

268002



268002

PATENTE DE INTRODUCCION

=====

por diez años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio nacional y sus colonias, a favor de:

BLASOLIT ESPAÑOLA S.A.

entidad constituida en España, con residencia en Madrid, calle Julian Camarillo 42, por:

"UN SISTEMA EXTENSOR DE PRESION PARA EL PEGADO DE FORROS DE
"FRENO".-



268002

5 El presente registro de Patente de Introducción, concierne como su enunciado indica, un sistema extensor de presión para el pegado de forros de frenos, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio
séntido y nunca en limitativo.-

10 Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación y perfecto pegado de los forros de freno sometidos a su acción.

15 Para mejor comprensión de este objeto, se adjuntan a la presente memoria descriptiva, las correspondientes hojas de planos en las que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.-

20 En las citadas hojas de dibujos, queda representado: FIGURAPRIMERA.-La misma corresponde a una posible variante constructiva del extensor de presión cuyo registro se preconiza.

20 En la misma tenemos:

a).- Muestra respectivamente los extremos superior e inferior del extensor propiamente dicho.-

25 Los citados extremos son entre si iguales y están situados en posición inversa y simetricos al mismo eje de figura.-

b).-Ballestillas de acero determinativas de la correspondiente presión de ajuste, situadas en la parte inferior del dispositivo.-

30 c).-Puntos de apoyo de las indicadas ballestillas, situados entre las mismas y que evitan la deformación en la

26 8002



fase de aplicación.-

d).-Cuerpo cilindrico de cobertura de los organos de aplicación y que aloja al correspondiente husillo de accionamiento.-

35 e).-H usillo regulador, alojado en el cilindro -d- y que une los extremos -a- del referido extensor.-

f).-Tuerca de regulación de la presión y que va montada en el husillo -e-, por la parte inferior del extremo superior del extensor.-

40 Esta tuerca se acciona manualmente.-

g).-Tornillos de freno de los extremos tensores.-

FIGURA SEGUNDA.-La misma representa otra posible variante de este extensor de presión.-

En la misma se aprecian las siguientes referencias:

45 a y b).-Extremos del tensor propiamente dicho.-

c).-Tuerca de asiento que va fijada en uno de los extremos por puntos de soldadura.-

d).-Casquillo del cuerpo extensor y que contiene el husillo.-

50 e).-Husillo de regulación.-

f).-Tuerca de regulación del husillo referido.-

g).-Soldadura del casquillo -d- al extremo inferior.

En esta figura se aprecia una vista en planta de uno de los extremos -a, b - anteriormente descritos, identificandose su especial perfilado.-

55

FIGURA TERCERA.- Indica otra variante de realización de este extensor.-

En la misma tenemos:

a).-Extremo superior.

60 b).-Tuerca de asiento fijada a uno de los extremos.

c).-Tuerca de regulación del husillo.

268002



d). Husillo propiamente dicho.-

e).-Casquillo de cobertura del husillo referido.

f).-Puntos de soldadura para unión del casquillo a
65 uno de los extremos del extensor.-

En esta figura se aprecia asimismo una vista en alzado y otra en planta de uno de los extremos, viendose su perfilado.-

g).-Extremo inferior del dicho extensor.-

70 Los elementos representación en las figuras 2ª y 3ª carecen de ballestillas de acero, las que representan el descrito en la figura 1ª de la adjunta ilustración.-

FIGURA CUARTA.- Corresponde a una vista frontal y otra lateral en alzado de otra variante constructiva del
75 extensor.

En la misma se aprecian las siguientes referencias:

a).-Extremos del extensor.-

b).-Cuña de apriete.

c).-Guías laterales.

80 d y f).- Ballestillas.-

e).-Tornillo de fijación de las guías laterales.

g).-Cuerpo extensor.-

Según se aprecia por esta ilustración, esta modalidad de extensor no presenta el husillo de las anteriores fi-
85 guras.-

En el caso de la figura 1ª, la presión se determina en dos puntos y mantiene igual presión en las dos hojas de ballestas que comporta.-

La variante de la fig. 2ª, al ser el extremo del
90 extensor de acero de ballesta en una hoja, al darse presión por la rosca mantiene la presión constante una vez introducido en el horno.-



268002

En el caso de la fig. 3ª, las características son idénticas no variando sino sus dimensiones.-

95

Por su parte en la figura 4ª, se actúa igual que en la 2ª, actuando las hojas de ballesta para vehículos de mayor tonelaje, necesitando el pegamento una presión constante porque al estar en el horno a la temperatura adecuada se reduce el espesor y la presión a de mantenerse para su aplicación racional.-

100

Descrita suficientemente la naturaleza de la Patente se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.-

105

----- N O T A -----

Por último, se declaran de novedad en España, las siguientes:

110

----- REIVINDICACIONES -----

1ª.-Un sistema extensor de presión para el pegado de forros de freno, caracterizado esencialmente por comprender dos extremos de forma angular unidos por un husillo regulador, alojado en el interior de un casquillo conveniente el que en su parte inferior comporta un juego de dos ballestas de acero, montadas sobre apoyos adecuados, existiendo una tuerca reguladora de la presión y unos tornillos de freno situados en los extremos extensores referidos.-

115

120

2ª.-Un sistema extensor de presión para el pegado de forros de freno, según la anterior reivindicación, caracterizado esencialmente por comprender dos extremos, llevando soldado en el superior una tuerca de asiento y com -



268002

125 portando un casquillo en el cual se aloja un husillo regula-
dor, el que presenta una tuerca reguladora de presión y es-
tando el extremo inferior soldado al casquillo.-

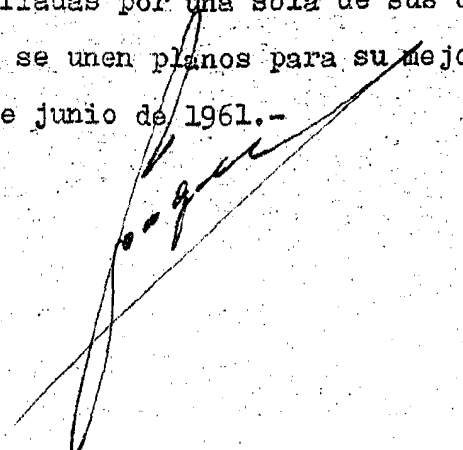
130 3ª.-Un sistema extensor de presión para el pegado de
forros de freno, según las anteriores reivindicaciones, ca-
racterizado esencialmente por comprender dos extremos situa-
dos en posición opuesta, apareciendo debajo del superior
dos balistas de acero montadas en el cuerpo extensor, el
que comporta exteriormente una cuña de apriete y presentandose
dos guías laterales fijas por tornillos convenientes.-

135 4ª.-UN SISTEMA EXTENSOR DE PRESION PARA EL PEGADO DE
FORROS DE FRENO.-

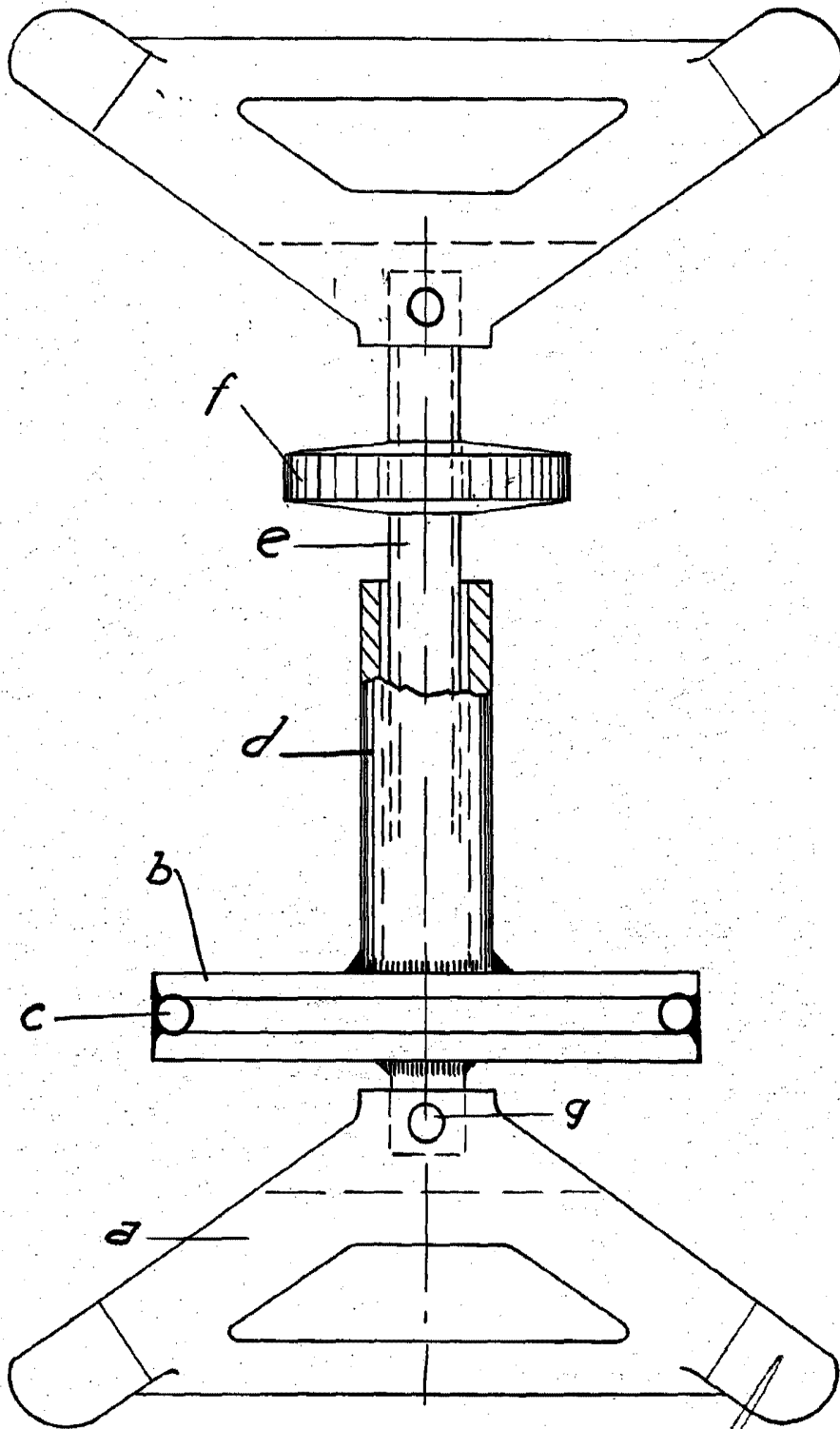
Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta
Memoria, y se reivindica en su nota.-

Esta Memoria descriptiva consta de seis hojas folia -
das y mecanografiadas por una sola de sus caras, a dos espa-
cios, a las que se unen planos para su mejor comprensión.-

Madrid 5 de junio de 1961.-



268002 Fig. 1

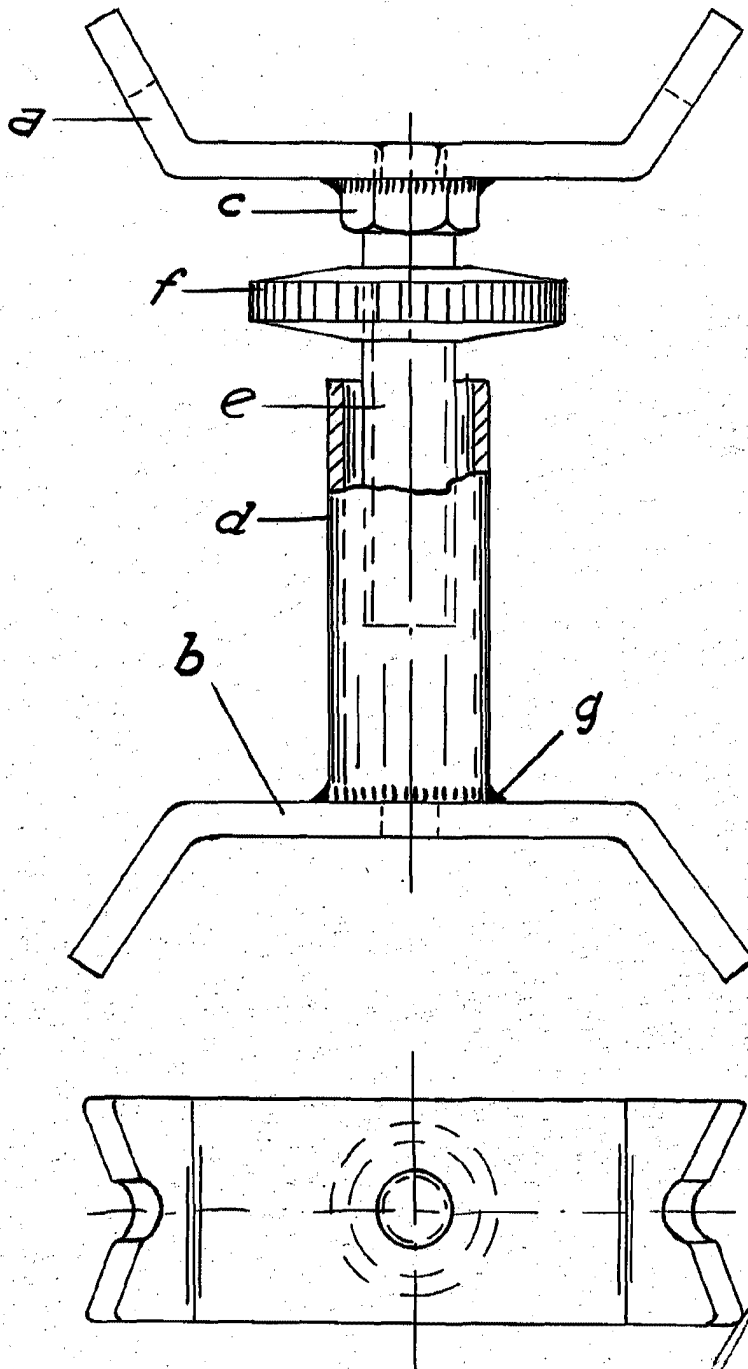


Madrid Junio 1961

ESCALA VARIABLE

268002

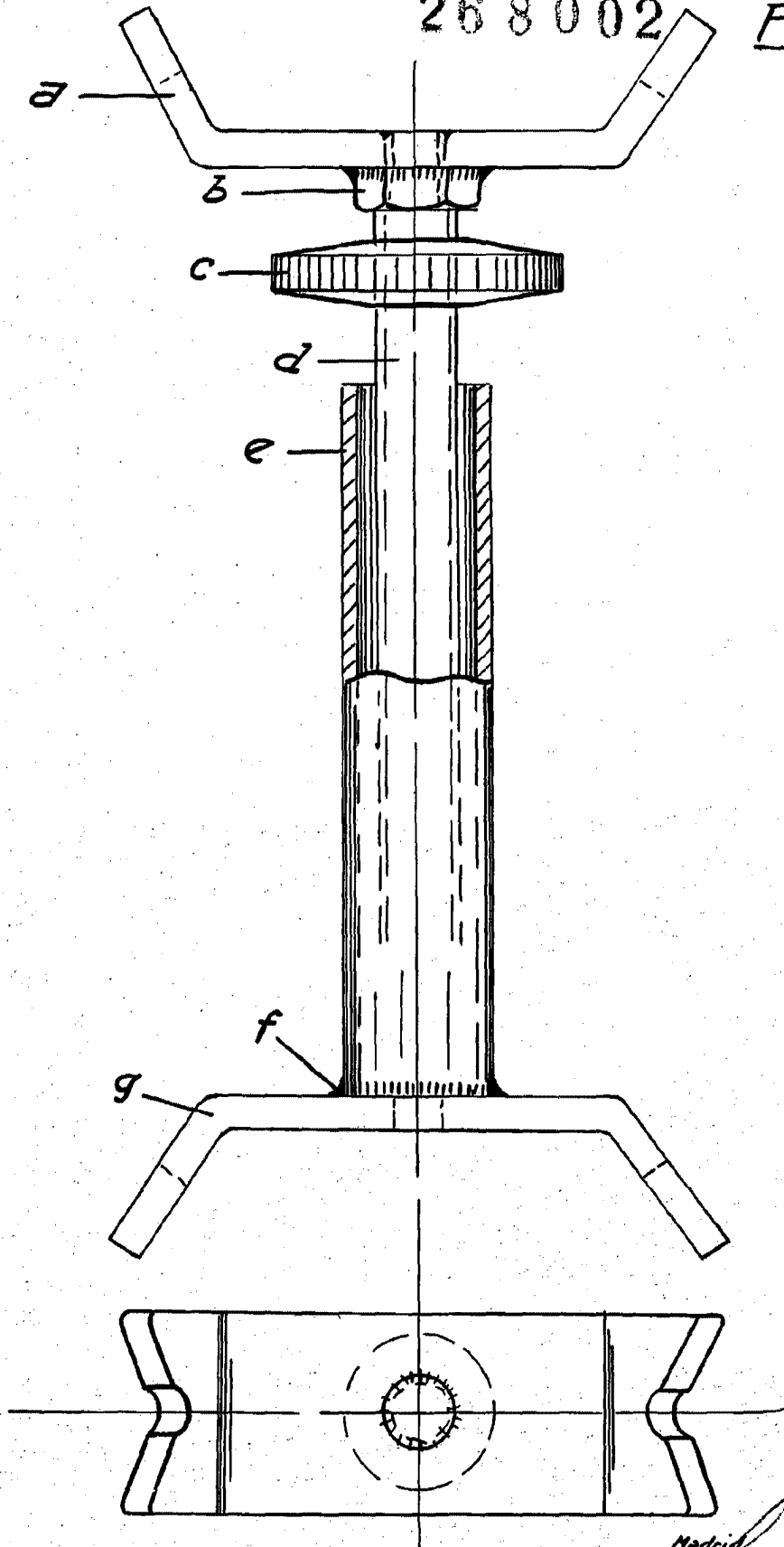
Fig. 2



Madrid Junio 1961

268002

Fig. 3



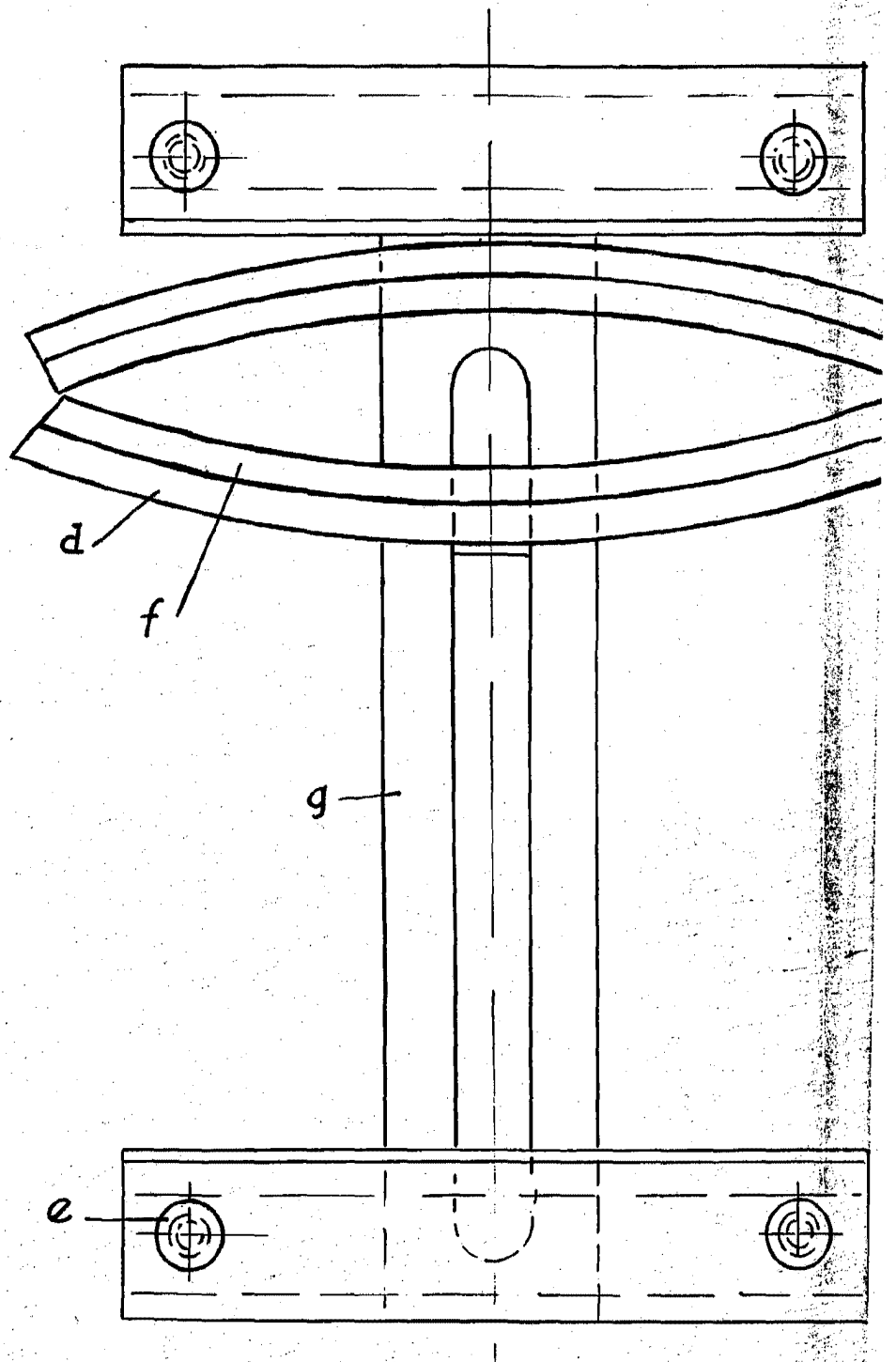
ESCALA VARIABLE

Madrid Junio 1961

Handwritten signature and scribbles at the bottom right of the page, overlapping the date "Madrid Junio 1961".

BLASOLIT ESPAÑOLA S.A.

268002



ESCALA VARIABLE

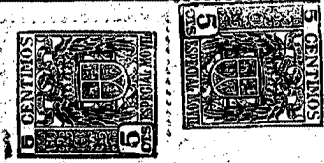
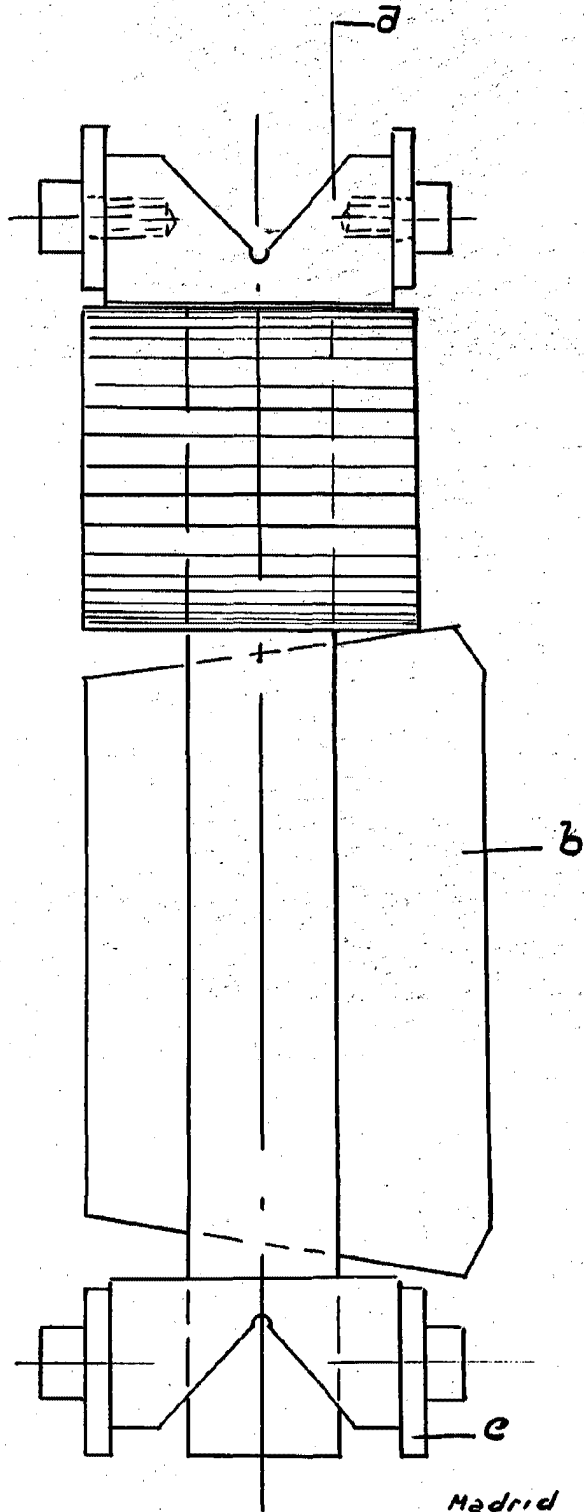


Fig. 4-



Madrid Junio 1961