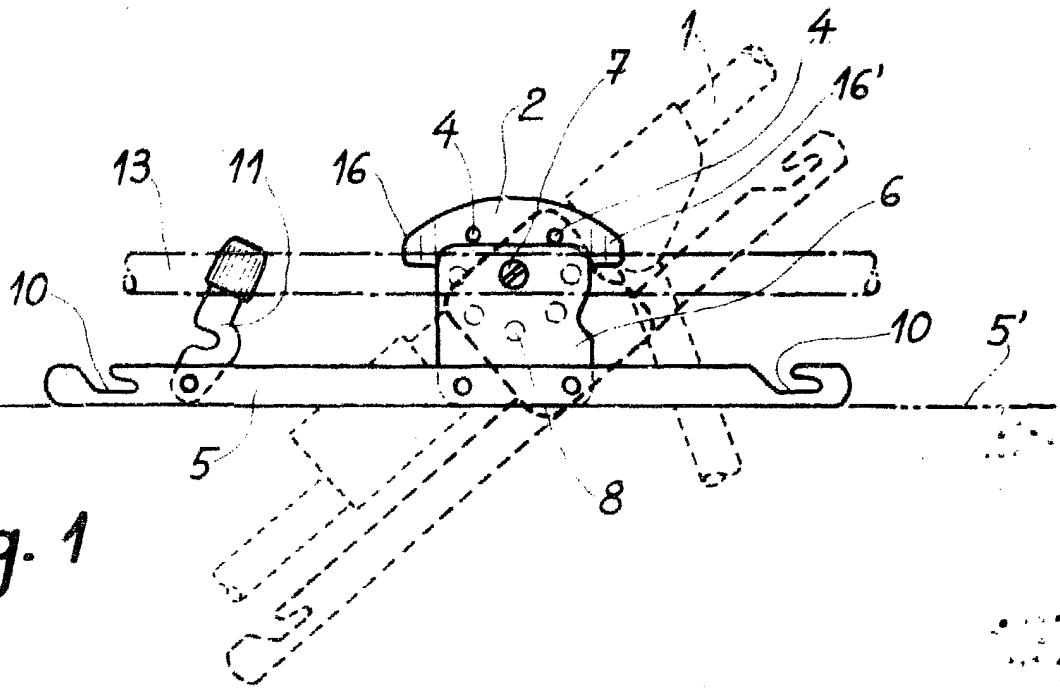


Fig. 1

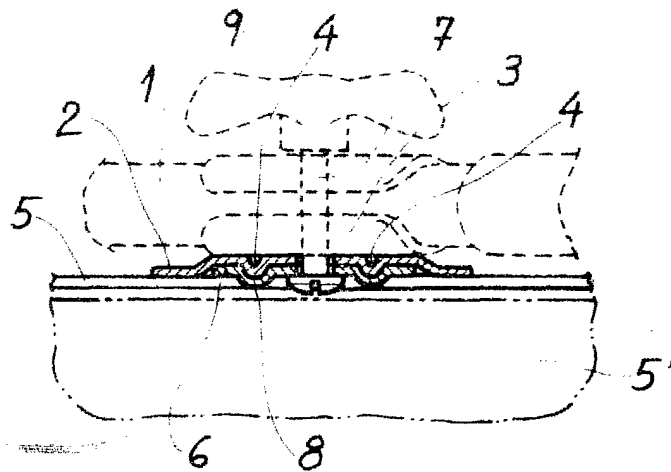


Fig. 2

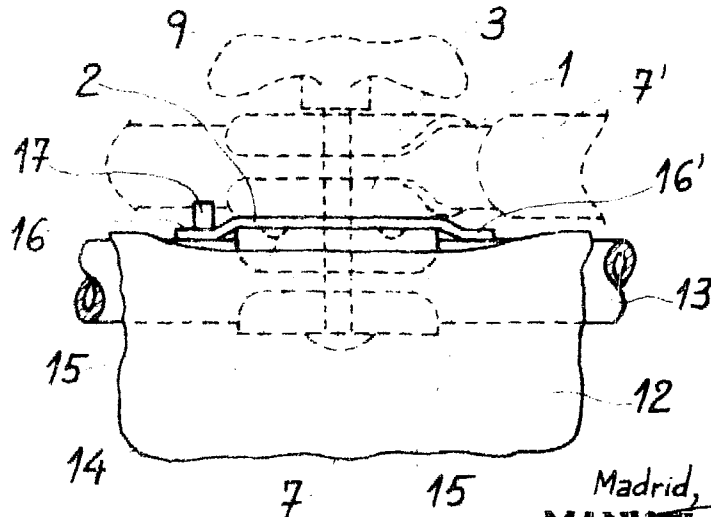


Fig. 3

Madrid, 20 Octubre 1982  
MANUEL DE RAFAEL

Escala variable.